



CF650-3C
Manual de Propietario

650MT

FORWARD

Muchas gracias por elegir un vehículo CFMOTO.

Bienvenido a unirse a nuestra familia mundial de propietarios de CFMOTO. Estamos orgullosos de producir productos emocionantes como vehículos deportivos, vehículos utilitarios y vehículos recreativos.

Vehículo todo terreno (ATV)

Vehículo utilitario (Patrulla, protección forestal y caza)

Motocicletas

Motocicletas itinerantes

Vehículos para fines gubernamentales

CFMOTO, una empresa especializada en la producción de motores refrigerados por líquido, es el fabricante de primer nivel en China. En comparación con el mismo desplazamiento del motor refrigerado por aire, el efecto de enfriamiento del motor es mejor, la temperatura del aceite se puede ajustar más libremente, más potente y menor consumo de combustible, mayor vida útil del motor.

Esta motocicleta está diseñada no solo para trabajar, sino también para la diversión y la aventura.

Para una operación segura y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. El manual contiene instrucciones para un mantenimiento menor, pero la información sobre reparaciones importantes es

descrito en el manual de servicio de CFMOTO y debe ser realizado solo por el distribuidor de servicio y técnico de CFMOTO autorizado por CFMOTO.

Su concesionario CFMOTO conoce mejor su vehículo y está interesado en su satisfacción total. Asegúrese de regresar a su concesionario para todo su servicio.

Este modelo está sujeto a la norma: Q / CFD 013

La compilación del manual del propietario está de acuerdo con el estándar: GB / T9969-2008 y GB / T19678-2005 Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual del propietario

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

Su seguridad, y la seguridad de los demás, es muy importante. Y operar esta motocicleta de manera segura es una responsabilidad importante. Para ayudarlo a tomar decisiones informadas sobre la seguridad, hemos proporcionado procedimientos operativos y otra información en las etiquetas y en este manual. Esta información le alerta sobre peligros potenciales que podrían lastimarlo a usted o a otros.

Encontrará información de seguridad importante en una variedad de formularios a continuación, que incluyen:



PELIGRO

Esta señal significa "SERÁS ASESINADO o GRAVEMENTE HERIDO si no sigues las instrucciones".



ADVERTENCIA

Esta señal significa que "el vehículo podría dañarse si no sigue las instrucciones".



NOTA

Esta señal significa "Puntos de conducción más eficientes y convenientes".



NOTA

Esta motocicleta solo puede ser utilizada por conductores elegibles con la forma adecuada. Al mismo tiempo, preste atención a las siguientes instrucciones.

No realice ninguna modificación en esta motocicleta sin nuestra aprobación.

Cualquier

La modificación de esta motocicleta o componentes eléctricos causará un efecto secundario potencial en el rendimiento, las emisiones y el control del ruido.

Asegúrese de seguir las reglas y leyes de tránsito locales al conducir.

Toda la información en esta publicación se basa en la información de producción más reciente disponible en el momento de la aprobación para la impresión. CFMOTO se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

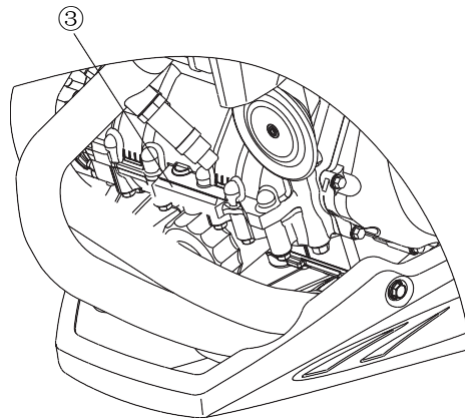
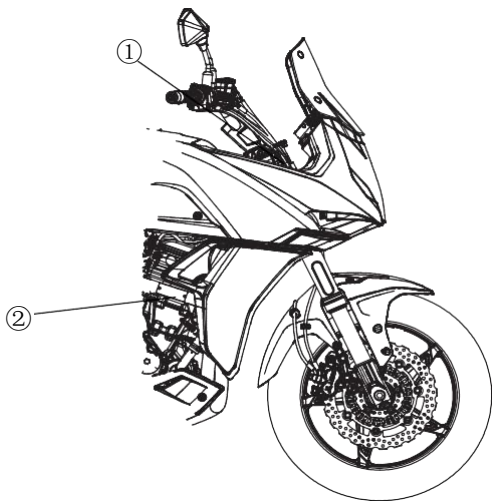
CONTENIDO

• VIN y número de serie del motor	7	• Interruptor de señal de giro	27
• Características técnicas	9	• Ajustador de palanca de freno/embrague	28
• Ubicación de las piezas	12	• Tapa del tanque de combustible	29
• Información de carga y accesorios	15	• Tanque de combustible	31
• Información importante	16	• Requisitos de combustible	32
• Instrumentos de medición	18	• Octanaje	32
• Indicador de señal de giro, LH	19	• Soporte lateral, bloqueo del asiento	33
• Tacómetro, indicador de luces altas	19	• Asiento	33
• Pantalla de temperatura del refrigerante, pantalla de combustible	20	• Kit de herramientas	34
• Llave, interruptor de encendido/bloqueo de dirección	22	• Espejo retrovisor, Allanamiento	36
• Interruptores de manillar, RH	23	• Cómo montar esta motocicleta	38
• Interruptor de parada del motor	24	• Arranque del motor	38
• Interruptor de iluminación	25	• Arranque rápido	40
• Botón de inicio	25	• Preparación para la conducción	42
• Interruptores de mango, LH	26	• Cambio de marchas	43
• Interruptor de atenuación, interruptor de señal de peligro	26	• Frenado ABS	44

• Detener el motor	45	• Sistema de control del acelerador	81
• Aparcamiento	47	• Velocidad de ralenti	83
• Catalizador	48	• Cuerpo del acelerador, embrague	84
• Sistema de evaporación de combustible	49	• Cadena de transmisión	87
• Operación de seguridad	50	• Freno	95
• Técnica de conducción segura	50	• Horquilla delantera	101
• Inspección diaria de seguridad	51	• Amortiguador trasero	102
• Precauciones adicionales para la operación de alta velocidad	53	• Ruedas	106
• Mantenimiento y ajuste	55	• Batería	111
• Tabla de mantenimiento periódico	55	• Pedal	115
• Aceite de motor	65	• Haz de faros	115
• Sistema de refrigeración	72	• Luz de señal de giro delantera y trasera	118
• Bujía	77	• Fusibles	118
• Sistema de aire	78	• Limpieza de su motocicleta	120
• Limpieza de la válvula	80	• Almacenamiento	125
• Filtro de aire	80	• Etiquetas de advertencia en la motocicleta	127
		• Tabla de codificación de errores de EFI	127
		• Tabla de codificación de errores de ABS	130
		• Diagrama de cables, problemas generales y causas	131

VIN Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

Asegúrese de registrar debajo del número VIN, el número de serie del motor y el número de placa de identificación que usted es su propósito de mantenimiento. Al mismo tiempo, guarde la llave de repuesto en un lugar seguro. Si faltan dos llaves, los kits de cerradura completos deben ser reemplazados.



1. Número de identificación del vehículo: _____

2. Placa: _____

3. Número de serie del motor: _____

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Rendimiento

Potencia máx.	45kW/8750r/min
Par máx.	56N· m/7000r/min
Radio de giro mínimo	2.7m

Tamaño

Largura:	2150mm
Ancho:	835mm
Altura:	1332mm
Altura del asiento:	840mm
Distancia mínima al suelo:	170mm
Carga máxima:	150kg
Peso seco:	213kg

Motor

Tipo:	Two cylinder in line、 4-strokes、 liquid-cooled
Desplazamiento:	649.3mL
BorexStoke:	83mm×60mm

Relación de compresión:	11.3:1
Sistema de arranque:	Arranque eléctrico
Número de cilindros:	2
Orden de disparo:	de izquierda a derecha, 1-2
Sistema de carburación:	EFI (inyección electrónica de combustible.
Sistema de encendido:	ECU
Tiempo de ignición (antes de la compresión hasta el punto muerto superior):	10BTDC@1450r / min (ángulo avanzado de ignición): 33BTDC@6000r / min
Bujía:	CR8EI
Sistema de lubricación:	Lubricación forzada (cárter semiseco)
Aceite de motor	
Tipo:	ELF, SAE10W-40/SJ, JASO MA2
Capacidad:	2.6L
Capacidad del refrigerante:	900mL
Capacidad del tanque del depósito:	195mL
Tipo de transmisión:	6 velocidades, embrague de engranaje estándar internacional: húmedo, multidisco, manualmente

Sistema de conducción: Transmisión por cadena
Relación de reducción primaria: 2.095
Radio de reducción final: 3.067

Relación de engranajes	1 st	2.353
	2 nd	1.714
	3 rd	1.333
	4 th	1.111
	5 th	0.966
	6 th	0.852

Chasis

Castor : 24.5°

Tamaño del neumático:

Delantero: 120/70 ZR17 (58W) Trasero: 160/60
ZR17 (69W)

Capacidad del tanque de combustible: 18L

Batería: 12V10Ah

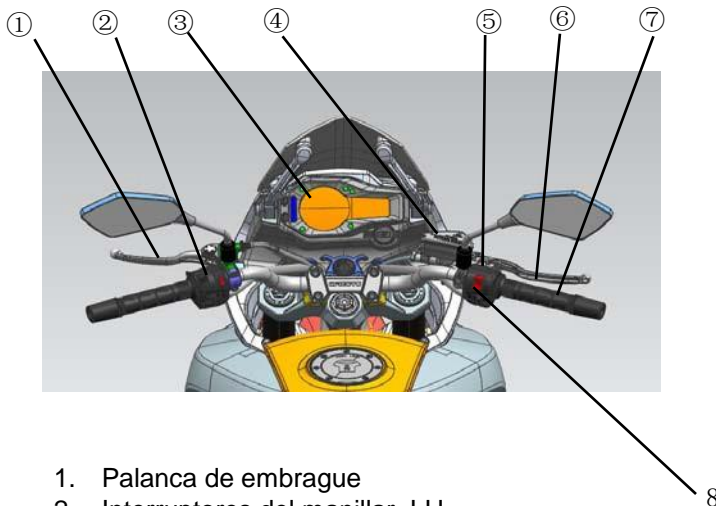
Faro: LED

Tamaño de la llanta: Frontal:
MT3.50×17

Trasera: MT4.50×17

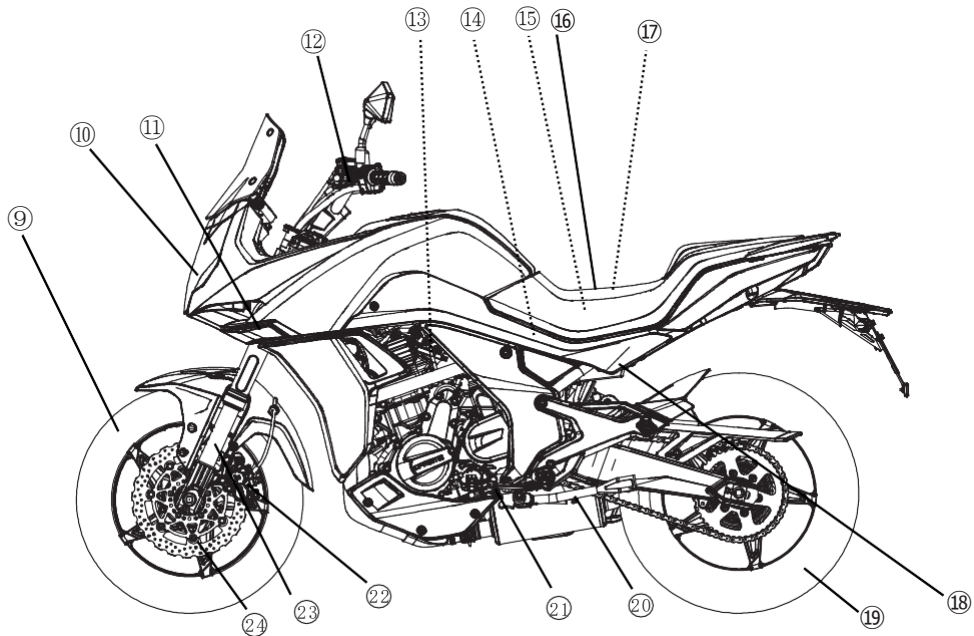
Luz trasera / de freno:
LED

UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

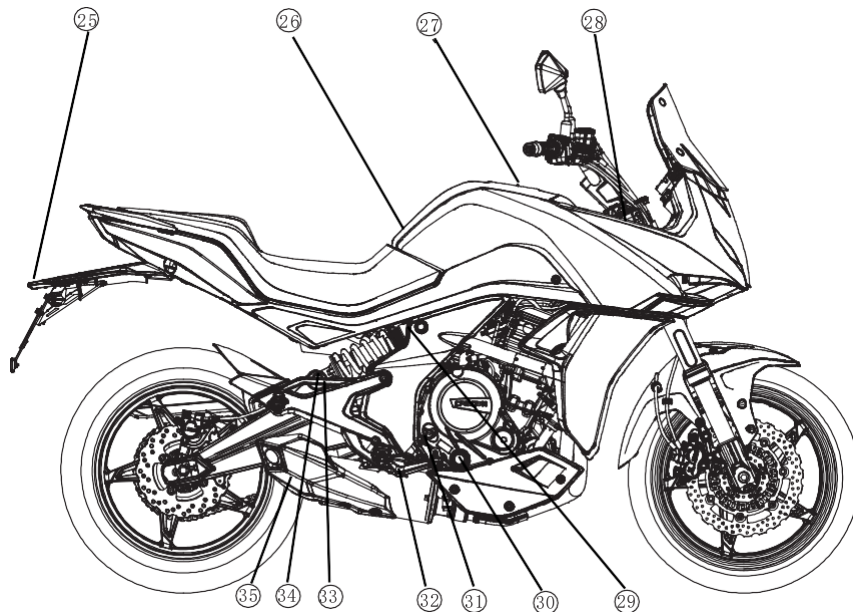


1. Palanca de embrague
2. Interruptores del manillar, LH
3. Instrumentos del medidor
4. Depósito delantero de líquido de frenos
5. Interruptores del manillar, RH
6. Palanca de freno delantera
7. Agarre del acelerador
8. Interruptor de encendido

- 9. Rueda delantera
- 10. Faro
- 11. Encender la luz
- 12. Cable de embrague
- 13. Filtro de aire
- 14. Caja de fusibles
- 15. Batería
- 16. Asiento
- 17. Herramientas
- 18. Bloqueo del asiento
- 19. Rueda trasera
- 20. Soporte lateral
- 21. Pedal de cambio
- 22. Pinza de freno delantera
- 23. Amortiguador delantero
- 24. Disco de freno delantero (línea rota significa que no se puede ver).



- 25. Luz trasera
- 26. Depósito de combustible
- 27. Tapa, tanque de combustible
- 28. Tanque de depósito
- 29. Leva reguladora, amortiguador trasero
- 30. Ventana de inspección del nivel de aceite
- 31. Tapa, llenador de aceite
- 32. Pedal de freno trasero
- 33. Interruptor, luz de freno trasera
- 34. Amortiguador trasero
- 35. Silenciador (la línea rota significa que no se puede ver)



INFORMACIÓN DE CARGA Y ACCESORIOS



ADVERTENCIA

La carga incorrecta, la instalación o el uso inadecuados de los accesorios o la modificación de su motocicleta pueden resultar en una condición de conducción insegura. Antes de conducir la motocicleta, asegúrese de que la motocicleta no esté sobrecargada y de que haya seguido estas instrucciones.

Utilice siempre piezas y accesorios originales CFMOTO. Las piezas o accesorios no originales, la instalación o el uso inadecuados de los accesorios, o la modificación de la motocicleta, anularán la garantía de la motocicleta, pueden afectar negativamente el rendimiento e incluso pueden ser ilegales. Al seleccionar y usar piezas o accesorios, y al cargar la motocicleta, usted es personalmente responsable de su propia seguridad y la seguridad de la persona involucrada.



NOTA

Las piezas y accesorios CFMOTO han sido especialmente diseñados para motocicletas CFMOTO. Recomendamos encarecidamente que todas las piezas y accesorios que utilice sean componentes CFMOTO originales.

La motocicleta es sensible a los cambios en el peso y las fuerzas aerodinámicas; debe tener mucho cuidado en el transporte de cargas, pasajeros y / o en la instalación de accesorios adicionales.

Información importante antes del viaje

- 1、 Cualquier conductor y / o pasajero debe estar completamente familiarizado con la operación de la motocicleta. El pasajero puede afectar el control de la motocicleta por un posicionamiento inadecuado durante la curva de giro o movimientos bruscos. Por lo tanto, es importante que el pasajero se quede quieto mientras la motocicleta está en movimiento y no interfiera con el funcionamiento de la motocicleta. No lleve animales en la motocicleta.
- 2, debe instruir a cualquier pasajero antes de viajar para que mantenga los pies en la estribera del pasajero y sostenga al conductor o agarre el riel. No lleve a un pasajero a menos que sea lo suficientemente alto como para alcanzar las estribas y las estribas estén disponibles.
- 3, todo el equipaje debe transportarse lo más bajo posible para reducir el efecto sobre la gravedad de la motocicleta. El peso del equipaje también debe distribuirse por igual en ambos lados de la motocicleta. Evite llevar equipaje que se extienda más allá de la parte trasera de la motocicleta.

4, no lleve artículos pesados o voluminosos en un portaequipajes. Están diseñados para artículos ligeros, y la sobrecarga puede afectar el manejo debido a cambios en la distribución del peso y las fuerzas aerodinámicas.

5,5 instale accesorios ni equipaje de transporte que perjudique el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de no haber afectado negativamente a ningún componente de iluminación, despeje de la carretera, capacidad bancaria (es decir, ángulo de inclinación), operación de control, recorrido de la rueda, movimiento de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto de la operación de la motocicleta.

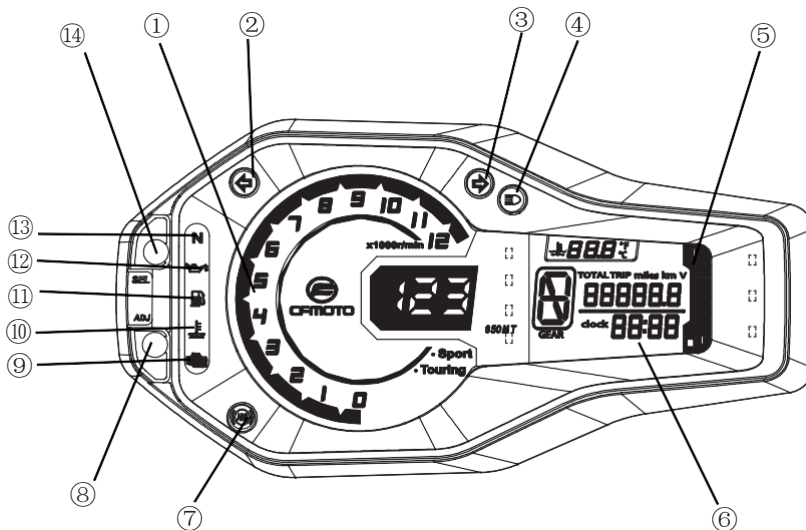
6, el peso unido al manillar o la horquilla delantera aumentará la masa de la dirección y puede resultar en condiciones de conducción inseguras.

7, Los carenados, el parabrisas, el respaldo y cualquier otro elemento grande tienen la capacidad de afectar negativamente la estabilidad y el manejo de la motocicleta. No solo por su peso, sino también por las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre estas superficies mientras la motocicleta está en funcionamiento. Los artículos mal diseñados o instalados pueden resultar en condiciones de conducción inseguras. 8, la motocicleta no puede modificarse a motocicleta de tres ruedas y está destinada a ser utilizada para remolcar cualquier remolque u otro vehículo. CFMOTO no puede asumir responsabilidad por los resultados de dicho uso no intencionado de la motocicleta. Además, cualquier efecto adverso en los componentes de la motocicleta causado por el uso de dichos accesorios no se remediará bajo garantía.

Carga máxima: No exceder los 150 kg (incluido el peso del conductor, el equipaje y los accesorios).


Instrumentos de medición

1. Tacómetro
2. Indicador de señal de giro, LH
3. Indicador de señal de giro, HR
4. Indicador de luces altas
5. Pantalla de combustible
6. Pantalla (ODO, TRIP, temperatura del refrigerante, voltaje, retroiluminación)
7. Indicador ABS
8. Botón de ajuste
9. Indicador de mal funcionamiento
10. Indicador de alarma, temperatura del refrigerante.
11. Indicador de alarma, nivel de combustible
12. Indicador de alarma, aceite de motor
13. Indicador neutro
14. Botón de configuración



Tacómetro (1)


El tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto.

Cuando la llave de contacto se gira a la posición "  ", la aguja del tacómetro apunta momentáneamente a la última lectura para verificar su funcionamiento. Si el tacómetro no funciona correctamente, haga que lo inspeccione un distribuidor autorizado de CFMOTO.


Indicador de señal de giro, LH (2)

Cuando se pulsa el interruptor de la señal de giro a "  ", el indicador de la señal de giro izquierda parpadea.

Indicador de señal de giro, RH (3)

Cuando se presiona el interruptor de la señal de giro a "  ", el indicador de la señal de giro a la derecha parpadea.

Indicador de luces altas (4)

Cuando el interruptor de atenuación gira a "  " posición, luego se enciende la luz indicadora de luz de carretera.

Pantalla de combustible (5)

Se utiliza para decir cuánto combustible queda. "F" indica que la cantidad total de combustible es de 18L. Cuando el tanque de combustible está lleno, "E" indica que solo queda combustible de aproximadamente 3L, vuelva a repostar lo antes posible.



ADVERTENCIA

Cuando “  "parpadea", llene el combustible para proteger la bomba de combustible. Arranque el motor después de llenarlo.

(ODO, TRIP, temperatura del refrigerante, voltaje, luz de fondo) Pantalla (6)

ODO y TRIP representan el kilometraje total y el kilometraje de fase; la pantalla de refrigerante representa la temperatura del refrigerante; la pantalla de voltaje representa el voltaje de la batería; la luz de fondo representa el brillo lcd.

Indicador ABS (7)

Si el ABS funciona normalmente, la luz parpadea cuando se detiene la motocicleta, la luz se extingue cuando la motocicleta está en funcionamiento, si el ABS está en problemas, la luz se enciende;

Botón de configuración (8)

"ADJ" se utiliza para cambiar el brillo de la luz de fondo.



Indicador de mal funcionamiento (9)

El indicador parpadea cuando falla el circuito del vehículo.

Pantalla de temperatura del refrigerante (10)




PRECAUCIÓN

Cuando el indicador de temperatura del agua “"parpadea", detenga el motor inmediatamente y verifique la capacidad de la tubería de refrigerante y el tanque del depósito, o comuníquese con su distribuidor para consultar. El funcionamiento prolongado del motor resultan en daños severos por sobrecalentamiento cuando el indicador de temperatura del agua “" parpadea.

Indicador de alarma, nivel de combustible (11)

Cuando "" parpadea, por favor llene el combustible con el fin de proteger la bomba de combustible. Arranque el motor después de llenarlo.

Indicador, presión de aceite del motor (12)

Cuando "  "está encendido", significa que el nivel de aceite es muy bajo o la bomba de aceite no puede funcionar normalmente o el oleoducto se bloquea. Por favor, detenga el motor y encuentre la causa de falla.

Indicador neutro (13)

Ilumina cuando la transmisión está en el Neutro.




Botón de configuración (14)




"SEL" se utiliza para cambiar el kilometraje de odo y viaje, la temperatura del refrigerante, el voltaje y la pantalla de retroiluminación. Observación: "SEL / ADJ" se utiliza para configurar el reloj, las unidades métricas / unidades imperiales, centígrados / fahrenheit

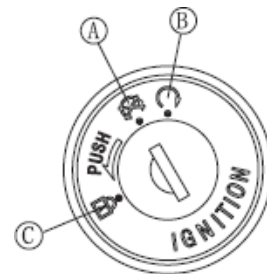
Llave

Se puede utilizar para el interruptor de encendido / bloqueo de dirección, bloqueo del asiento y tapa del tanque de combustible. Mantenga su llave de forma segura. Retire la llave de repuesto y guárdela en un lugar seguro. Si se pierden las llaves originales y de repuesto, busque ayuda en su distribuidor.

Interruptor de encendido/bloqueo de dirección

Este interruptor de encendido tiene posiciones "    ", etc.


-  :El motor no se puede arrancar. TODOS los circuitos eléctricos están apagados.
-  :El motor se puede arrancar. SE PUEDE UTILIZAR TODO el equipo eléctrico.
-  :Dirección bloqueada. TODOS los circuitos eléctricos están apagados para robar.



- A Apagar
- B Activar
- C Dirección
bloqueada

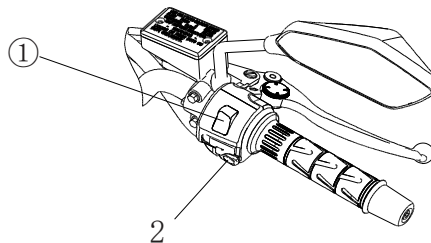


ADVERTENCIA


La luz de señal, la luz trasera y la luz de licencia se pueden encender cuando la llave de encendido está en la posición  . Cuando el faro está encendido, es mejor arrancar el motor. De lo contrario, la iluminación prolongada puede causar descargas de batería, incluso daños.


Interruptores de manillar, RH

1. Interruptor de parada del motor
2. Botón de inicio



Interruptor de parada del motor (1)

Tanto el interruptor de encendido como el interruptor de parada del motor deben colocarse en la posición "  " antes de conducir.


El interruptor de parada del motor es para uso de emergencia. Si algunos casos de emergencia requieren detener el motor, gire el interruptor de parada del motor a la posición "  ".



NOTA

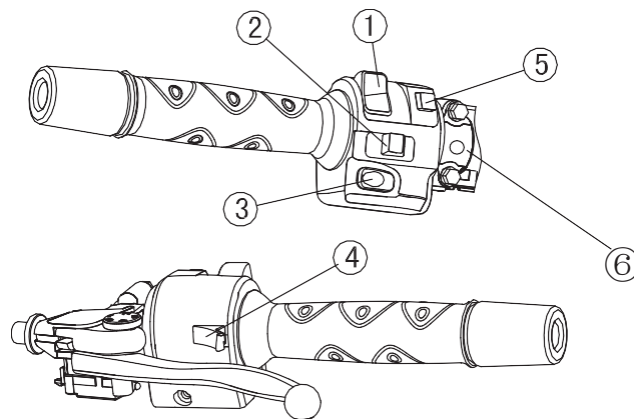
Aunque el interruptor de parada del motor podría detener el motor, no apaga todos los circuitos eléctricos. Normalmente, se debe usar la llave para detener el motor.

Botón de inicio (2)

Cuando tanto el interruptor de encendido como el interruptor de parada del motor giran a la posición “”, mientras tanto, la transmisión está en el punto muerto, presione este botón para arrancar el motor.

Interruptores de manillar, LH

1. Interruptor de atenuación
2. Interruptor de señal de giro
3. Botón de bocina
4. Anular interruptor de luz
5. Interruptor de modo EFI
6. Interruptor de alarma



Interruptor de atenuación (1)

El interruptor de atenuación incluye "☰", "☱", "☲", "☳" posiciones.

☰ : Cuando el interruptor de atenuación gira a esta posición, la luz de haz hi y el indicador de haz de hi están encendidos.

☱ : Cuando el interruptor de atenuación gira a esta posición, se enciende la luz del haz Lo.

Interruptor de señal de giro (2)

El interruptor de la señal de giro incluye: "↶", "•", "↷" posición.

↶ : Cuando el interruptor de la señal de giro se mueve a esta posición, la luz de giro a la izquierda y el indicador de la señal de giro a la izquierda están encendidos.

• : Cuando se presiona este botón, la luz de la señal de giro está apagada.

↷ : Cuando el interruptor de la señal de giro se mueve a esta posición, la luz de giro a la derecha y el indicador de la señal de giro a la derecha están encendidos.

Botón de bocina (3)

Cuando se presiona el botón de la bocina, suena la bocina.

Interruptor de luz de anulación (4)

Cuando el conductor necesite adelantar, presione este botón alternativamente, el indicador Hi beam también se encenderá alternativamente.



ADVERTENCIA

Cuando el motor está detenido, la luz de giro y el indicador del tablero no pueden parpadear durante más de 30 minutos. De lo contrario, la batería podría descargarse o dañarse.

Interruptor de modo EFI (5)

Se utiliza para cambiar el modo de motor (modo económico / modo deportivo).

Interruptor de alarma (6)

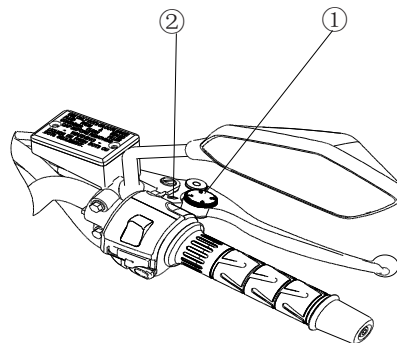
En situaciones de emergencia, presione el interruptor de alarma y luego todas las luces de giro están encendidas.

Ajustador de palanca de freno/embrague

Hay un ajustador en las palancas de freno y embrague, con el que la posición de la palanca liberada se puede ajustar para adaptarse a las manos del operador. Empuje la palanca hacia adelante y gire el ajustador.

Rango: 103mm ~ 118mm.

1. Ajustador
2. Marcador



Tapa del tanque de combustible

Abra la tapa del tanque de combustible, tire hacia arriba de la tapa del orificio de la llave. Inserte la llave de contacto en la tapa del tanque de combustible y gire en el sentido de las agujas del reloj.

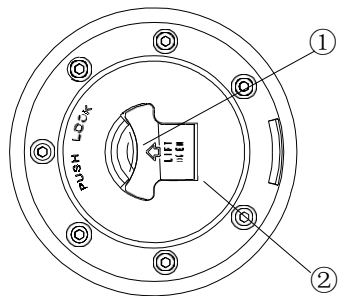
Cierre la tapa; empujarlo hacia abajo en su lugar con la llave insertada. La llave se puede quitar girando a la posición original.



NOTA

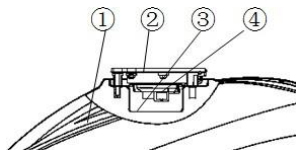
La tapa del tanque de combustible no se puede cerrar sin la llave insertada, y la llave no se puede quitar a menos que la tapa esté bloqueada correctamente. No presione la tecla para cerrar la tapa, o la tapa no se puede bloquear.

1. Tapa de orificio de llave
2. Tapa del tanque de combustible



Tanque de combustible

Evite derramar gasolina en el tanque de combustible cuando llene el combustible, si es así, límpielo inmediatamente para evitar la contaminación o causar peligros. No limpie la tapa del tanque de combustible con agua a alta presión.



1. Depósito de combustible
2. Tapa del tanque de combustible
3. Nivel superior
4. Cuello de relleno



ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas condiciones. Cuando repostar, gire la llave de contacto a la posición "⊗". Prohibido fumar. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas; esto incluye cualquier aparato con una luz piloto. Nunca llene el tanque para que el nivel de combustible suba hasta el cuello de llenado. Después de repostar, asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bloqueada de forma segura. Por ejemplo, limpie el combustible cuando se desborde.

Requisitos de combustible

Esta motocicleta está diseñada para usar solo gasolina sin plomo 92 # (V) o superior.



PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo, ya que esto destruirá el convertidor catalítico (Para obtener más información, consulte la sección del convertidor catalítico)

Octanaje

Cuanto mayor es el RON, mayor es la resistencia de la gasolina a "golpear". El término comúnmente utilizado para describir el octanaje de una gasolina es el número de octano de investigación (RON). Siempre use una gasolina con un octanaje igual o superior a RON 92 (V).

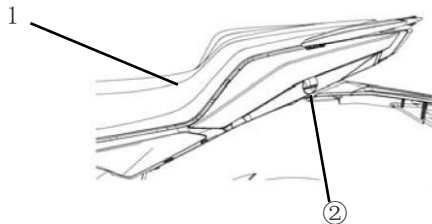


NOTA

Si se produce "knocking" o "pinging", use gasolina sin plomo con mejor calidad o mayor octanaje.

Apertura de asientos

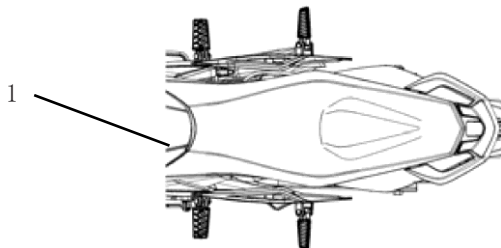
Abra el asiento con llave.



1. Asiento
2. Bloqueo del asiento

Kit de herramientas

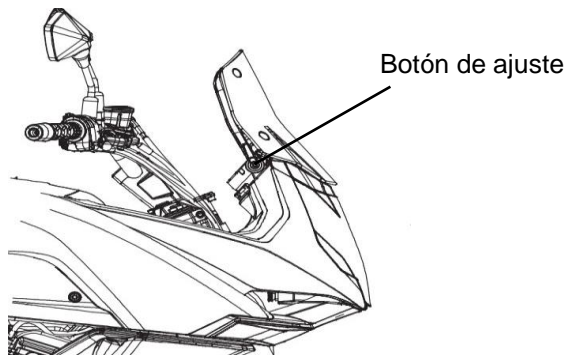
Guardarse debajo del asiento. Puedes verlo una vez que abres el asiento. El kit es útil para hacer algunas reparaciones y ajustes simples.



1. Kit de herramientas

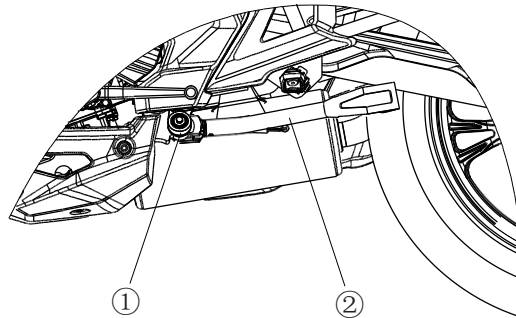
Parabrisas

Gire el botón de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj a la altura correcta.



Soporte lateral

Esta motocicleta está equipada con un soporte lateral.



1. Interruptor de soporte lateral
2. Soporte lateral



NOTA

Cuando use el soporte lateral, gire el manillar hacia la izquierda. Patea el soporte lateral completamente hacia arriba antes de montar. Esta motocicleta está equipada con un interruptor de soporte lateral. El motor no puede arrancar cuando el engranaje está no en neutral y la posición lateral no está abajo.

Espejo retrovisor

Ajuste del espejo retrovisor

Ajuste el espejo retrovisor girando ligeramente.

Los procedimientos de ajuste del espejo retrovisor derecho e izquierdo son los mismos.



PRECAUCIÓN

No presione demasiado fuerte cuando instale y retire el espejo retrovisor evitando dañar el soporte.


BREAK-IN

Los primeros 1500 km que se conducen la motocicleta se designan como el período de descanso. Las siguientes reglas deben observarse durante el período de "BREAK-IN".

La tabla muestra la velocidad máxima recomendada del motor durante el período de break-in.

Distancia recorrida	Velocidad máxima del motor
0km ~ 800km	4000r/min
800km ~ 1500km	6000r/mim

- No encienda el motor ni lo haga funcionar inmediatamente después de arrancarlo, incluso si el motor ya está caliente. Haga funcionar el motor durante 2 a 3 minutos al ralenti para permitir que el aceite trabaje en todas las partes del motor.
- La velocidad del motor no debe ser demasiado alta cuando la marcha está en punto muerto.

 ADVERTENCIA
Los neumáticos nuevos son resbaladizos, lo que puede perder el control y dañarse. La presión de los neumáticos debe ser especificado durante el período de rotura de 1500 km., Evitar frenadas o aceleraciones repentinas y máximas, o curvas duras durante el período de rotura.

Es extremadamente importante que el propietario tenga el servicio de mantenimiento inicial realizado por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

CÓMO CONDUCIR ESTA MOTOCICLETA

Arranque del motor

Compruebe que el interruptor de parada del motor está en la posición "  ".

Gire la llave de contacto a la posición "  ".

Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto.



NOTA

Esta motocicleta está equipada con un sensor de bajada del vehículo (también llamado sensor de vuelco). El motor se detendrá automáticamente y el indicador FI parpadeará cuando la motocicleta se cae. Después de en ensacertar la motocicleta, gire la llave de contacto de "  " posición a la posición "  " antes de arrancar el motor.



ADVERTENCIA

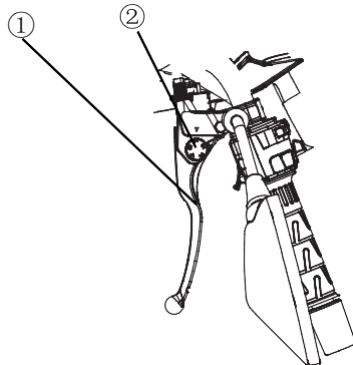
No presiona el botón de arranque durante más de 5 segundos, de lo contrario el motor de arranque se sobrecalentará y la energía de la batería disminuirá temporalmente. Espere 15 segundos entre cada operación del arrancador para dejar que se enfríe y la energía de la batería se recupere.

⚠ NOTA

Esta motocicleta está equipada con un interruptor de embrague. El motor se puede arrancar cuando la transmisión en la marcha del puño y la palanca del embrague se tiran y el soporte lateral está completamente arriba.

⚠ ADVERTENCIA

No deje que el motor a una velocidad de ralentí superior a 5 minutos, de lo contrario el motor se sobrecalentará y otras partes se dañarán.



1. Palanca de embrague
2. Interruptor de embrague

Arranque de salto

Si la batería de su motocicleta está "agotado", debe retirarse y cargarse. Si se trata de un caso de emergencia, se puede usar una batería de refuerzo de 12V para arrancar el motor.



ADVERTENCIA

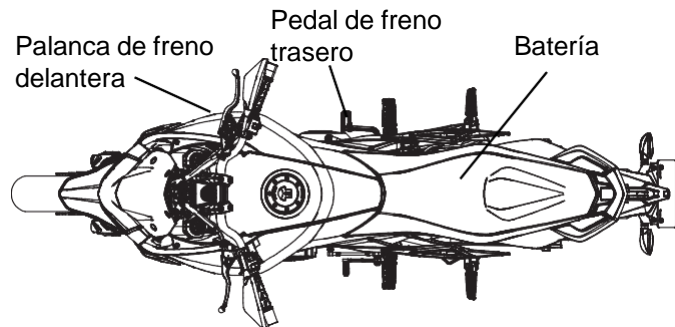
El ácido de la batería genera hidrógeno que es inflamable y explosivo bajo ciertas condiciones. Se acumulará dentro de la batería, incluso se filtrará. Mantenga todas las llamas y chispas (cigarrillos) lejos de la batería. Use protección ocular cuando trabaje con una batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa, lave las áreas afectadas inmediatamente con agua durante al menos 5 minutos y busque atención médica.

Conexión de cables de puente

Retire el asiento delantero.

Asegúrese de que la llave de contacto esté en posición "⊗".

- Conecte un cable puente desde el terminal positivo (+) de la batería de refuerzo al terminal positivo (+) de la batería.
- Conecte el terminal negativo (-) de los cables del puente con el reposapiés de la motocicleta u otra superficie metálica sin pintar. No conecte el terminal negativo (-) de la batería del vehículo directamente.



ADVERTENCIA

No realice la última conexión en el sistema de combustible o la batería, o puede causar un incendio. No toque los cables positivo y negativo juntos y no se incline sobre la batería al realizar la última conexión. No arranques una batería congelada. Podría explotar. No invierta la polaridad conectando el positivo (+) al negativo (-), o podría ocurrir una explosión de la batería o daños graves al sistema eléctrico.

- Siguiendo el procedimiento estándar de arranque del motor.



PRECAUCIÓN

No opere el botón de arranque continuamente durante más de 5 segundos, o el arrancador se sobrecalentará y la energía de la batería disminuirá temporalmente. Espere 15 segundos entre cada operación del arrancador para dejar que se enfríe y la energía de la batería se recupere.

½ Después de arrancar el motor, desconecte los cables del puente.

½ Vuelva a instalar las piezas.

Preparación para la conducción

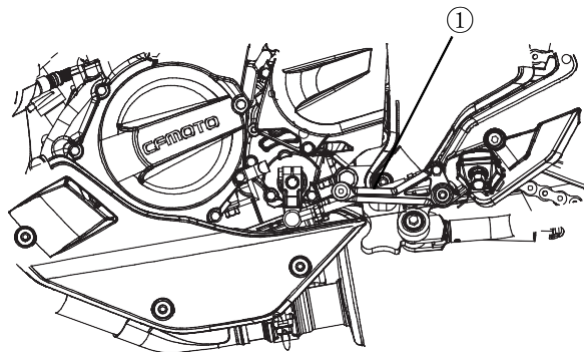
Compruebe si el soporte lateral está completamente levantado.

Agarre la palanca del embrague.

Cambia a 1ª marcha.

Abra un poco el acelerador y suelte la palanca del embrague muy lentamente.

Cuando el embrague comience a engancharse, abra el acelerador un poco más, dé al motor suficiente combustible para evitar que se detenga.



(1) Pedal de cambio de marchas



ADVERTENCIA

Esta motocicleta está equipada con un interruptor de soporte lateral. El motor no puede arrancar cuando la transmisión no está en punto muerto y el soporte lateral no está abajo.

Cambio de marchas

Suelte el acelerador mientras tira de la palanca del embrague.

Utilice el pedal de cambio para cambiar de marcha.



PELIGRO

Reduzca la velocidad del motor primero al cambiar de marcha. De lo contrario, el motor podría dañarse o la rueda trasera podría derramar y causar accidentes. El cambio debe hacerse por debajo de 5,000r / min para cada marcha.

- Abra el acelerador lentamente, mientras suelta la palanca del embrague.



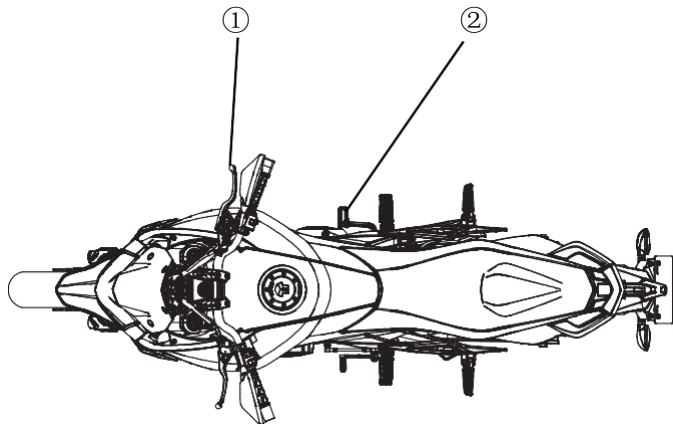
NOTA

Al estacionar, cambie de marcha a la posición neutral. Levante el pedal del cambio hacia arriba mientras cambia a Neutral.

Frenado ABS

- Cierre el acelerador por completo, dejando el embrague enganchado para que el vehículo disminuya la velocidad.
- Cambio a 1ª marcha.
- Al estacionar, siempre aplique el freno delantero y trasero al mismo tiempo. Normalmente, la fuerza del freno delantero es un poco más pequeña que la trasera. Baje el cambio o desconecte completamente el embrague para evitar que el motor se detenga cuando sea necesario.
- Nunca bloquee los frenos, o hará que los neumáticos se derrainen. Al girar una curva, la fuerza de frenado debe ser ligera. Reduce tu velocidad antes de entrar en la curva.
- El frenado de emergencia, ignorar el cambio descendente y aplicar los frenos con fuerza puede causar derraines.
- Al girar una curva, es mejor limitar el frenado y reducir la velocidad antes de entrar en la curva.


1. Palanca, freno delantero
2. Pedal, freno trasero



Detener el motor

Cierre el acelerador por completo.

Cambie la transmisión a Neutral.

Gire la llave de contacto a la posición "  ".

Bloqueo del bloqueo de la dirección.



NOTA


La motocicleta está equipada con un sensor de vuelco. El motor se detendrá automáticamente y la luz indicadora de mal funcionamiento en el tablero parpadeará cuando la motocicleta se caiga.

Después de alistar la motocicleta, gire la llave de contacto de “” a “” antes de arrancar el motor.

Detener la motocicleta en caso de emergencia

Este interruptor es para la seguridad y conveniencia de conducir, mientras tanto, para cumplir con los requisitos de diseño y seguridad. Es esencial que este interruptor pueda protegerlo a usted, al propietario y al operador del peligro cuando se producen situaciones peligrosas. Dos de las causas más comunes de falla del acelerador son:

1. el servicio inadecuado o la separación incorrecta de la válvula pueden permitir que la suciedad y el polvo entren en el sistema de entrada de aire.
2. durante la extracción del filtro de aire, la suciedad puede entrar y bloquear el sistema de inyección de combustible.

En una situación de emergencia, como una falla del acelerador, su vehículo se puede detener aplicando los frenos y manteniendo presionada la palanca del embrague. Una vez que se inician los procedimientos de parada, se puede usar el interruptor de parada del motor para detener el motor. Si se aplica el interruptor de parada del motor, apague el interruptor de encendido en la posición “”.

Estacionamiento

Cambie la transmisión a punto muerto y apague la llave de contacto.

Apoye la motocicleta en una superficie firme y nivelada con el soporte lateral.



PRECAUCIÓN

No estacione el vehículo en una superficie blanda o inclinada; de lo contrario, la motocicleta puede caerse.

- Si estaciona dentro de un garaje u otra estructura, asegúrese de que esté bien ventilada y que la motocicleta no esté cerca de ninguna fuente de llamas o chispas; Esto incluye cualquier aparato con una luz piloto.



ADVERTENCIA

El silenciador y el tubo de escape están muy calientes mientras el motor está en marcha o simplemente se detiene. Esto puede encender un incendio, lo que resulta en daños a la propiedad o lesiones personales graves.

No deje su vehículo inactivo ni estacione en un área donde los pastos u hojas secas u otros materiales inflamables puedan entrar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.



ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas condiciones.

- Bloquee la dirección para evitar robos.



NOTA

Cuando estacione el vehículo cerca de la carretera por la noche, encienda la luz de posición para una mayor visibilidad, pero no deje la luz de posición encendida durante demasiado tiempo, o la batería se descargará.

Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el sistema de escape. El platino y el rodio en el convertidor reaccionarán con el monóxido de carbono y los hidrocarburos, y luego los convertirán en dióxido de carbono y agua, lo que resultará en gases de escape mucho más limpios para ser descargados a la atmósfera.

Para el correcto funcionamiento del convertidor catalítico, se debe observar la siguiente precaución:

Solo use gasolina sin plomo. Nunca use gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce significativamente la vida útil del convertidor catalítico.

No despega el vehículo con el interruptor de encendido y/o el interruptor de parada del motor apagado. No intente arrancar el motor haciendo rodar el vehículo si la batería está descargada. No opere el vehículo o el pistón cuando el engranaje esté en punto muerto. En estas condiciones, la mezcla de aire / combustible no quemado fluye hacia el sistema de escape y acelera la reacción con el convertidor, lo que permite que el convertidor se sobrecaliente y se dañe cuando el motor está caliente, o reduce el rendimiento del convertidor cuando el motor está frío.



NOTA

Siga las siguientes estructuras para proteger el convertidor catalítico.

1. Solo use gasolina sin plomo. Con solo pequeñas cantidades de plomo puede incluso manchar sus metales preciosos en convertidores catalíticos causando fallas en el convertidor catalítico.

2. No agregue aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador, lo que puede provocar una falla del convertidor catalítico.

Sistema de evaporación de combustible

Póngase en contacto con el distribuidor CFMOTO cuando falle el sistema de evaporación de combustible. No cambie el sistema de evaporación del combustible. La conexión del tubo debe estar bien conectada sin fugas de aire, bloqueo, compresión, rotura y daños, etc. después del mantenimiento.

El vapor de combustible del tanque de combustible se liberará en el tanque de carbono a través del tubo de absorción. Absorber el vapor de combustible por carbón activo cuando el motor se detiene; El vapor de combustible del tanque de carbono seguirá al combustor para quemarlo cuando el motor funcione, evitando la contaminación ambiental en caso de que el vástago del combustible se libere directamente al aire. Mientras tanto, la presión de aire del tanque de combustible debe equilibrarse mediante un tubo de absorción. Si la presión interna del tanque de combustible es más baja que la externa, está disponible para reponer la presión del aire mediante el tubo de aire del tanque de carbono o el tubo de absorción. Por lo tanto, todo el sistema de tubos debe funcionar sin problemas sin bloquear y apretar, de lo contrario la bomba de combustible se dañará, el tanque de combustible también se deformará o se romperá.

OPERACIÓN DE SEGURIDAD

Técnica de conducción segura

Las siguientes precauciones son aplicables para el uso diario de la motocicleta y deben observarse cuidadosamente para una operación segura y efectiva del vehículo.

Por seguridad, se recomienda encarecidamente la protección ocular y un casco. Debe conocer las normas de seguridad vigentes antes de conducir su motocicleta. También se deben usar guantes y calzado adecuado para mayor protección.

Debe usar ropa protectora cuando viaje en caso de cualquier colisión.

Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino sea seguro. No confíe únicamente en el espejo retrovisor; puede juzgar mal la distancia y la velocidad de un vehículo, lo que puede causar accidentes fácilmente.

Cuando suba pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más baja para que haya mucha potencia de sobra en lugar de sobrecargar el motor.

Al aplicar los frenos, use los frenos delanteros y traseros. Aplicar solo un freno para el frenado repentino puede hacer que la motocicleta derrame y pierda el control.

Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo cerrando el acelerador. Utilice los frenos delanteros y traseros para el frenado auxiliar.

En condiciones de mojado, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos delanteros y traseros. El acelerador también debe usarse juiciosamente para evitar derrapes cuando la rueda trasera acelera o desacelera rápidamente.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar una aceleración innecesariamente rápida son importantes, no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para una larga vida útil del vehículo y un funcionamiento más silencioso.

Cuando se conduce en condiciones húmedas o en superficies de carretera sueltas, el rendimiento del vehículo se reducirá.

Todas sus acciones deben ser suaves en estas condiciones. La aceleración, el frenado o el giro repentinos pueden causar pérdida de control.


En carreteras difíciles, haga ejercicio con precaución, disminuya la velocidad y agarre el tanque de combustible con las rodillas para una mejor estabilidad. Cuando es necesaria una aceleración rápida como en el paso, el cambio a una marcha más baja puede obtener la potencia necesaria.

No baje el cambio a r/min (rpm) demasiado alto para evitar daños en el motor. Evite el tejido innecesario de envoltura de conductor y motocicleta.

Inspección diaria de seguridad

Verifique los siguientes elementos cada día antes de viajar, la realización habitual de estos controles le garantizará un viaje seguro y confiable.

Si se encuentra alguna irregularidad durante estas comprobaciones, consulte el capítulo Mantenimiento y ajuste o póngase en contacto con su concesionario para conocer las medidas necesarias para devolver la motocicleta a una condición de funcionamiento segura.

 ADVERTENCIA
Continuar montando después de encontrar cualquier irregularidad que pueda resultar en daños graves o un accidente grave.

Combustible..... Suministro adecuado en tanque, sin fugas.

Aceite de motor..... Nivel de aceite entre las líneas de nivel superior e inferior.

Neumáticos..... presión de los neumáticos (cuando está frío):

Rueda delantera	Carga : 236kg	Presión : 250kPa
Rueda trasera	Carga : 325kg	Presión : 280kPa

Instale la tapa de la válvula de aire

Cadena de transmisión..... Slack 30mm ~ 40mm, lubricar la cadena de transmisión si está seco.

Tuercas, pernos, sujetadores..... Compruebe si los componentes de la dirección y la suspensión, los ejes y todas las piezas de control están correctamente apretados o sujetos.

Dirección..... Acción suave pero los sujetadores no pueden estar sueltos. Sin encuadernación de cables de control.

Frenos..... Desgaste de las pastillas de freno: El grosor del forro es superior a 1 mm. Sin fugas de líquido de frenos.

Estrangular..... Juego de agarre del acelerador: 2 mm ~ 3 mm

Embrague..... Juego de palanca de embrague 2 mm ~ 3 mm, la palanca de embrague funciona suavemente.

Refrigerante..... Sin fugas de refrigerante.

Nivel de refrigerante entre líneas de nivel (cuando el motor está frío).

Equipos eléctricos..... Todas las luces (faros, luces traseras / de freno, luces de señal de giro, luces de advertencia / indicador) y la bocina pueden funcionar normalmente.

Interruptor de parada del motor..... Detener el motor.

Soporte lateral..... El resorte de retorno no puede ser débil o dañado. Sistema de alarma..... trabajar normalmente

Consulte todas las etiquetas de advertencia adjuntas a la motocicleta.

Precauciones adicionales para la operación de alta velocidad

Frenos: Los frenos son muy importantes, especialmente durante el funcionamiento a alta velocidad. No se puede insistir lo suficiente. Compruebe y ajuste para obtener un mejor rendimiento.

Dirección: La holgura en la dirección puede causar pérdida de control. Compruebe si el manillar gira libremente pero no tiene juego.

Neumáticos: La operación de alta velocidad es difícil para los neumáticos, y los buenos neumáticos son cruciales para la seguridad de la conducción. Examine su estado general, infle a la presión adecuada y verifique el equilibrio de la rueda.

Combustible: Tener suficiente combustible para el alto consumo de combustible durante la operación de alta velocidad.

Aceite del motor: Para evitar la convulsión del motor y provocar la pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las líneas de nivel, mejor en el medio.

Refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, verifique que el nivel de refrigerante esté entre las líneas de nivel.

Equipo eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera / de freno, las señales de giro, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buenas condiciones.



ADVERTENCIA

Conducir a una velocidad demasiado alta en la carretera violará las regulaciones relacionadas. No intente la operación de alta velocidad a menos que haya recibido suficiente capacitación y tenga las habilidades requeridas.

MANTENIMIENTO Y AJUSTE

El mantenimiento y ajuste descrito en este capítulo debe llevarse a cabo y debe hacerse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico para mantener la motocicleta en buenas condiciones de funcionamiento.

El mantenimiento inicial es de vital importancia y no debe descuidarse.

Con un conocimiento básico de la mecánica y el uso adecuado de las herramientas, usted debe ser capaz de llevar a cabo muchos de los elementos de mantenimiento descritos en este capítulo. Si carece de la experiencia adecuada o duda de su capacidad, todos los ajustes, el mantenimiento y el trabajo de reparación deben ser completados por un técnico calificado. Puede ponerse en contacto con su distribuidor para obtener ayuda si tiene otras preguntas.

Precauciones

- ▶ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo
- = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Programa de mantenimiento

Item	Mantenimiento antes de la operación			
	Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema de combustible				
Manguera de combustible	-	Diario	-	Inspeccionar para el envejecimiento
Sistema eléctrico				
Interruptores	-	Diario	-	Inspeccionar
Luces y bocinas	-	Diario	-	

Programa de mantenimiento Break-In

Artículo	Break-in Intervalo de mantenimiento (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)			
	Hora	Calendario	km	Observaciones
Motor				
■ Aceite de motor y filtro de aceite	-	-	1000	Reemplazar
Idle	-	-	1000	Inspeccionar
■ Refrigerante	-	-	1000	
Sistema de aceleración	-	-	1000	
Sistema eléctrico				
■ Funciones de las piezas eléctricas	-	-	1000	Inspeccionar
Batería	-	-	1000	
Fusibles o disyuntores	-	-	1000	
Sistema de frenos				
Discos de freno	-	-	1000	Inspeccionar
Pastillas de freno	-	-	1000	
Nivel de líquido de frenos	-	-	1000	
Palanca de freno	-	-	1000	Inspeccionar para jugar gratis
■ Mangueras de freno	-	-	1000	Inspeccionar en busca de daños y sellado

▶ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Artículo	Break-in Intervalo de mantenimiento (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)				
	Hora	Calendario	km	Observaciones	
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	-	1000	Inspeccionar
	Presión de los neumáticos	-	-	1000	
Sistema de suspensión					
■	Amortiguador trasero y horquillas delanteras	-	-	1000	Inspeccionar en busca de fugas (main tain p arts según el requisito)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	-	1000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	-	1000	
■	Ventilador del radiador	-	-	1000	
	Mangueras de refrigerante	-	-	1000	
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	-	-	1000	Inspeccionar

▶ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Artículo	Break-in Intervalo de mantenimiento (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)				
	Hora	Calendario	km	Observaciones	
Otras partes					
■	Conector de diagnóstico	-	-	1000	Leer con PDA
■	Piezas móviles	-	-	1000	Lubricar; inspeccionar para mayor flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	-	1000	Inspeccione la solidez
■	Cables y alambres	-	-	1000	Inspeccionar en busca de daños, flexión y enrutamiento

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Programa de mantenimiento periódico

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)				
	Hora	Calendario	km	Observaciones	
Motor					
	Aceite de motor y filtro de aceite	-	6M	3000	Reemplazar
■	Clutch	-	-	12000	Inspeccionar
	Idle	-	-	1200	
■	Refrigerante	-	-	12000	
		-	24M	36000	Reemplazar
	Sistema de aceleración	-	-	12000	Inspeccionar
■	Válvula de mariposa	-	-	6000	Limpio
▶ ■	Elemento de filtro de aire	-	-	12000	Inspeccionar
		-	24M	-	Reemplazar
■	Bujía	-	-	12000	
■	Limpieza de la válvula	-	-	40000	Inspeccionar

▶ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las piezas eléctricas	-	12M	10000	Inspeccionar
	Batería	-	6M	5000	
	Fusibles o disyuntores	-	6M	5000	
■	Cables	-	12M	10000	Inspeccionar en busca de daños, flexión y enrutamiento
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	12M	10000	Inspeccionar
		-	24M	20000	
	Presión de los neumáticos	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Rodamientos de rueda	-	-	10000	
		-	-	30000	

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema de frenos					
	Sistema de frenos delanteros y traseros	-	12M	10000	Inspeccionar
		-	24M	20000	
	Discos de freno	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
▶	Pastillas de freno	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
	Nivel de líquido de frenos	-	12M	10000	
		-	-	20000	
	Palanca de freno	-	24M	20000	Inspeccionar para jugar gratis
		-	12M	10000	
■	Brake hoses	-	24M	20000	Inspeccionar en busca de daños y sellado
		-	12M	10000	
■	Brake fluid		24M	-	Reemplazar

▶ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema de suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	-	4000	Inspeccionar
		-	-	8000	
		-	-	12000	
■	Amortiguador trasero y horquillas delanteras	-	12M	10000	Inspeccionar en busca de fugas (main parts según el requisito)
		-	24M	20000	
■	Brazos oscilantes	-	-	10000	Inspeccionar
		-	-	30000	
Sistema de bastidor					
	Marco	-	-	30000	Inspeccionar
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	-	12M	10000	Inspeccionar
		-	24M	20000	

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	12M	10000	Inspeccionar
		-	24M	20000	
■	Refrigerante	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Ventilador del radiador	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Mangueras de refrigerante	-	12M	10000	
		-	48M	30000	
Cadena					
▶	Cadena, piñón trasero y piñón del motor	-	12M	10000	Inspeccionar
		-	24M	20000	

▶ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Otras partes					
■	Conector de diagnóstico	-	12M	10000	Leer con PDA
		-	24M	20000	
■	Piezas móviles	-	12M	10000	Lubricar; inspeccionar para mayor flexibilidad
		-	48M	30000	
■	Pernos y tuercas	-	12M	10000	Inspeccione la solidez
		-	48M	30000	
■	Cables y alambres	-	12M	7500	Inspeccionar en busca de daños, flexión y enrutamiento
		-	24M	15000	
■	Tuberías, conductos, mangueras y manguitos	-	12M	10000	Inspeccione en busca de grietas, sellado y enrutamiento
		-	48M	30000	

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Aceite de motor

Para que el motor, la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite del motor en el nivel adecuado, cambie el aceite y reemplace el filtro de aceite de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Durante la lubricación

No solo produce suciedad e impurezas metálicas, también se consumirá a sí mismo.



ADVERTENCIA

La operación de la motocicleta con aceite de motor insuficiente, deteriorado o contaminado causará un desgaste acelerado y puede provocar convulsiones, accidentes y lesiones en el motor o la transmisión.

Inspección del nivel de aceite

Si el aceite acaba de ser cambiado, encienda el motor y hágalo funcionar durante varios minutos a velocidad de ralentí. Esto llena el filtro de aceite con aceite. Detenga el motor y luego espere varios minutos hasta que el aceite se asiente.

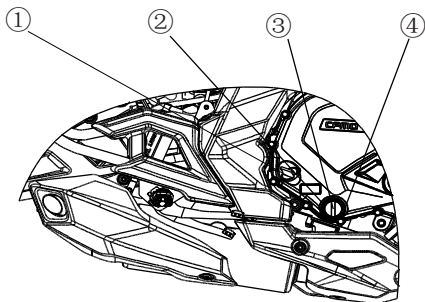


PRECAUCIÓN

Hacer correr el motor antes de que el aceite llegue a cada parte puede causar convulsiones en el motor.

- Si la motocicleta acaba de ser utilizada, espere varios minutos para que todo el aceite se drene.
- Compruebe el nivel de aceite del motor a través del espejo de nivel de aceite. Con la motocicleta mantenida a nivel, el nivel de aceite debe subir entre las líneas de nivel superior e inferior.

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, retire el exceso de aceite.
- Si el nivel de aceite es demasiado bajo, agregue el aceite para alcanzar el nivel correcto. Utilice el mismo tipo y marca de aceite.



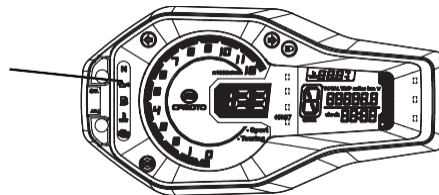
1. Abertura de llenado de aceite
2. Ventana de nivel de aceite
3. Línea de nivel superior
4. Línea de nivel inferior



PRECAUCIÓN

Si el nivel de aceite del motor es extremadamente bajo o la bomba de aceite no funciona correctamente o los conductos de aceite están obstruidos, la luz de advertencia estará encendida. Si la luz permanece encendida, detenga el motor inmediatamente y encuentre la causa.

Indicador de
alarma de aceite



Cambio de aceite y filtro de aceite

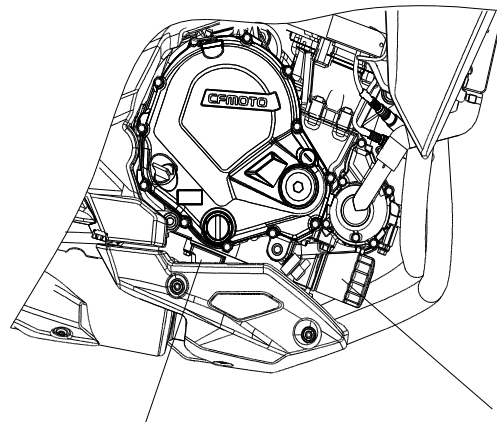
Empaque el vehículo en el terreno nivelado.

Calienta el motor a fondo y luego deténgalo.

Coloque un sarten de aceite debajo del motor.

Retire el perno de drenaje de aceite.

Deje que el aceite se drene por completo.



Perno de drenaje y
Washer

Filtro de
aceite



PELIGRO

**El aceite es una sustancia tóxica.
Deseche el aceite usado correctamente.**

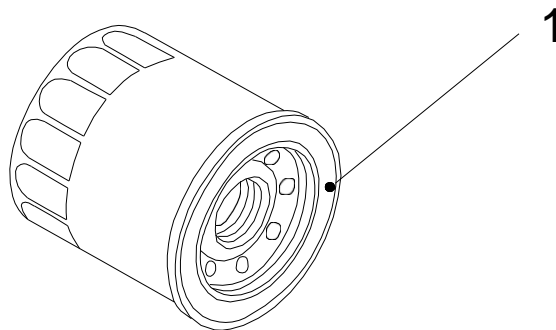
- Retire el filtro de aceite y reemplácelo por uno nuevo.



NOTA

Póngase en contacto con su distribuidor local para obtener herramientas especiales

- Aplique una película delgada en el anillo de sellado y apriete el cartucho al par especificado.



① Aplicar una película delgada

- Reemplace la junta nueva antes de instalar el perno de drenaje.



- Llene el motor entre la línea de nivel superior e inferior con un aceite de motor de buena calidad como fuelle.
- Arrancar el motor.
- Compruebe el nivel de aceite y la fuga de aceite.

Torque de Ajuste

Perno de drenaje de aceite
del motor: 30N·m Filtro de
aceite: 17.2N·m

Aceite de motor recomendado:

Type: SJ JASO MA2

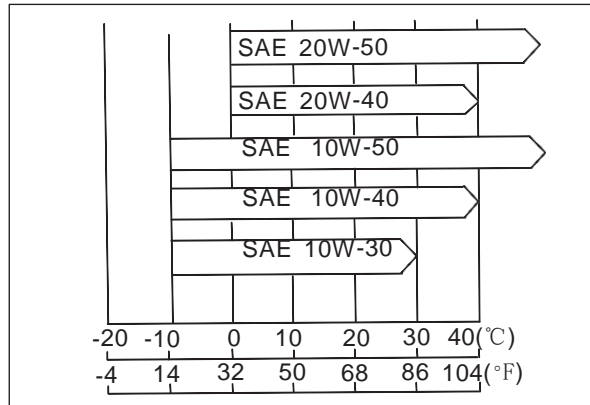
Viscosity: ELF 10W-40

Capacidad del aceite del motor:

Cuando no se quita el filtro:2.0L Cuando se quita el filtro:2.2L

Cuando el aceite del motor está completamente drenado: 2.6L

Recomendamos usar aceite APISH o superior, el aceite JASO MA2 es la primera opción, el secundario es el aceite JASO Ma. Aunque el aceite de motor 10W-40 es el aceite recomendado para la mayoría de las condiciones, es posible que sea necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a la condición atmosférica en su área de conducción.



Sistema de enfriamiento

Radiador y ventilador de enfriamiento

Revise las aletas del radiador para detectar obstrucciones por insectos o barro, limpie cualquier obstrucción con una corriente de agua a baja presión.



ADVERTENCIA

Mantenga sus manos y ropa lejos de las aspas del ventilador cuando esté funcionando.



PRECAUCIÓN

El uso de agua a alta presión podría dañar los ventiladores del radiador y perjudicar la efectividad del radiador. No obstruya ni desvíe el flujo de aire a través del radiador instalando accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración. La interferencia con el flujo de aire del radiador puede provocar un sobrecalentamiento y el consiguiente daño al motor.

Mangueras del radiador

Revise las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas o deterioro, y las conexiones para detectar fugas o holguras todos los días antes de conducir la motocicleta, y de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Anticongelante

El anticongelante absorbe el calor excesivo del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de anticongelante se vuelve bajo, el motor se sobrecalienta y puede sufrir daños en el servidor, verifique el nivel de anticongelante cada día antes de conducir la motocicleta, y de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico y reponga el refrigerante si el nivel es bajo. Cambie el anticongelante de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódica.

Información sobre el anticongelante

Para proteger el sistema de enfriamiento (que consiste en el motor de aluminio y el radiador) del óxido y la corrosión, el uso de productos químicos inhibidores de corrosión e óxido en el refrigerante es esencial. Si el refrigerante contiene corrosión y óxido, entonces no se necesitan productos químicos inhibidores. Durante un período de tiempo, el sistema de enfriamiento acumula óxido y escamas en la camisa de agua y el radiador. Esto obstruirá los conductos de refrigerante y reducirá considerablemente la eficiencia del sistema de enfriamiento.



ADVERTENCIA

El anticongelante contiene inhibidores de corrosión que se fabrican específicamente para motores y radiadores de acuerdo con las instrucciones de la regla. Los productos químicos son dañinos para el cuerpo humano.

El agua destilada debe usarse con el anticongelante (si el refrigerante llega a un nivel bajo).



ADVERTENCIA

Si se utiliza agua dura en el sistema, causa la acumulación de incrustaciones en la manguera de agua y reduce considerablemente la eficiencia del sistema de enfriamiento.

Si la temperatura más baja encontrada cae por debajo del punto de congelación del agua, use permanente

anticongelante en el refrigerante para proteger el sistema de enfriamiento contra la congelación del radiador, así como contra el óxido y la corrosión.

La relación de mezcla de anticongelante (agua destilada, etilenglicol e inhibidores químicos para evitar que el motor, el radiador y otros óxidos de aluminio se corroan) y el refrigerante debe componerse de acuerdo con la temperatura ambiente.



ADVERTENCIA

Los tipos permanentes de anticongelante en el mercado tienen propiedades anticorrosivas y antioxidantes.

Cuando se diluye en exceso, pierde su propiedad anticorrosiva. Diluya un tipo permanente de anticongelante de acuerdo con las instrucciones del fabricante.



NOTA

Cuando se llena el anticongelante en el sistema de enfriamiento, se colorea de acuerdo y contiene etilenglicol. Lo es mezclado al 50% y tiene el punto de congelación de -35°C.

Inspección del nivel de refrigerante

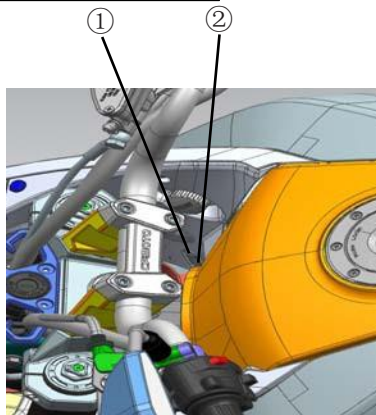
Coloca la bicicleta de manera que quede perpendicular al suelo.

Compruebe el nivel de refrigerante si está entre las líneas de nivel F (Full) y L (Low).



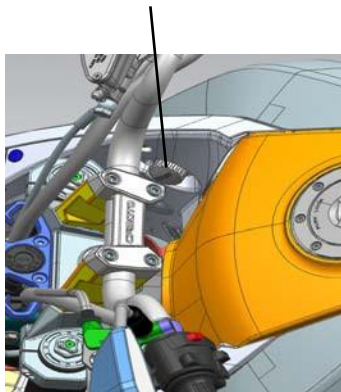
NOTA

Compruebe el nivel cuando el motor está frío (habitación de temperatura atmosférica).



① F (Full) línea de nivel ②L (Low) línea de nivel

- Si el nivel de anticongelante es más bajo que la línea de nivel bajo, retire la cubierta lateral derecha y agregue refrigerante al tanque del depósito hasta que el refrigerante esté entre la línea de nivel F y L.
- Llenado de refrigerante
- Abra la tapa del tanque del depósito y agregue refrigerante hasta que esté entre la línea de nivel F y L.



① Tapa del tanque del depósito.

- Cierre la tapa del tanque del depósito.



NOTA

En caso de emergencia, puede agregar agua destilada al tanque de reserva de refrigerante, sin embargo, debe devolverse a la proporción de mezcla correcta mediante la adición de concentrado de anticongelante lo antes posible.



ADVERTENCIA

Si se debe agregar refrigerante con frecuencia, o el tanque de reserva se seca por completo, es probable que haya fugas en el sistema. Haga que su distribuidor autorizado inspeccione el sistema de enfriamiento.

Cambio de anticongelante

Haga que un distribuidor autorizado cambie el anticongelante.

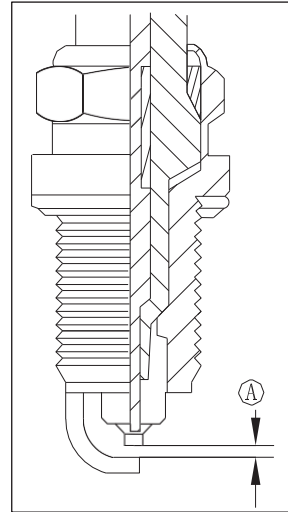
Bujía

Las bujías deben reemplazarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. La extracción de las bujías debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

Tipo de bujía: CR8EI

Brecha de bujía: 0.7mm ~ 0.9mm

Par de apriete: 15N·m



① Brecha de bujía

Sistema de aire

Sistema de detección de combustible y escape

El sistema de combustible y escape es detectado por el sensor de oxígeno. Hay un sensor de oxígeno instalado en el tubo de escape. Detecta la condición de combustión de aire y combustible midiendo la densidad de oxígeno y transfiriéndola a la señal eléctrica a la ECU. Cuando la ECU juzga que la combustión no es completa, la ECU dará señales al TPS y al sensor de temperatura del aire de admisión para ajustar la inyección de combustible. De esta manera, la relación entre el aire y el combustible se puede optimizar y hacer combustión completa.

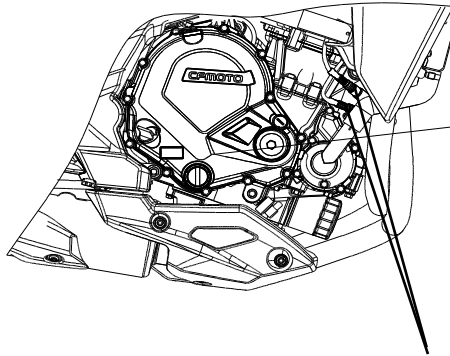
Válvula de succión de aire

La válvula de aire es esencialmente una válvula de retención que permite que el aire fresco fluya solo desde el filtro de aire hacia el puerto de escape. Cualquier aire que pase por la válvula de succión de aire se evita que vuelva a sintonizar.

Inspeccione las válvulas de succión de aire de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Además, inspeccione las válvulas de succión de aire siempre que no se pueda obtener un ralentí estable, la potencia del motor se reduzca considerablemente o haya ruidos anormales del motor.

La extracción e inspección de la válvula de succión de aire debe ser realizada por un distribuidor autorizado.



Limpieza de la válvula

La válvula y el asiento de la válvula se desgastarán y deberán ajustarse después de usarlos durante un período.



PRECAUCIÓN

Si la válvula y el asiento de la válvula no se ajustan, el desgaste eventualmente hará que las válvulas permanezcan parcialmente abiertas, sin holgura, menor rendimiento o haciendo ruido y puede causar daños graves en el motor. La holgura de la válvula para cada válvula debe verificarse y ajustarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un distribuidor autorizado.

Filtro de aire


Un filtro de aire obstruido restringe la entrada de aire, aumentando el consumo de combustible, reduciendo la potencia del motor y causando ensuciamiento de las bujías.

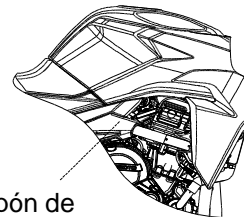
El elemento del filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódica. En condiciones polvorientas, lluviosas o fangosas, el elemento del filtro de aire debe ser reparado con más frecuencia que el intervalo recomendado por un distribuidor autorizado.

Manguera de drenaje de aceite

Manguera de drenaje de aceite ubicada en la parte superior del amortiguador trasero (RH) donde es para ver si algún aceite o agua ha bajado de la carcasa del filtro de aire.

Si hay aceite/agua en la manguera, retire la manguera de drenaje de aceite para drenarla.

 ADVERTENCIA
Asegúrese de instalar la manguera de drenaje después del drenaje de aceite / agua. El aceite en los neumáticos los hará resbaladizos y puede causar un accidente o lesión.



Tubería y tapón de almacenamiento de aceite

Sistema de control del acelerador

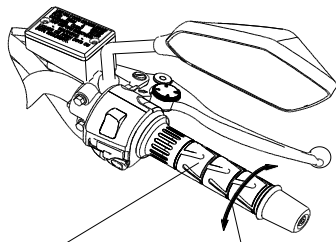
Compruebe el juego de agarre del acelerador de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódica y ajústelo cuando sea necesario.

Agarre del acelerador

El agarre del acelerador controla las válvulas de mariposa en el cuerpo del acelerador. Si el juego de agarre del acelerador es demasiado grande, lo que resulta en la coordinación del acelerador. Significa que el cable es demasiado largo, lo que causará un retraso en la respuesta del acelerador, especialmente a baja velocidad del motor. Además, es posible que la válvula del acelerador no se abra completamente a toda velocidad. Por otro lado, si el agarre del acelerador es demasiado samll, el acelerador será difícil de controlar y la velocidad de ralenti será errática.

Inspección

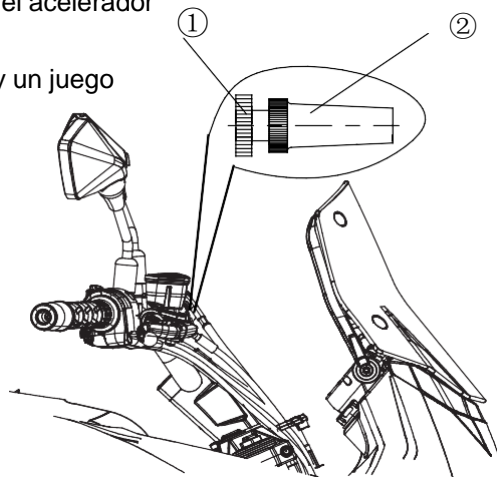
- Compruebe que el juego de agarre del acelerador es prolijo.
- Ajuste el agarre del acelerador si hay un juego inadecuado.



Manillar del
acelerador

Juego
Grp

Juego de agarre del acelerador:
2 mm ~ 3 mm



①
Contratuerca

② Tuerca de ajuste

Ajuste

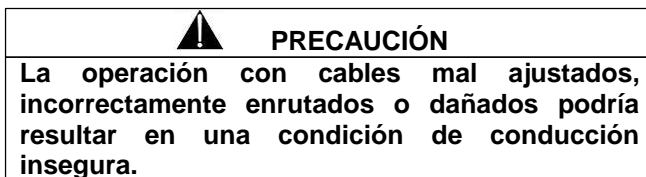
Afloje la tuerca de bloqueo del cable del acelerador y gire la tuerca de ajuste del cable del acelerador para que el juego de agarre del acelerador esté bien.

Ajuste de la holgura del cable del acelerador hasta que el agarre del acelerador esté completamente cerrado.

Apriete la tuerca de bloqueo.

Afloje la tuerca de bloqueo del acelerador hasta obtener un juego de 2 mm ~ 3 mm en el agarre del acelerador.

Apriete la tuerca de bloqueo.



Velocidad de ralentí

La velocidad de ralentí de su vehículo se ha realizado antes de salir de fábrica, no hay necesidad de hacer ningún ajuste por sí mismo, de lo contrario el rendimiento del vehículo se verá afectado. Si hay alguna pieza que afecte la velocidad de ralentí debe ser reemplazada, póngase en contacto con el distribuidor local autorizado y use PDA para diagnosticar y tener calibración.



PRECAUCIÓN

El ajuste inadecuado de la velocidad de ralentí podría resultar en una condición de conducción insegura.

Velocidad de ralentí: 1450r / min \pm 145r / min

Cuerpo del acelerador

El tornillo de límite en el cuerpo del acelerador se había configurado con precisión y no se puede ajustar. Compruebe si la velocidad de ralentí es estable, de lo contrario, póngase en contacto con personas profesionales específicas para el mantenimiento.

Embrague

Debido al desgaste de la placa de fricción y al estiramiento del cable del embrague durante un largo período de uso, el rendimiento de la operación del embrague debe verificarse todos los días antes de conducir la motocicleta y de acuerdo con la Tabla de mantenimiento.

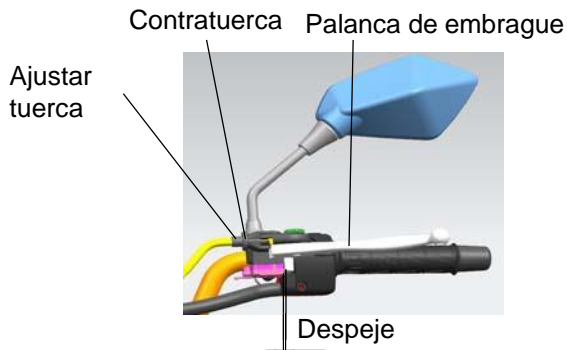


PRECAUCIÓN

Para evitar quemaduras graves, nunca toque un motor caliente o un tubo de escape durante el ajuste.

Inspección

- Compruebe si la palanca del embrague funciona correctamente y el control deslizante interior del cable se mantiene suavemente. Si hay alguna irregularidad, haga que un distribuidor autorizado revise el cable del embrague.
- Compruebe el juego de la palanca del embrague. Juego de palanca de embrague: 2 mm ~ 3 mm Si el juego es incorrecto, ajuste el juego de palanca de la siguiente manera.



Ajuste

Afloje la tuerca de bloqueo y gire el ajustador para que la palanca del embrague tenga el juego adecuado.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el cable exterior del extremo superior del embrague esté completamente asentado en su accesorio, o podría deslizarse en su lugar más tarde, creando suficiente juego de cables para evitar la desconexión del embrague, lo que resulta en una condición de conducción peligrosa.

- Si no puede cumplir con los requisitos de juego de palanca cuando la palanca del cable del embrague está en la limitación, ajuste las tuercas en el extremo inferior del cable del embrague.

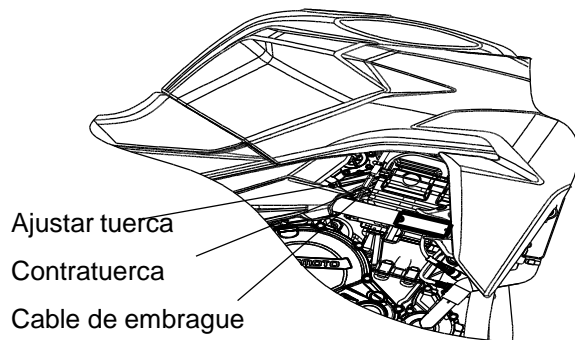


NOTA

Una vez realizado el ajuste, encienda el motor y compruebe si el embrague puede soltarse correctamente.

Cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben revisarse cada día antes de la conducción de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico para mayor seguridad y para evitar un desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta o se ajusta mal, resultará en que la cadena esté demasiado suelta o demasiado apretada, salte o se rompa.



ADVERTENCIA

Una cadena que se rompe o salta de los piñones podría reducir el rendimiento del motor o bloquear la rueda trasera, dañando gravemente la motocicleta y causando que el vehículo se salga de control.

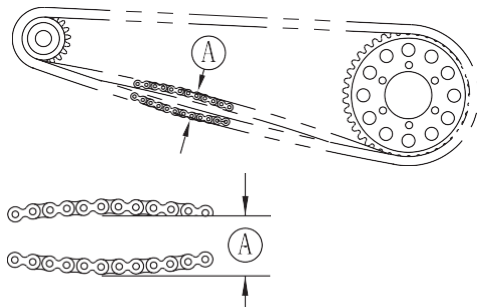
Inspección de holgura de cadena

Colocar la motocicleta en su soporte lateral

Gire la rueda trasera para comprobar si la cadena está demasiado apretada y mida la holgura máxima de la cadena tirando hacia arriba y empujando hacia abajo la cadena a medio camino entre el piñón del motor y el piñón de la rueda trasera.

Si la cadena de transmisión está demasiado apretada o demasiado suelta, ajústese al valor estándar.

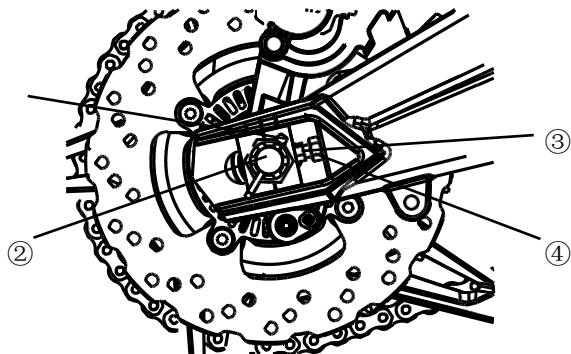
valor estándar: 30 mm ~ 40 mm



A Holgura de cadena

Ajuste

- Afloje las tuercas de bloqueo del ajustador de cadena izquierda y derecha.
- Retire el pasador de la cotter y afloje la tuerca de bloqueo del eje trasero.
- Si la cadena se va a perder, gire la cadena izquierda y derecha para ajustar las tuercas en el sentido de las agujas del reloj y de manera uniforme.
- Si la cadena está demasiado apretada, gire a la izquierda y a la derecha, ajuste las tuercas de la cadena en sentido contrario a las agujas del reloj, y de manera uniforme.
- Gire ambas tuercas de ajuste de cadena de manera uniforme hasta que la cadena de transmisión tiene el valor correcto de holgura.
- Mantenga el eje de la rueda trasera moviéndose igual en la horquilla izquierda y derecha.



1. Pasador
2. Tuerca de bloqueo del eje
3. Tuerca de ajuste de cadena
4. Tuerca de bloqueo de cadena



NOTA

El eje de la rueda trasera debe instalarse al mismo nivel en la horquilla trasera izquierda y derecha.



ADVERTENCIA

La desalineación de la rueda dará lugar a un desgaste anormal y puede dar lugar a condiciones de conducción inseguras.

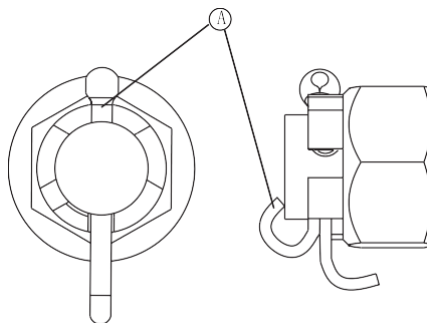
- Apriete ambas tuercas de ajuste de cadena.
- Apriete la tuerca del eje trasero al par especificado.
- Par de apriete: 110N·m



NOTA

Si no hay llave dinamométrica, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

- Gire la rueda trasera, mida la holgura de la cadena nuevamente y reajuste si es necesario.
- Instale un nuevo pasador de cotter a través de la tuerca del eje trasero y el eje y extienda sus extremos.



Ⓐ Pasador



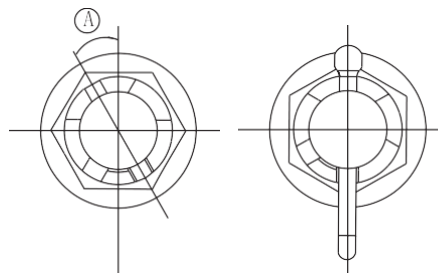
NOTA

Al insertar el pasador de la cuáerquilla, si las ranuras de la tuerca no se alinean con el orificio del pasador de la cuáerda en el eje del eje, apriete la tuerca en el sentido de las agujas del reloj hasta la siguiente alineación. Debe estar dentro de los 30 grados. Afloje una vez y apriete de nuevo cuando la ranura pase por el orificio más cercano.



ADVERTENCIA

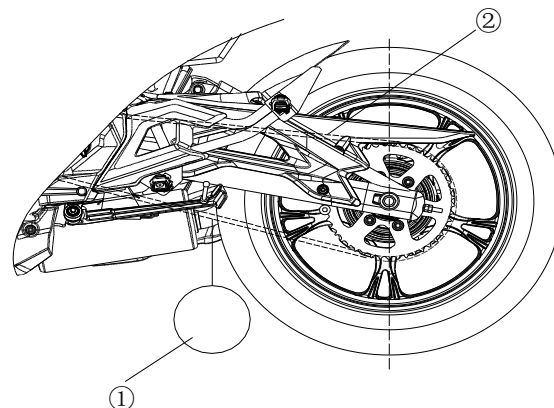
If the rear wheel axle nut is not securely tightened or the cotter pin is not installed, may result in an unsafe riding condition.



Ⓐ Gire en el sentido de las agujas del reloj

- Inspección del freno trasero (consulte el capítulo de frenos).
- Inspección de desgaste
- Estire la cadena tensa usando los ajustadores de cadena o colgando un peso de 10 kg en la cadena.
- Mida la longitud de 20 eslabones en la parte recta de la cadena desde el centro del pin del 1er pin hasta el centro del pin 21.
- Si la longitud excede el límite de servicio, la cadena debe ser reemplazada.
- Longitud de la cadena de transmisión de 20 eslabones
- Límite de servicio: 320m


 WARNING
<p>Por seguridad, utilice la cadena estándar, es un tipo interminable y no debe cortarse para la instalación; Hágalo instalar/reemplazar por un distribuidor autorizado de CFMOTO.</p>

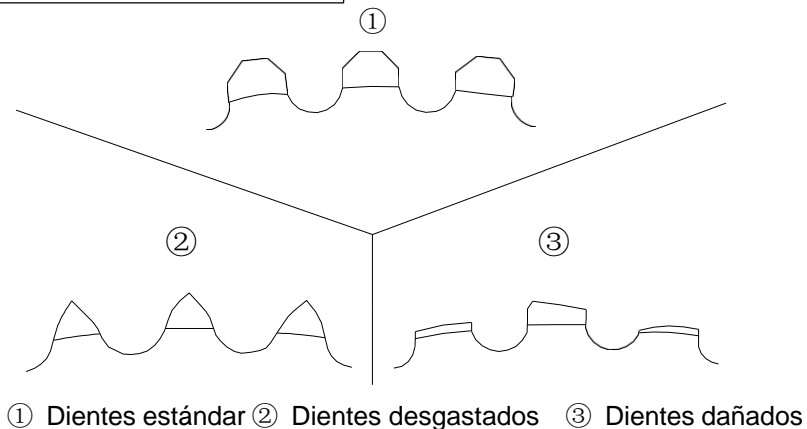


① Medición ② Peso del colgante

- Gire la rueda trasera para inspeccionar la cadena de transmisión en busca de rodillos dañados, pasadores sueltos y eslabones.

- También inspeccione los piñones en busca de dientes desiguales o excesivamente desgastados y dientes dañados.

 NOTA
El desgaste de la rueda dentada es exagerado para ilustrar de la siguiente manera.

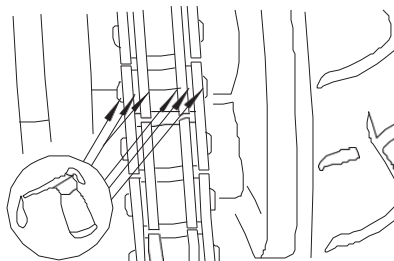


Si hay alguna irregularidad, haga que la cadena de transmisión y/o los piñones se reemplacen por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

Lubricación

Aplique lubricante a la cadena cada 500 km a 1000 km. Si hay demasiado polvo en la superficie de la cadena, limpie la cadena antes de la lubricación. Preste atención a la limpieza y lubricación, especialmente después de conducir en condiciones de lluvia y mojado.

Aplique lubricante a los lados de los rodillos para que penetre en los rodillos y bujes.

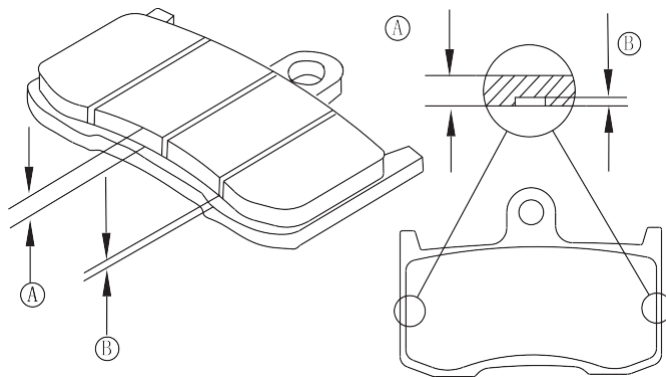


- Si la cadena está especialmente seca, limpie primero la cadena y luego lubrique.

Freno

Inspección de desgaste de frenos

Inspeccione los frenos en busca de desgaste. Inspeccione la pinza de freno de disco delantera y trasera, si el grosor de cualquiera de las pastillas es inferior a 1 mm, reemplace ambas pastillas de la pinza como un conjunto. El reemplazo de la almohadilla debe ser realizado por un estimador autorizado de CFMOTO.



Ⓐ Grosor de las pastillas de freno

Ⓑ 1mm

Líquido de frenos

De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, inspeccione el nivel de líquido de frenos en los depósitos de líquido de frenos delanteros y traseros y cambie el líquido de frenos. El líquido de frenos también debe cambiarse si se contamina con suciedad o agua.

Requerimiento de fluidos

Use líquido de frenos DOT4 de un recipiente marcado.



PRECAUCIÓN

No derrame líquido de frenos sobre ninguna superficie pintada. No utilice líquido de un recipiente que se haya dejado abierto o que haya estado sin cerrar completamente durante mucho tiempo.

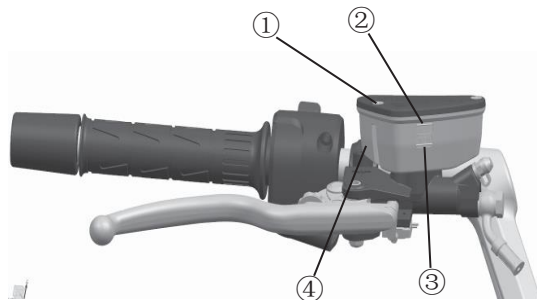
Compruebe si hay fugas de líquido alrededor de los accesorios.

Revise la manguera del freno para ver si hay daños.

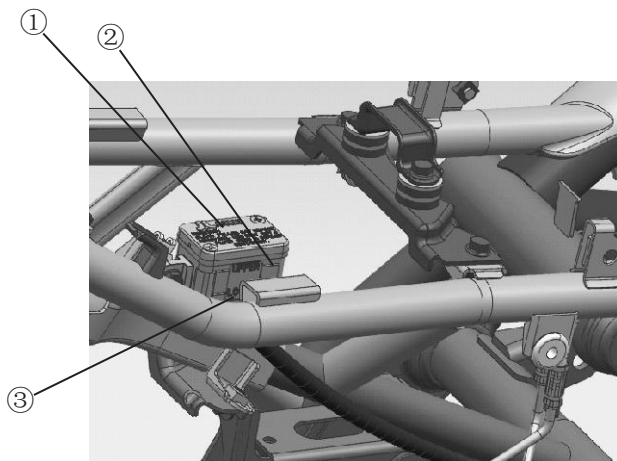
Inspección de nivel de fluido

Compruebe si el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos delantero y trasero está entre las líneas superior e inferior.

Cuando el nivel de líquido de frenos baja, causa la presión negativa dentro del depósito de líquido, lo que puede provocar la caída del depósito. Retire la tapa del depósito para liberar la presión. Ajuste la junta del depósito y luego instale la tapa.



1. Reservoir cap, front brake liquid.
2. Upper level line
3. Lower level line
4. Front brake fluid reservoir



① Depósito de líquido, freno trasero ② Línea de nivel superior ③ Nivel inferior

● Si el nivel de fluido en cualquiera de los reservorios es más bajo que la línea de nivel inferior, verifique si hay fugas de fluido y llene el depósito hasta la línea de nivel superior. Dentro del depósito de líquido de frenos delantero hay una línea escalonada que muestra la línea del nivel superior. Se puede ver después de la tapa del reservorio abierto.



ADVERTENCIA

No mezcle diferentes marcas de líquido de freno. Cambie el líquido de frenos en la línea de frenos por completo si el líquido de frenos debe rellenarse, pero el tipo y la marca del líquido de frenos que ya está en el depósito no están identificados.

Reemplazo de fluidos

Haga que un concesionario autorizado de CFMOTO le cambie el líquido de frenos.

Frenos delanteros y traseros

El disco y la almohadilla de disco se usarán después de un largo período de uso. Compruébelos o reemplácelos según se especifique en el capítulo de mantenimiento.



ADVERTENCIA

Si la palanca o el pedal de freno se siente blando cuando se aplica, puede haber aire en las líneas de freno o el freno puede estar defectuoso. Dado que es peligroso operar la motocicleta en tales condiciones, haga que un concesionario autorizado CFMOTO revise el freno de inmediato.

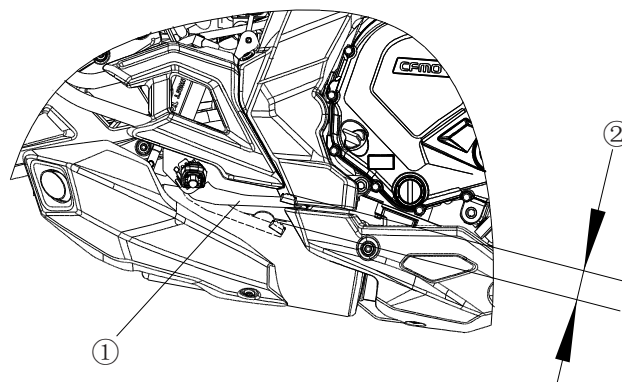
Inspección

Gire la llave de contacto a la posición "⌚".

La luz de freno debe encenderse cuando se aplica el freno delantero.

Compruebe el interruptor del freno delantero por concesionario.

Compruebe el interruptor del freno trasero. La luz de freno debe encenderse al presionar el pedal del freno trasero.



① Pedal de freno trasero

② Recorrido del pedal del freno trasero

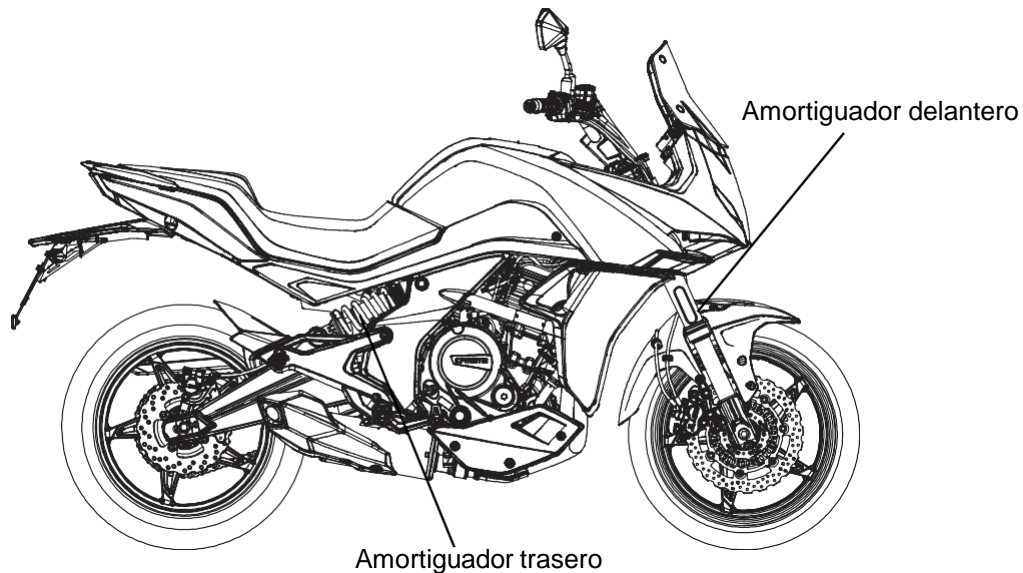
- Si la luz de freno no se puede encender, verifique los conectores de cable del interruptor de freno delantero y trasero.
- Recorrido del pedal del freno trasero: 10 mm

Horquilla delantera

El funcionamiento de la horquilla delantera y la inspección de fugas de aceite deben verificarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Inspección de la horquilla delantera

- Sosteniendo la palanca de freno delantera, bombee la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo varias veces para inspeccionar la carrera suave.
- Inspeccione visualmente la horquilla delantera en busca de fugas de aceite, puntuación o arañazos.
- Si tiene alguna duda sobre la horquilla delantera, póngase en contacto con el distribuidor autorizado CFMOTO.



Amortiguador trasero

El funcionamiento del amortiguador trasero y la fuga de aceite deben verificarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Este vehículo está equipado con amortiguador ajustable. Se puede ajustar dependiendo de la diferente situación de conducción. A continuación se muestran los ajustes recomendados:

	Comfortable mode(Rough road)				Standard mode (Normal road)				Sport mode (Hills and mountains)			
	Front		Rear		Front		Rear		Front		Rear	
	Preload	Damping level	Preload	Damping level	Preload	Damping level	Preload	Damping level	Preload	Damping level	Preload	Damping level
1 rider	unadjustable	8	8	5	unadjustable	5	8	4	unadjustable	2	8	2
1 rider and 1 passenger	unadjustable	8	8	5	unadjustable	3	8	2	unadjustable	2	8	2

Nota 1: Precarga significa varias vueltas apretadas desde un estado totalmente suelto (la ebullición de precarga del amortiguador trasero es hermética de 8 vueltas) ;D nivel de amplificación significa ajustar cuántos niveles del nivel máximo de amortiguación (amortiguación del amortiguador delantero

La configuración inicial es ajustar 7 niveles desde el nivel máximo de amortiguación. El ajuste inicial del amortiguador trasero es ajustar 4 niveles desde el nivel máximo de amortiguación).

Nota 2: Los amortiguadores delanteros tienen la misma función, pero deben configurarse uno por uno. Configúrelos en el mismo nivel para evitar una carrera inestable.

El ajuste del amortiguador solo tiene ajustes relativamente adecuados. No existe tal configuración que pueda ser adecuada para cualquier situación vial. El operador puede ajustar el amortiguador dependiendo de la carretera diferente y el hábito de conducción diferente.

La precarga es para aumentar la capacidad del resorte y el rango de viaje. En caso de carga pesada, aumentar las vueltas de precarga puede obtener más alcance móvil. Pero una precarga demasiado pesada puede causar saltos en el vehículo e inestables.

La amortiguación es para reducir la vibración del vehículo.

Un pequeño ajuste de la amortiguación puede hacer que el amortiguador se estire fácilmente para que el conductor se sienta más cómodo. Pero el vehículo será inestable si la amortiguación es demasiado pequeña.

La gran amortiguación puede hacer que el vehículo funcione de manera estable y adecuada. Pero demasiada amortiguación afectará la comodidad.

Gire la perilla de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para ampliar la amortiguación, gire la perilla de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la amortiguación



Perilla de ajuste del amortiguador delantero



Perilla de ajuste del amortiguador trasero

Inspección del amortiguador trasero

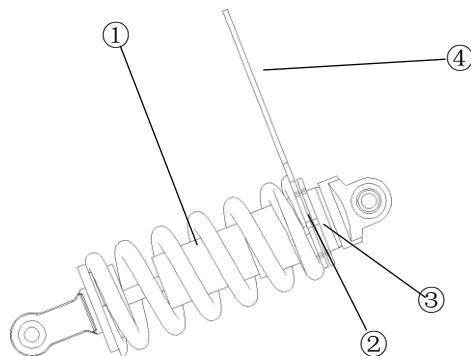
Presione el asiento varias veces para verificar si la carrera del amortiguador trasero es suave.

Inspeccione visualmente el amortiguador trasero en busca de fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el amortiguador trasero, póngase en contacto con el distribuidor autorizado cfmoto.

Ajuste de precarga de resorte

Precarga del amortiguador trasero con ajuste continuo. Utilice una herramienta especial para girar la tuerca 1 y 2 para ajustar la precarga.



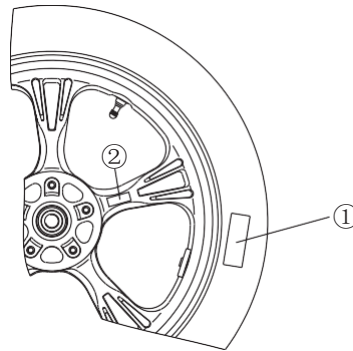
① Amortiguador trasero ② Nuez I ③ Nuez II ④ herramienta especial

▲ ADVERTENCIA

Esta unidad contiene gas nitrógeno de alta presión. El mal manejo puede causar una explosión. Lea el Manual de servicio para obtener instrucciones. No lo incinere, perforo ni abra.

Ruedas

Los neumáticos tubeless están instalados en las ruedas de esta motocicleta. La indicación de TUBELESS en la pared lateral del neumático.



1 Neumáticos
tubeless

2 llantas
tubeless



ADVERTENCIA

Los neumáticos, llantas y válvulas de aire de esta motocicleta están diseñados solo para ruedas de tipo tubeless. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de aire estándar recomendados. No instale neumáticos tipo tubo en llantas sin cámara.

Es posible que las perlas no se asienten correctamente en la llanta, lo que provoca la deflación de los neumáticos.

No instale un tubo dentro de un neumático sin cámara.

Neumáticos

Carga y presión de los neumáticos

No mantener las presiones de inflado adecuadas u observar los límites de carga útil para sus neumáticos puede afectar negativamente el manejo y el rendimiento de su motocicleta y puede resultar en la pérdida de control.

Retire la tapa de la válvula de aire.

Verifique la presión de los neumáticos con frecuencia, utilizando un medidor preciso.

Asegúrese de instalar la tapa de la válvula de aire de forma segura.

⚠ NOTA

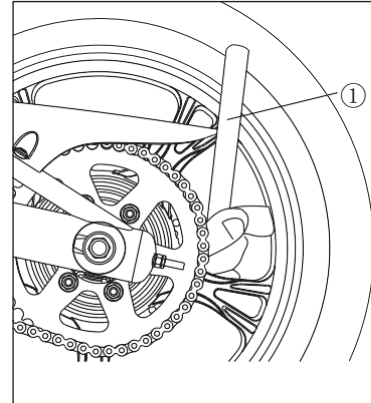
Mide la presión de los neumáticos cuando los neumáticos están fríos (es decir, cuando la moto no ha sido conducida más de 3 horas). La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, por lo que la presión de los neumáticos debe verificarse y ajustarse cuando su conducción implica grandes variaciones de temperatura o altitud.

Presión de aire de los neumáticos (cuando está frío)

	1 persona	2 personas
Frente	225kPa	225kPa
Trasera	250kPa	280kPa

Desgaste de los neumáticos, daños

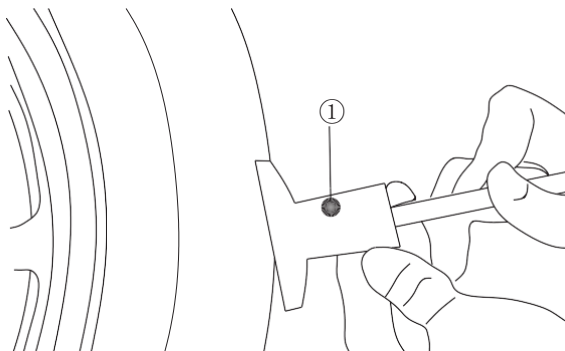
A medida que la banda de rodadura del neumático se desgasta, el neumático se vuelve más susceptible a pinchazos y fallas. Una estimación aceptada es que el 90% de todas las fallas de los neumáticos ocurren durante el último 10% de la vida útil de la banda de rodadura (90% desgastado). Por lo tanto, es una economía falsa e inseguro usar los neumáticos hasta que estén calvos. De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y reemplace cualquier neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida de la banda de rodadura.



① Manómetro de presión de neumáticos

Profundidad mínima de la banda de rodadura

Frente		0.8mm~1mm
Trasera		0.8mm~1mm



① Medidor de profundidad de neumáticos

- Inspeccione visualmente el neumático en busca de grietas y cortes, reemplazando el neumático en caso de daños graves. La hinchazón o las manchas altas indican daños internos, lo que requiere el reemplazo de los neumáticos.
- Retire las piedras incrustadas u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.

 **NOTA**

La mayoría de los países pueden tener sus propias regulaciones que requieren una profundidad mínima de la banda de rodadura de los neumáticos; Asegúrate de seguirlos.

Inspeccione el equilibrio de la rueda cada vez que se instale un neumático nuevo.

 **ADVERTENCIA**

Para garantizar un manejo y una estabilidad seguros, use solo el neumático y la presión estándar recomendados. Los neumáticos que han sido pinchados y reparados no tienen las mismas capacidades que los neumáticos no dañados. No exceda los 100 km / h dentro de las 24 horas posteriores a la reparación y no exceda los 170 km / h en ningún momento después de eso.

 **NOTA**

Cuando opere en vías públicas, mantenga la velocidad máxima bajo los límites de la ley de tránsito.

Neumático estándar (tubeless)

Frente	Size: 120/70 ZR17 M/C 58W
Trasera	Size: 160/60 ZR17 M/C 69W



ADVERTENCIA

Utilice los mismos neumáticos del fabricante en las ruedas delanteras y traseras.



PELIGRO

El neumático nuevo es liso, lo que puede causar pérdida de control y lesiones. La superficie de fricción normal se puede formar después de un período de rodo de 160 km. Evite los frenos bruscos y grandes, la enorme aceleración y los giros bruscos durante el período de rotura.

Batería

La batería de este vehículo es una batería libre de mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito de la batería o agregar agua destilada. No es necesario quitar la tira de sellado una vez que se agrega el electrolito a la batería. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, cargue la batería correctamente para asegurarse de que la batería tenga suficiente energía para el motor de arranque. Cuando la motocicleta se usa con frecuencia, la batería se cargará completamente con el sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta solo se usa ocasionalmente, o se usa en poco tiempo durante cada viaje, la batería podría descargarse. La batería también puede descargarse automáticamente.

La tasa de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente.

Cuando la temperatura ambiente aumenta, por ejemplo, la tasa de descarga podría aumentar una vez cuando la temperatura aumenta cada 15°C.

La batería cargada en el clima frío no es adecuada, lo que puede causar fácilmente congelaciones de electrolitos, agrietamiento de la batería y deformación de la placa de metal. La batería completamente cargada puede aumentar la capacidad de resistencia a las heladas.

Sulfatación de la batería

La sulfatación ocurre cuando la batería se deja en una condición descargada durante un tiempo prolongado. El sulfato es un subproducto normal de las reacciones químicas dentro de una batería. Pero cuando la descarga continua permite que el sulfato cristalice en las celdas, las placas de la batería se dañan permanentemente y no retendrán una carga. Si esto sucede, debe reemplazarlo con una batería nueva.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada. Si no lo hace, puede dañar la batería y provocar una vida útil más corta. Si viaja en su vehículo con poca frecuencia, inspeccione el voltaje de la batería semanalmente con un voltímetro. Si cae por debajo de 12.8 voltios, la batería debe cargarse con un cargador apropiado (consulte con su distribuidor). Si no va a utilizar el vehículo durante más de 2 semanas, la batería debe cargarse con un cargador adecuado. No use un cargador rápido de tipo automotriz que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

Cargador de batería

Póngase en contacto con su distribuidor para conocer las especificaciones del cargador.

Carga de la batería

- Retire la batería del vehículo (consulte Extracción de la batería)
- Conecte los cables del cargador y cargue la batería a una velocidad que es una décima parte de la capacidad de la batería. Por ejemplo, la tasa de carga para una batería de 10Ah sería de 1.0 amperios.
- Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de la instalación (consulte Instalación de la batería).



PRECAUCIÓN

Nunca retire la tira de sellado, o la batería puede dañarse. No instale una batería convencional en esta motocicleta, o el sistema eléctrico no puede funcionar correctamente.



NOTA

Si carga la batería sellada, nunca deje de observar las instrucciones que se muestran en la etiqueta de la batería.

Extracción de la batería

Retire el asiento. Retire el perno de munting del tanque de combustible.

Desconecte los cables de la batería, primero del terminal (-), luego del terminal (+).

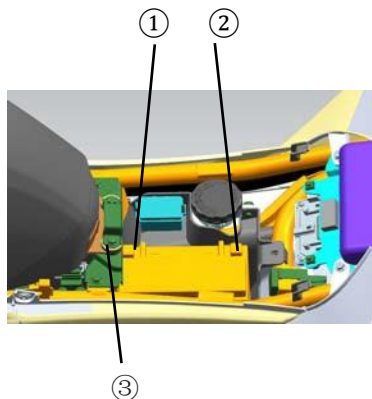
Levante la parte trasera del tanque de combustible hacia arriba, saque la batería de la caja.

Limpie la batería con una solución de bicarbonato de sodio y agua. Asegúrese de que las conexiones de cable estén limpias.

Instalación de la batería

Coloque la batería en la caja de la batería.

Conecte primero el cable al terminal (+) y, a continuación, conecte el cable al terminal (-).



① (-) terminal ② (+) terminal

③ Perno de montaje, tanque de combustible



PRECAUCIÓN

(+) el orden de conexión del terminal y (-) del terminal es opuesto con la extracción de la batería al instalar la batería.



ADVERTENCIA

Un terminal incorrecto podría dañar gravemente el sistema eléctrico.

Cubra los terminales con grasa dieléctrica para evitar la corrosión.

Cubra los terminales con sus tapas.

Vuelva a instalar las piezas retiradas.

Pedal

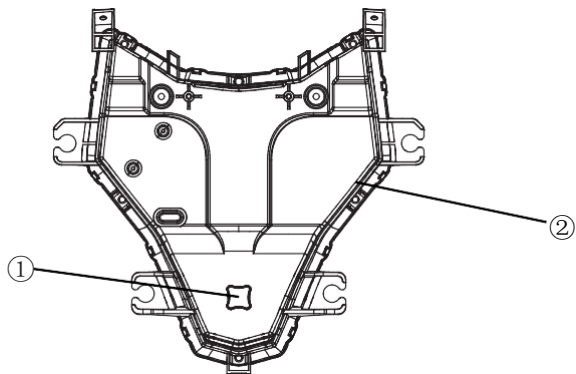
Lubrique el pedal con aceite de silicona periódicamente (consulte la tabla de mantenimiento para obtener más información).

Haz de faros

Ajuste de luz de cruce

La luz de cruce es ajustable. Cuando la luz de luz de cruce no es adecuada, ajuste el perno de luz de cruce.

Ajuste del perno hasta que el haz de luz sea adecuado.



(1) Ajuste del perno, luz de carretera (2) vista trasera, faro delantero

Ajuste del haz de los faros

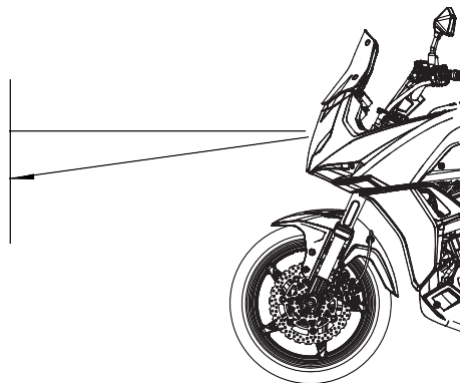
Cuando la luz de carretera no es adecuada, ajuste el perno de la luz de luz de carretera.

Ajuste del perno hasta que el haz de luz sea adecuado.



NOTA

Las ruedas delanteras y traseras aterrizan y el conductor estaban en el vehículo para ajustar las luces altas / bajas. El ajuste de las luces altas / bajas debe estar de acuerdo con las regulaciones locales.



Luz de señal de giro trasera (direccional)

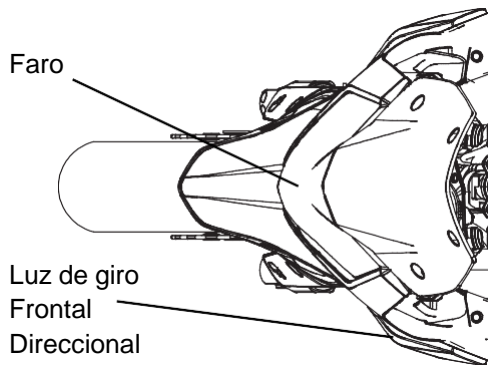
La luz de giro trasera se puede reemplazar sola cuando está dañada. No hay necesidad de reemplazar todo el conjunto de luz.

Faro, luz trasera, luz de licencia trasera
Faro, luz trasera, luz de licencia trasera
ÖLED Reemplace el conjunto completo
cuando esté dañado.

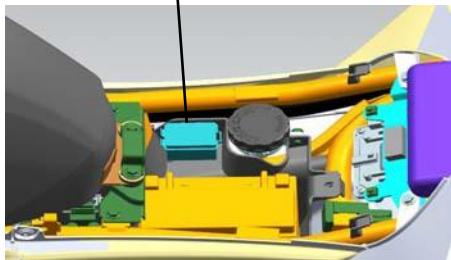
Luz de la señal de giro trasera, luz de la señal de giro
delantera Luz de la señal de giro trasera, luz de la
señal de giro delantera: LED Reemplace el conjunto
completo cuando esté dañado.

Fusibles

La caja de fusibles se encuentra debajo del asiento delantero. El fusible principal está instalado en el relé de arranque debajo de la cubierta lateral izquierda. Si se sopla un fusible, inspeccione el sistema eléctrico para determinar la causa y reemplácelo con el mismo amperio.



Caja de fusibles

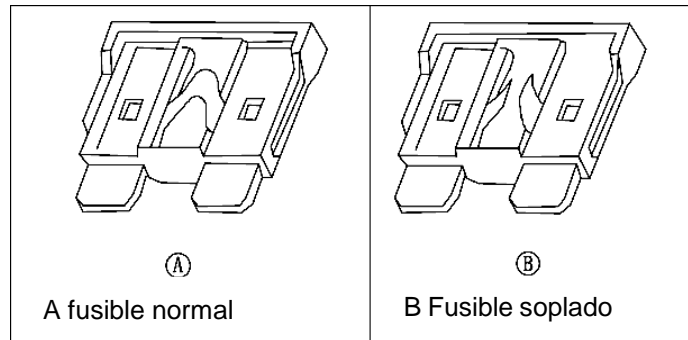


- Quitar asiento



ADVERTENCIA

No use ningún sustituto para el fusible estándar. Reemplace el fusible soplado por uno nuevo del mismo amperio. El valor de amperio se muestra en el fusible.



Limpieza de su motocicleta Precauciones generales

Mantener tu moto limpia mejorará su aspecto, optimizará su rendimiento y alargará la vida útil de diversos componentes. Cubrir su motocicleta con una cubierta de motocicleta transpirable de alta calidad ayudará a proteger su acabado de los dañinos rayos UV, contaminantes y reducirá la cantidad de polvo que llega a sus superficies.

Siempre lave la motocicleta después de que el motor y el silenciador se enfríen.

- Evite aplicar desengrasante a sellos, pastillas de freno y neumáticos
- Utilice siempre cera no abrasiva y limpiadora.
- Evite todos los productos químicos agresivos, solventes, detergentes y productos de limpieza para el hogar como los limpiadores de ventanas amoníacos.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán el acabado de las superficies pintadas y plásticas: lávelas inmediatamente.
- Evite los cepillos de alambre, la lana de acero y todas las demás almohadillas o cepillos abrasivos.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse fácilmente.
- Evite la alta presión del agua, ya que puede penetrar en los sellos y componentes eléctricos, lo que resulta en daños al vehículo.
- Evite rociar agua en áreas delicadas como tomas de aire, línea de combustible, componentes de frenos, componentes eléctricos, salidas de silenciadores y aberturas de tanques de combustible.
- Enjuague con agua fría de una manguera de jardín para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcle un detergente neutro suave (especificado para motocicletas o automóviles) y agua en cubo. Use un paño suave o una esponja para lavar su motocicleta. Si es necesario, use un desengrasante suave para eliminar cualquier acumulación de aceite o grasa.
- Después del lavado, enjuague su motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de su motocicleta).

- Seca tu moto con un paño suave para evitar arañazos.
- Arranca el motor y deja que esté al ralentí desde varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las áreas húmedas.
- Conduzca con cuidado su vehículo a baja velocidad y aplique el freno varias veces. Hacerlo ayuda a secar los frenos y los restaura a un rendimiento operativo normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.



Después de un paseo en un área donde las carreteras están saladas o cerca del océano, inmediatamente lava tu motocicleta con agua fría. No use agua tibia para lavar su vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después del secado, aplique pulverizaciones anticorrosivas en todas las superficies metálicas o cromadas para evitar la corrosión. En el caso de conducir bajo la lluvia o lavar la motocicleta, se puede formar condensación en el interior de la lente del faro. Para eliminar la humedad, encienda el motor y encienda el faro, gradualmente la condensación formada en el interior de la lente se despejará.

Superficies pintadas

Después de lavar su motocicleta, cubra las superficies pintadas, tanto de metal como de plástico, con una cera de motocicleta / automóvil disponible comercialmente. La cera debe aplicarse una vez cada tres meses o según lo requieran las condiciones. Siempre

use productos no abrasivos y aplíquelos de acuerdo con las instrucciones en el recipiente.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Después del lavado, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando esté seco, trate el parabrisas, la lente del faro y otras piezas de plástico sin pintar con un producto limpiador / pulidor de plástico aprobado.



PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza para el hogar, como gasolina, líquido de frenos, limpiadores de ventanas, agentes de bloqueo de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con cualquier sustancia química dura, lávela con agua y un detergente neutro suave de inmediato, y luego inspeccione si hay daños. Evite el uso de almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán el acabado de las piezas de plástico.

Cromo y aluminio

El cromado y las piezas de aluminio sin recubrimiento expuestas a la sal de la carretera o a la sal en el aire en las zonas costeras son susceptibles a la corrosión si no se limpian adecuadamente. El aluminio recubierto debe limpiarse con un detergente neutro suave y terminarse con un esmalte de esterilización. Tanto las ruedas de aluminio pintadas como las sin pintar se pueden limpiar con limpiadores de pulverización de ruedas no ácidos.

Cuero, vinilo y caucho

Si tu moto tiene accesorios de cuero, se debe tener especial cuidado. Use un limpiador / tratamiento de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará, acortando su vida útil.

Las piezas de vinilo deben limpiarse con el resto de su motocicleta, luego tratarse con un tratamiento de vinilo. Las paredes laterales de los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un protector de goma para preservar su vida útil.



ADVERTENCIA

Se debe tener especial cuidado de no colocar ningún protector de goma en la superficie de la banda de rodadura del neumático al tratar. Esto puede disminuir la tracción entre el neumático y el suelo, causando la pérdida de control del vehículo.

ALMACENAMIENTO

Preparación para el almacenamiento

Limpie todo el vehículo a fondo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos para calentar el aceite, apagarlo y luego drenar el aceite del motor.



ADVERTENCIA

El aceite de motocicleta es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado correctamente. Póngase en contacto con las autoridades locales para conocer los métodos de eliminación aprobados o el posible reciclaje. Además, mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños.

- Rellenar aceite de motor fresco.
- Vacíe el tanque de combustible con una bomba de combustible o un sifón. (ATENCIÓN: Cuando la bomba de combustible no puede bombear el resto del combustible, retire el conector de la bomba de combustible y use la tubería para drenar el combustible, de lo contrario la bomba de combustible se dañará).



ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Gire el llave de encendido a la posición " " . No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llama o chispas; esto incluye cualquier aparato con una luz piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Deseche la gasolina adecuadamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Póngase en contacto con las autoridades locales para conocer los métodos de eliminación aprobados.

- Vacíe el sistema de combustible haciendo funcionar el motor al ralentí hasta que el motor se detenga.
- durante mucho tiempo, el combustible se desbasará y obstruirá el sistema de combustible).
- Reduzca la presión de los neumáticos en un 20% durante el período de almacenamiento.
- Colocar la motocicleta en una caja o soporte para que ambas ruedas se levantan del suelo. (Si esto no se puede hacer, coloque tablas debajo de las ruedas delanteras y traseras para mantener la humedad lejos de la goma del neumático).
- Rocíe aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite que el aceite entre en las piezas de goma o en los frenos.
- Lubrique el tren de transmisión y todos los cables.
- Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes del almacenamiento. Retire la batería y guárdela fuera del sol y en un lugar fresco y seco.
- Ate las bolsas de plástico sobre el silenciador para evitar que entre humedad.
- Coloque una cubierta sobre la motocicleta para evitar que el polvo y la suciedad se acumulen en ella.
- Preparación después del almacenamiento
- Retire las bolsas de plástico del silenciador.
- Instale la batería en la motocicleta y cárrndala si es necesario.
- Alimenta el tanque de combustible.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección Controles de seguridad diarios.
- Lubrique los pivotes, pernos y tuercas.

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA EN MOTOCICLETA

Lea todas las etiquetas de advertencia en la motocicleta y lea sus instrucciones antes de su primer viaje.

Si alguna de las etiquetas representadas en este manual difiere de las etiquetas de su motocicleta, siempre lea y siga las instrucciones de las etiquetas de la motocicleta.

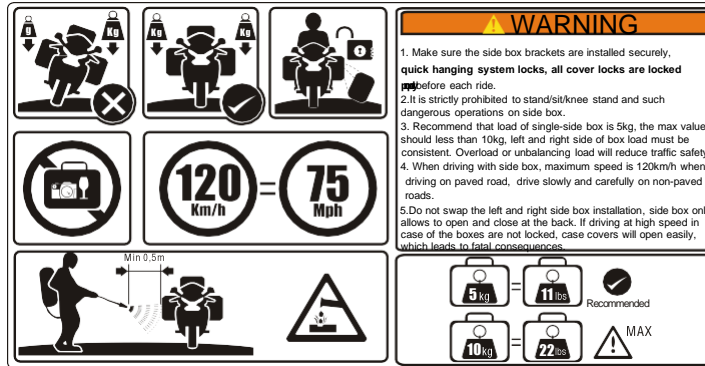


TABLA DE CODIFICACIÓN DE ERRORES DE EFI

Esquema de autodiagnóstico

La ECU monitorea constantemente sensores, actuadores y circuitos, luz indicadora FI y voltaje de la batería, etc., incluso la propia ECU e inspecciona la señal de salida del sensor, la señal de accionamiento del actuador y la señal interna (como el bucle cerrado)

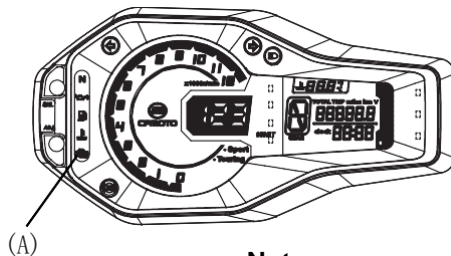
control, temperatura del refrigerante, control de velocidad de ralentí y control de voltaje de la batería, etc.) para la fiabilidad. Si algún proceso o señal es sospechosa, la ECU registra el código de problema en la memoria RAM.

La información defectuosa se registra en forma de código de problemas, y en la secuencia de los cuales los problemas son lo primero. La falla se puede dividir en "Falla actual" y "Falla histórica".

Al realizar el mantenimiento, utilizando el indicador PDA y FI, las piezas defectuosas se pueden utilizar rápidamente para mejorar la eficiencia y la calidad del servicio.

Procedimientos de autodiagnóstico

En caso de que ocurra un problema en el sistema EFI y el sistema de encendido, el MIL (LED) [A] continúa.



Nota

Use una batería completamente cargada cuando realice el autodiagnóstico. De lo contrario, la luz (LED) parpadea muy lentamente o no parpadea.

MIL está activado

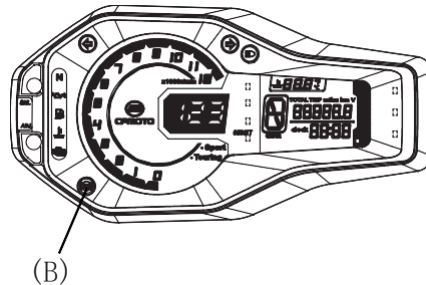
MIL tiene dos formas de control.

Durante el funcionamiento del motor, MIL está encendido cuando el sistema diagnostica piezas defectuosas con frecuencia de flash de 2Hz. Reinicie el interruptor de encendido después de la salida del fuego del motor. Si el sistema detectó la falla reparada, MIL estará encendido constantemente hasta arrancar el motor. Si el sistema aún detecta fallas, entonces MILt estará encendido durante 4s y apagado durante 1s, la frecuencia de parpadeo es de 2Hz, hasta arrancar el motor. Si no hay ningún fallo, MIL se apagará después de encenderse durante 4 segundos, o arrancará el motor antes de que MIL esté apagado.

Control de código parpadeante: El código parpadeante necesita una condición de disparo especial. Antes del arranque del motor (la velocidad es 0 y las RPM del motor son 0), gire el acelerador completamente abierto (o el acelerador abierto sobre el valor de la válvula 65.1) y mantenga el acelerador se abrió por completo. A continuación, encienda el candado EFI. Si el sistema EMS no ha diagnosticado el problema, la luz indicadora se apagará después de brillar durante 4 segundos. Si el EMS diagnosticó el problema, la luz indicadora parpadeará el código. La luz de problemas dejará de parpadear durante 1s entre 2 números. Si EMS diagnosticó dos problemas al mismo tiempo tiempo, la luz indicadora parpadeará por la secuencia de problemas. La luz indicadora estará apagada durante 4 s como intervalo de código de trouble. Después de parpadear, MIL se apaga automáticamente. Si necesita volver a observar los códigos flash, desactive EFI primero y el giro está encendido, mientras tanto, mantenga el acelerador completamente abierto.

Colector Abs.Pressure o Bar.Pressure Low Input

- Leer información de fallos a través de código parpadeante
- Encienda el interruptor de encendido; La línea K conecta tierra por más de 2.5s. Por ejemplo, si el código de error ya ha entrado
- Memoria de falla de la ECU, luego MIL emitirá código parpadeante, que es P-CODE. Por ejemplo:P0203 blink way: Parpadea 10 veces continuous-stop-blink 2 times-stop-blink 10 veces continuous-stop-blink 3 veces.
- TABLA DE CODIFICACIÓN DE ERRORES ABS
- Si la luz indicadora de ABS [B] se encendió, y luego significa que el sistema ABS tiene algo mal. Utilice PDA para leer el código de errores.



Problemas generales y causas

Problema	Componentes	Posible causa	Solución
No se puede arrancar el motor	Sistema de combustible	Sin combustible	Rellenar
		Obstrucción o daño de la bomba: mala calidad del combustible Limpiar o reemplazar	
	Sistema de encendido	Falla de la bujía: depósitos excesivos de carbono, uso excesivo de tiempo	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la tapa de la bujía: contacto deficiente o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la bobina de encendido: contacto deficiente o quemaduras	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la ECU: contacto deficiente o quema	Inspeccionar o reemplazar
		Falla de la bobina de recogida: contacto deficiente o quemaduras	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo del estator: contacto deficiente o quemaduras	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de cableado: contacto deficiente	Inspeccionar o ajustar
	Compresión del cilindro	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Inspeccionar o reemplazar
		Válvulas de admisión y escape, asientos de válvula defectuosos: demasiado combustible coloidal o uso de demasiado tiempo	Inspeccionar o reemplazar
		Falla del cilindro, pistón, anillo del pistón: demasiado combustible coloidal o desgaste	Inspeccionar o reemplazar
		Fuga del colector de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o reemplazar
Sincronización de la válvula defectuosa		Ajustar o reemplazar	
La bocina no funciona	Batería	Plano	Cargar o reemplazar
	Interruptor izquierdo	Botón de bocina defectuoso	Ajustar o reemplazar
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar
	Claxon	Bocina defectuosa	Ajustar o reemplazar

Problema	Componentes	Posible causa	Solución
Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, depósitos de carbono excesivos del pistón: mala calidad del combustible y mala calidad del aceite	Inspeccionar o reemplazar
	Clutch	Clutch slips: aceite deficiente, uso excesivo y sobrecargado	Ajustar o reemplazar
	Cilindro y anillo	Desgaste del cilindro, los anillos del pistón: aceite pobre y uso demasiado prolongado	Reemplace el aceite
	Freno	La separación del freno es incompleta: el freno está demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	La cadena de transmisión es demasiado apretada: ajuste inadecuado	Ajustar
	Motor	El motor se sobrecalienta: mezcla demasiado rica o demasiado magra, aceite pobre, calidad del combustible, refugio, etc.	Ajustar o reemplazar
	Bujía	Espacio inadecuado de la bujía, la especificación es de 0.8mm -0.9mm	Ajustar o reemplazar
	Tubo de admisión	Fuga de aire de la tubería de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o reemplazar
	Cilindro maestro	Fuga en cilindro o en las válvulas	Inspeccionar o reemplazar
	Sistema eléctrico	Fallo del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
Los faros y las luces traseras no funcionan	Filtro de aire	Filtro de aire obstruido	Limpiar o ajustar
	Cable	Conexiones deficientes	Ajustar
	Interruptores izquierdo y derecho	Interruptor defectuoso o dañado	Ajustar o reemplazar
	Faro	Bombillas defectuosas, portalámparas	Ajustar o reemplazar
	Regulador	Conexión suelta o quemada	Inspeccionar o reemplazar
Fallo del sistema de alarma	Magneto	Estator defectuoso o quemado	Inspeccionar o reemplazar
	Batería	Flat	Cargar o reemplazar
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar
	Altavoz, luz de alarma	Dañado	Reemplazar
	Caja de control de alarma	Dañado	Ajustar o reemplazar

Enumerados anteriormente se enumeran las fallas comunes de la motocicleta. Si su motocicleta ha fallado (especialmente el sistema de inyección electrónica de combustible, el sistema de evaporación de combustible y el sistema de alarmas), comuníquese con "ESTACIÓN DE SERVICIO CFMOTO" a tiempo para revisar y reparar el vehículo

Precaución: No intente arreglar las fallas usted mismo, de lo contrario causará accidentes fácilmente. Usted es responsable de los accidentes si no sigue la precaución.

Tabla de funciones de botón						
Item	Función	Power	Pantalla	Botón SEL	Botón ADJ	Resultado
1.1	Intercambio de kilometraje	KEY-ON	TOTAL	< 1 s		intercambio a TRIP
		KEY-ON	TRIP	< 1 s		intercambio a temperatura
		KEY-ON	Temperatura	< 1 s		intercambio a voltaje
		KEY-ON	Kilometraje	< 1 s		cambio a kilometraje TOTAL
1.2	Limpieza de kilometraje de viaje	KEY-ON	TRIP		> 3 s	Kilometraje de viaje cero despeje
1.3	Intercambio de unidades	KEY-ON	TOTAL/TRIP / (km/h, mph)		< 1 s	mph, km/h intercambiar
		KEY-ON	TOTAL/TRIP / (°C, °F)		< 1 s	°F, °C intercambiar
1.4	Ajuste de tiempo/minutos	KEY~ON	TOTAL	> 3 s	> 3 s	Ingrese en la configuración de tiempo, las horas parpadean
		KEY~ON	horas flashes		< 1 s	Aumento progresivo de horas (1 - 23)
		KEY~ON	horas flashes	1 s		Ingrese en la configuración de tiempo, los minutos parpadean
		KEY~ON	minutos flashes	1	< 1 s	Aumento progresivo de minutos (0-59)
		KEY~ON	minutos flashes	s		Salir de la configuración
		KEY~ON	horas flashes / minutos flashes	sin operación dentro de los 19s	n	

6NTC-380102 EU195



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province

Tel: 0571-89197903 Fax: 0571-89265696

E-mail: cfmoto@cfmoto.com www.cfmoto.cn

