

300SR

CF300-3F



MANUAL DEL PROPIETARIO

Prefacio

Muchas gracias por elegir un vehículo CFMOTO.

Bienvenido a la familia mundial de propietarios de CFMOTO. Estamos orgullosos de producir productos emocionantes como vehículos deportivos, vehículos utilitarios y vehículos recreativos.

Vehículos todo terreno (ATV)

Vehículos utilitarios y deportivos side-by-side

Motocicletas

Vehículos de turismo

Vehículos para fines gubernamentales

CFMOTO, una empresa especializada en la producción de motores refrigerados por líquido, es un fabricante de primer nivel en China. En comparación con otros motores refrigerados por aire de la misma cilindrada, el efecto de enfriamiento de los motores CFMOTO es mejor; la temperatura del aceite se puede ajustar más libremente; el vehículo es más potente con un menor consumo de combustible y tiene una vida útil del motor más larga, para lograrlo debe seguir nuestro programa de servicio recomendado.

Lea este manual antes de conducir, ya que tendrá una comprensión más completa de las características del vehículo y cómo conducirlo después de leer este manual del propietario. Para su comodidad, por favor guarde este manual con su vehículo. Este manual contiene información de seguridad importante, que proporciona algunos consejos especiales y habilidades necesarias para conducir este vehículo, y también contiene un procedimiento básico de mantenimiento e inspección. Si tiene más preguntas sobre la conducción y el mantenimiento de este vehículo, póngase en contacto con el concesionario autorizado CFMOTO.

Antes de cada viaje, inspeccione su vehículo y siga el procedimiento de mantenimiento básico. Por favor, mantenga este manual junto con su vehículo, incluso cuando transfiera el vehículo a otros.

Esta motocicleta (CF300-3F) está de acuerdo con la norma de emisiones (China fase IV) GB14622-2016. Este manual cumple con la norma: GB/T9969-2008 y GB/T19678-2005.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual del propietario.

Información importante

Las siguientes señales de advertencia aparecen en muchos lugares de este manual. Para conducir el vehículo de forma segura, siga las señales de advertencia de seguridad. Lea detenidamente este manual del propietario, las señales de advertencia de seguridad se resaltarán y se mostrarán en las ubicaciones clave.



PELIGRO

Esta advertencia de seguridad indica un posible peligro que podría provocar lesiones graves o la muerte para el operador o las personas alrededor si no se toman las medidas adecuadas.



ADVERTENCIA

Esta advertencia de seguridad indica un posible peligro que podría provocar lesiones graves para el operador o daños para las piezas de repuesto si no se toman las medidas adecuadas.



PRECAUCIÓN

Esta advertencia de seguridad indica tomar algunas medidas de precaución para evitar daños por piezas de repuesto.

NOTA:

Indica la información para que el proceso de operación sea más simple y claro. No es necesario usar el signo.

CONTENIDO

Pre-viaje	1
Información general	3
VIN y número de serie del motor	5
Especificación	6
Vista del vehículo	9
Vista trasera izquierda	9
Vista frontal derecha	10
Mandos	11
Palanca de embrague	11
Palanca de freno de mano delantera	11
Interruptor de manillar, LH	12
Interruptor de manillar, RH	13
Agarre del acelerador	13
Cerraduras	14
Palanca de cambio de marchas	15
Palanca de freno trasera	16
Soporte lateral	16
Kit de reposabrazos y reposapiés para pasajeros	17

Instrumento	23
Indicadores del instrumento	23
Pantalla de instrumentos (modo ECO)	26
Pantalla de instrumentos (modo Sport)	27
Kit de herramientas	32
Palanca de embrague Juego libre	33
Sistema de combustible	34
Tanque de combustible	34
Requisitos de combustible	35
Octanaje	35
Motor Assy	36
Inspección del nivel de aceite del motor	36
Cambiar aceite de motor y filtro de aceite	37
Capacidad de aceite del motor	39
Bujía	40
Velocidad de ralentí	40
Sistema de entrada y escape de aire	41
Sistema de detección de combustible y escape	41
Válvula de admisión de aire	41
Limpieza de la válvula	42

Filtro de aire	43
Cuerpo del acelerador	43
Sistema de refrigeración	44
Radiador y ventilador de refrigeración	44
Mangueras del radiador	44
Refrigerante	45
Inspección del nivel de refrigerante	47
Llenado de refrigerante	48
Neumático y cadena	49
Especificación del neumático	49
Carga útil de neumáticos	50
Fricción de los neumáticos	51
Inspección de la cadena de transmisión	52
Ajuste de tensiones de cadena	53
Sistema de frenos	55
Inspección de la palanca de freno delantera	55
Inspección del pedal del freno trasero	55
Inspección del nivel de líquido de frenos	56
Adición de líquido de frenos	57
Inspección del disco de freno	59

Inspección de pinzas de freno	59
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	60
Sistema de frenado combinado (CBS)	61
Amortiguador	62
Inspección de amortiguadores	62
Ajuste del amortiguador trasero	62
Sistema eléctrico y señal luminosa	63
Batería	63
Luz	65
Fusible	66
Catalizador	67
Sistema de evaporación de combustible	68
Cómo conducir esta motocicleta	69
Inspección diaria de seguridad	69
Incipiente	71
Empezando	72
Conducción cambiante	72
Freno	74
Aparcamiento	75
Operación de seguridad	76

Tecnología de conducción segura	76
Precauciones adicionales para la operación de alta velocidad	78
Período de allanamiento	79
Programa de mantenimiento periódico	80
Programa de mantenimiento de robos	81
Programa de mantenimiento de robos	83
Programa de mantenimiento periódico	84
Limpieza y almacenamiento de motocicletas	93
Precauciones generales	93
Lavado de vehículos	94
Decorar la superficie	95
Parabrisas y otros plásticos	95
Cromo y aluminio	95
Preparación para el almacenamiento	97
Retire las bolsas de plástico del silenciador	98

Pre-viaje

ADVERTENCIA

Hay diferentes tipos de pegatinas de advertencia en ubicaciones visibles del vehículo, no retire ninguna de ellas. Si se pierde alguna de las pegatinas de advertencia, es posible que usted u otras personas no reconozcan el peligro y puedan provocar algunas lesiones.

PELIGRO

Este vehículo solo se utiliza para personas que se capacitan y obtienen la licencia de conducir relacionada para el tráfico rodado y conducir de manera razonable y cuidadosa.

Por favor, preste atención a los siguientes artículos:

Antes del viaje, el cliente debe inspeccionar el vehículo de acuerdo con la sección de inspección previa al viaje, si encuentra algún problema, realice el mantenimiento antes de conducir.

El cliente debe seguir las reglas y leyes de tráfico locales.

Nunca conduzca el vehículo después de consumir alcohol o drogas.

Por favor, use el equipo de protección adecuado durante la conducción, como casco, botas, guantes y chaquetas y pantalones protectores.





PELIGRO

No realice ninguna modificación en este vehículo sin la aprobación CFMOTO. La modificación incorrecta puede conducir a resultado severo.

Cualquier modificación en la configuración o partes eléctricas de este vehículo, causará efecto al ruido, escape y potencia.

La carga inadecuada puede conducir a un resultado grave.

La instalación incorrecta de los accesorios puede provocar riesgos para la seguridad.

Utilice siempre piezas originales CFMOTO y los accesorios aprobados por CFMOTO. La instalación o el montaje inadecuados con piezas o accesorios no originales pueden afectar negativamente el rendimiento del vehículo e incluso ser ilegales. Tenga en cuenta que usted es personalmente responsable de su propia seguridad y la seguridad de las personas involucradas.



PRECAUCIÓN

Las piezas y accesorios CFMOTO han sido especialmente diseñados para motocicletas CFMOTO. CFMOTO recomienda encarecidamente a nuestros clientes que utilicen piezas originales CFMOTO y los accesorios aprobados por CFMOTO.



PRECAUCIÓN

El rendimiento de la potencia de la motocicleta es sensible a los cambios de peso, por lo que tenga mucho cuidado al transportar cargas, pasajeros y / o accesorios adicionales de acuerdo con nuestros requisitos.

Información General

Información importante antes de conducir.

Cualquier conductor y / o pasajero debe estar completamente familiarizado con la operación de la motocicleta. El pasajero puede afectar el control de la motocicleta por un posicionamiento inadecuado durante la curva de giro o movimientos bruscos. Por lo tanto, es importante que el pasajero se quede quieto mientras la motocicleta está en movimiento y no interfiera con el funcionamiento de la motocicleta. No lleve animales en la motocicleta.

Todo el equipaje debe transportarse lo más bajo posible para reducir el efecto sobre la gravedad de la motocicleta. El peso del equipaje también debe distribuirse por igual en ambos lados de la motocicleta. Evite llevar equipaje que se extienda demasiado más allá de la parte trasera de la motocicleta.

Todo el equipaje debe fijarse en la motocicleta de manera segura, asegúrese de que el equipaje no pueda moverse antes de viajar. Cuando sienta que la motocicleta no es estable durante la conducción, debe inspeccionar nuevamente si el equipaje es estable, ajuste cuando sea necesario.

No lleve artículos pesados o voluminosos en un portaequipajes. La sobrecarga puede afectar el manejo y la potencia rendimiento.

No instale los accesorios ni el equipaje de transporte que pueda afectar el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de que todo lo que hizo no afecte a ningún sistema de iluminación, despeje de la carretera, capacidad de frenado, ángulo de inclinación, operación de control, recorrido de la rueda, movimiento de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto del rendimiento de operación de la motocicleta.

Aumentar el peso unido al manillar o a la horquilla delantera afectará el rendimiento de la dirección, y puede dar como resultado condiciones de conducción inseguras.

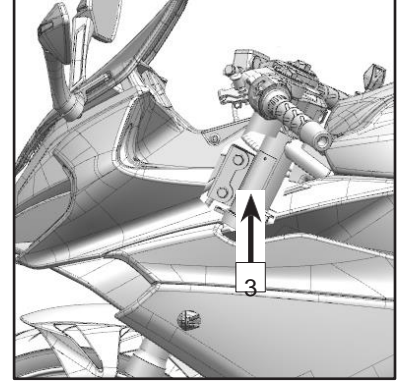
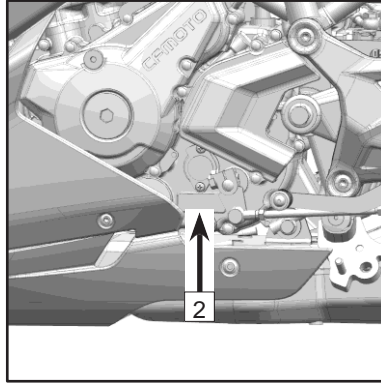
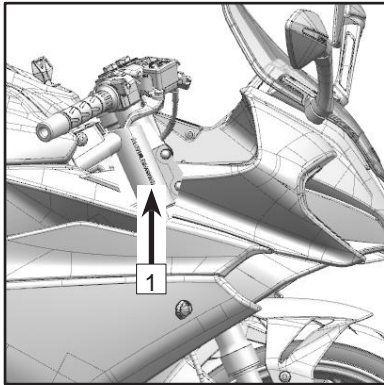
- Los carenados, el parabrisas, el respaldo y cualquier otro elemento grande tienen la capacidad de afectar la estabilidad y el manejo de la motocicleta. No solo por su peso, sino también por las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre estas superficies mientras la motocicleta está en funcionamiento. Las piezas mal diseñadas e instaladas pueden resultar en condiciones de conducción inseguras.
- La motocicleta no puede ser modificada para ser motocicleta de tres ruedas o destinada a ser utilizada para remolcar cualquier remolque u otro vehículo. CFMOTO no asumirá responsabilidad por los resultados de dicho uso no intencionado de la motocicleta. Además, cualquier efecto adverso en los componentes de la motocicleta causado por el uso de dichos accesorios no se remediará bajo garantía.
- **Carga máxima: No exceder los 150kgs (Incluyendo peso del pasajero, equipaje y accesorios).**

VIN y número de serie del motor

Asegúrese de registrar a continuación el número VIN, el número de serie del motor y el número de placa de identificación para sus fines de mantenimiento.

Número de identificación del vehículo:

Número de serie del motor:



1	VIN NO.	2	Motor serie NO.	3	Placa de identificación
---	---------	---	-----------------	---	-------------------------

Especificación

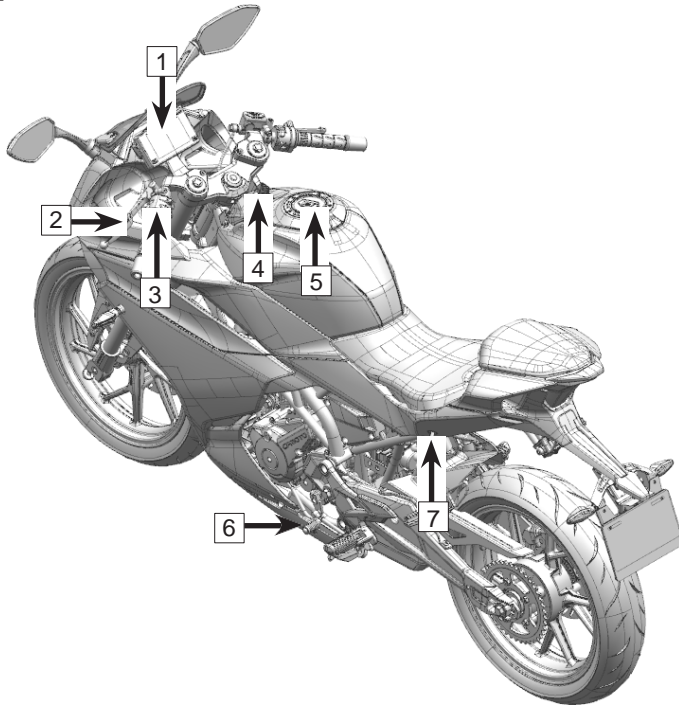
300SR	
Rendimiento	
Max. poder	20.5 Kw / 8750 rpm
Max. torque	25 N•m / 7000 rpm
Min. diámetro de giro	4.7 m
Velocidad máxima diseñada	139 km/h
Tamaño	
Largo	2010 mm
Ancho	750 mm
Altura	1080 mm
Base de la llanta	1360 mm
Altura del asiento	780 mm
Distancia al suelo	135 mm
Peso en vacío	165 kg
Motor	
Tipo	Monocilíndrico, de cuatro tiempos, refrigerado por líquido, tipo vertical
Desplazamiento	292 mL
Bore×Stroke	78 mm × 61.2 mm
Relación de compresión	11.1 : 1
Sistema de arranque	Arrancador eléctrico
Sistema de suministro de combustible	EFI
Sistema de control de encendido	ECU Encendido

Sistema de lubricación	Lubricación por salpicaduras de presión	
Tipo de aceite de motor	SAE10W / 40 SJ, JASOMA2	
Capacidad de refrigerante	1100 mL + 140 mL	
Transmisión		
Tipo de transmisión	Engranaje estándar internacional de 6 velocidades	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco, manualmente	
Sistema de conducción	Transmisión por cadena	
Ratio de reducción primaria	2.800	
Ratio de reducción final	2.571	
Relación de engranajes	1 st	3.333
	2 nd	2.118
	3 rd	1.571
	4 th	1.304
	5 th	1.115
	6 th	0.963
Chasis		
Tamaño del neumático	Frente	110 / 70 R17
	Trasero	140 / 60 R17
Tamaño de la llanta	Frente	3.0 × 17MT
	Trasero	3.75 × 17MT
Capacidad del depósito de combustible	12 L	
Consumo de combustible	3.4 L / 100 km	
Componentes eléctricos		

Batería	12 V / 9 Ah
Faro	LED
Luz trasera / de freno	LED

Vista del vehículo

Vista trasera izquierda



1: Instrumento

2: Palanca de embrague

3: Interruptor del manillar, LH

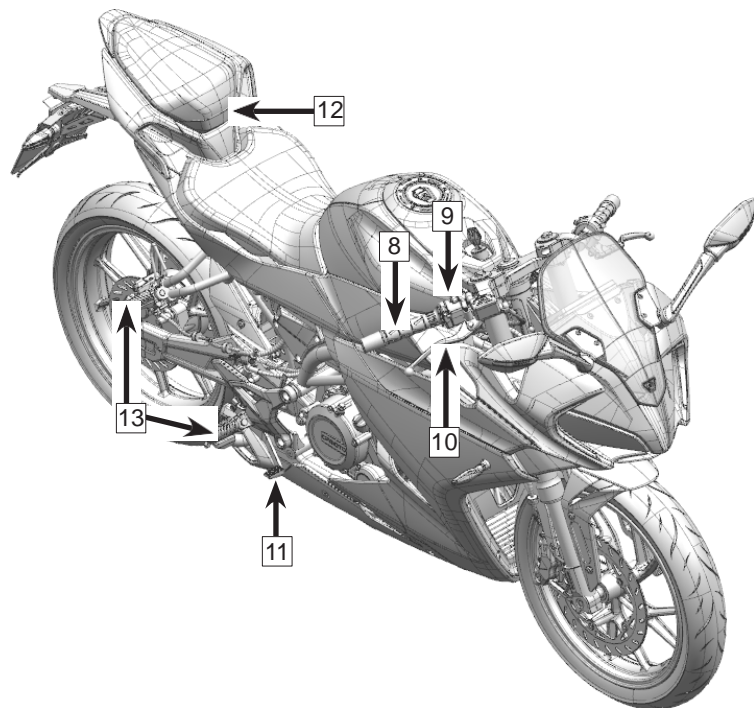
4: Bloqueo del interruptor de encendido

5: Bloqueo del tanque de combustible

6: Palanca de cambio de marchas

7: Bloqueo del asiento

Vista frontal derecha



8: Agarre del acelerador

9: Interruptor del manillar, RH

10: Palanca de freno de mano delantera

11: Palanca de freno trasera

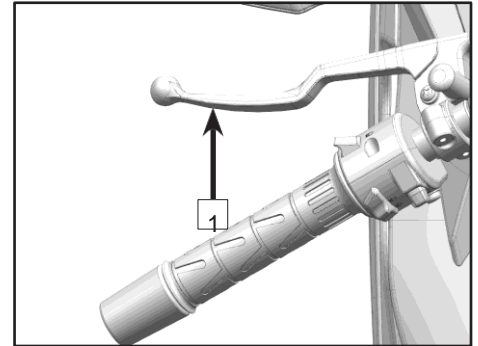
12: Reposabrazos del pasajero

13: Kit de reposapiés

Mandos

Palanca de embrague

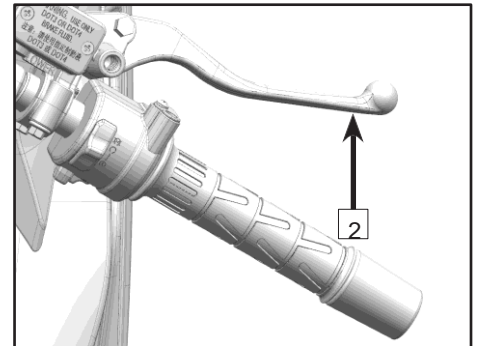
La palanca de embrague 1 está en el lado izquierdo del manillar. El embrague es tipo de embrague de cable.



Palanca de freno de mano delantera

La palanca del freno de mano delantero está en el lado derecho del manillar. 2







La pinza de freno delantera activa el frenado mediante el uso de la palanca del freno de mano delantero.

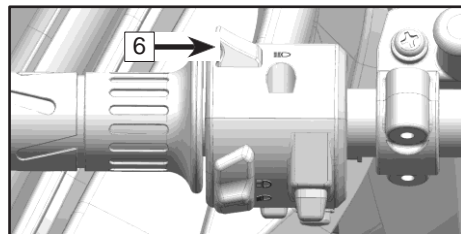
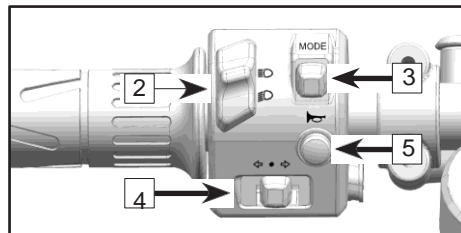
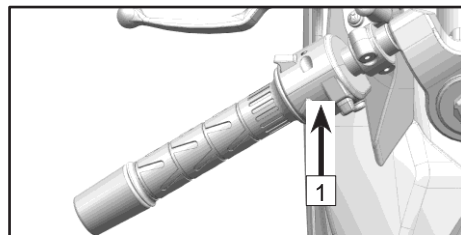


Interruptor de manillar, LH

El interruptor del manillar izquierdo 1 está en el lado izquierdo del manillar.

Función del interruptor del manillar izquierdo





2	Interruptor pulsador de atenuación		Gire a esta posición, luces altas encendidas.
			Gire a esta posición, luces de cruce encendidas.
3	Botón Modo	MODE	Pulsa brevemente para cambiar entre el modo ECO y el modo sport.
4	Interruptor de luz de giro		Gire a esta posición, la luz de giro a la derecha estará encendida.
			Gire a esta posición, la luz de giro a la izquierda estará encendida.
5	Botón de bocina		Pulsación corta, sonará la bocina.
6	Interruptor de luz de paso		Gire a esta posición, la luz de paso estará encendida.}



Interruptor de manillar, RH

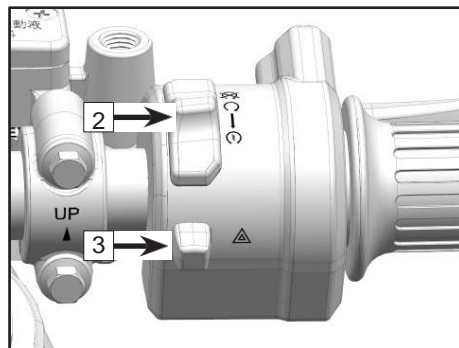
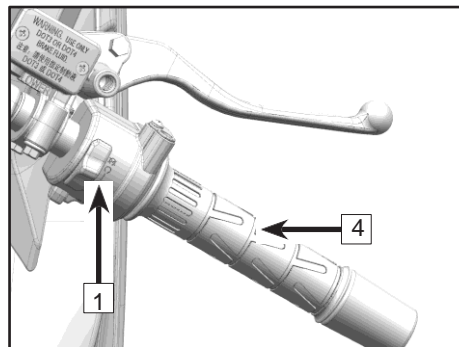
El interruptor del manillar derecho 1 está en el lado derecho del manillar.

Función de interruptor de manillar derecho

2	Interruptor de parada		Gire a esta posición, el vehículo Apagar.
			Gire a esta posición, el vehículo está listo para arrancar.
			Gire a esta posición, arranque el vehículo.
3	Intermitente de peligro interruptor		Pulsa brevemente para activar el botón luz intermitente de peligro.




Agarre del acelerador

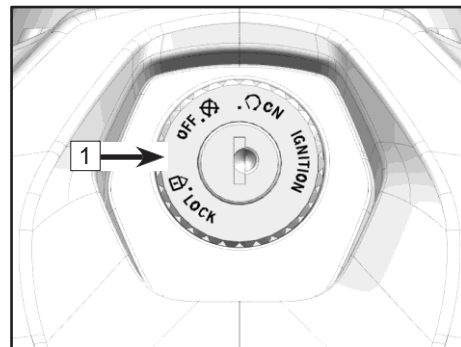
El agarre del acelerador 4 está en el lado derecho del manillar.



Cerraduras

Bloqueo del interruptor de encendido 1

Bloqueo del manillar		Gire a la izquierda el manillar hasta la posición final, gire la llave a esta posición para bloquear el manillar.
Off		Gire la llave a esta posición, el motor no funciona y todos los circuitos eléctricos están apagados
On		Gire la llave a esta posición, el motor funcionará y todos los circuitos eléctricos estarán conectados.



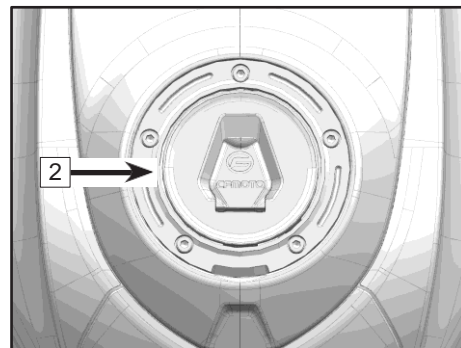
Bloqueo del tanque de combustible 2

Debe seguir los siguientes elementos antes de abrir el tanque de combustible:

El vehículo está detenido;

El motor está apagado.

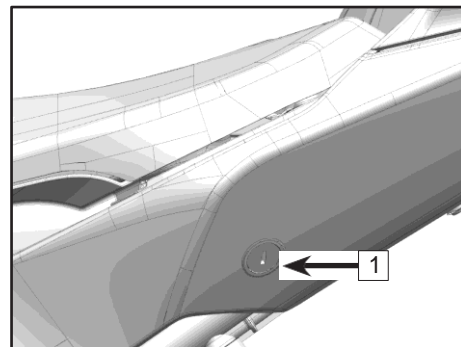
Abra la tapa del bloqueo del tanque de combustible; Inserte la llave y enciéndala; Abra la tapa del tanque de combustible.



Bloqueo de asiento 1

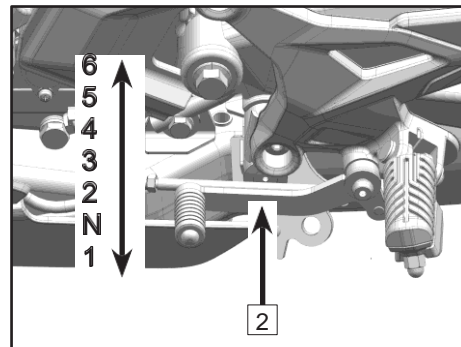
El bloqueo del asiento está en el lado izquierdo del vehículo;

El asiento se puede quitar abriendo el bloqueo del asiento.



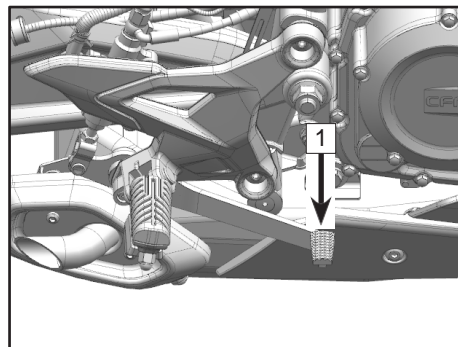
Palanca de cambio de marchas

La palanca de cambios 2 está en el lado izquierdo del motor.



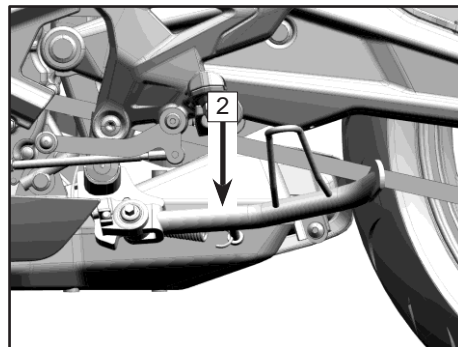
Palanca de freno trasera

La palanca de freno trasera 1 está en el lado derecho del motor. La pinza de freno trasera activa el frenado mediante el uso de la palanca de freno trasera.



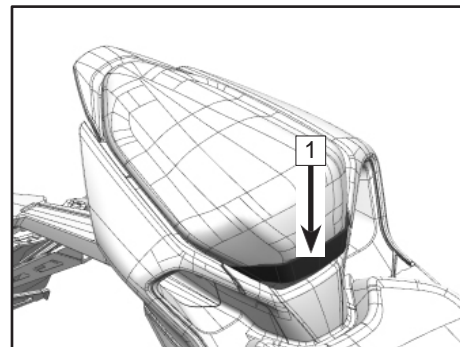
Soporte lateral

El soporte lateral 2 está en el lado izquierdo del vehículo, utilizado para estacionar; Al abrir el soporte lateral, el vehículo no se puede arrancar.

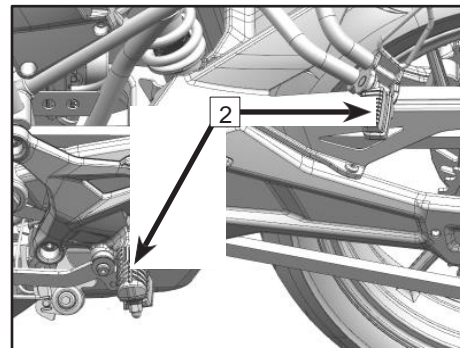


Kit de reposabrazos y reposapiés para pasajeros

El reposabrazos del pasajero 1 es la parte de sujeción montada en la palanca del motor para que el pasajero la sostenga durante la conducción, incluida la correa y el asa.

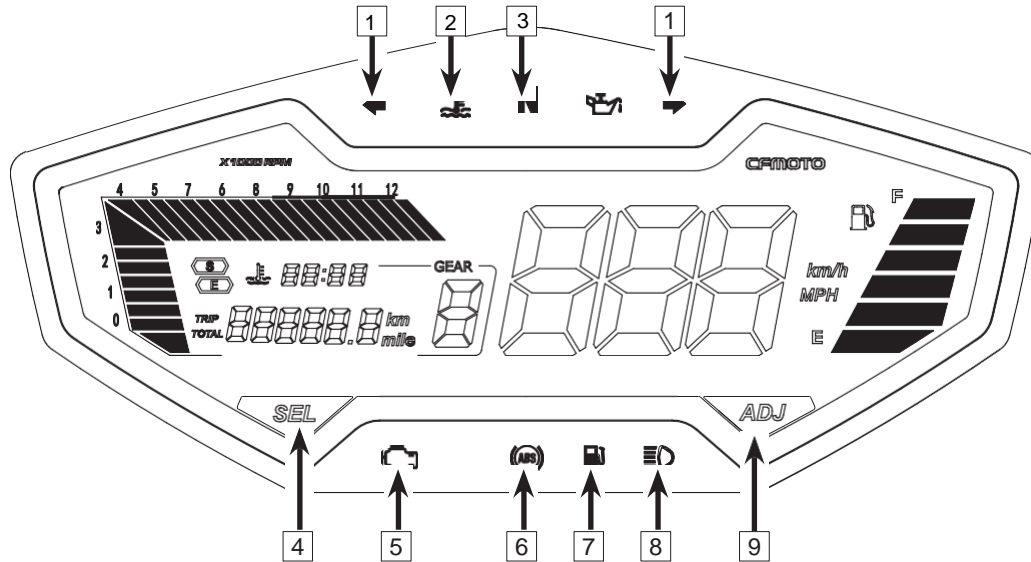


Reposapiés 2 es la parte del pedal montada en la motocicleta para que el conductor y el pasajero pisen.




Instrumento


Indicadores de instrumentos (blanco y negro)



1	Indicador de señal de giro	4	Botón SEL	7	Indicador de advertencia de capacidad de combustible
2	Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante	5	Indicador de fallo	8	Indicador de luz de carretera
3	Indicador neutro	6	Indicador ABS	9	Botón ADJ

Indicador de señal de giro- 1

Al girar el interruptor de la luz está en esta posición"  ", el indicador de la señal de giro izquierda parpadeará.

Al girar el interruptor de la luz está en esta posición"  ", el indicador de la señal de giro a la derecha parpadeará.

Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante- 2

Cuando la temperatura del refrigerante llega al límite, el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante parpadeará.

Indicador neutro- 3

Cuando la marcha del vehículo está en posición neutral, este indicador estará encendido.

Botón SEL- 4

Para ajustar o ajustar las funciones del instrumento junto con el botón ADJ.

Indicador de fallo- 5

Cuando el circuito del vehículo inspecciona con cualquier falla, este indicador de falla estará encendido.


Indicador ABS- 6

Cuando el ABS funciona normalmente, este indicador parpadea cuando el vehículo está en estado de estacionamiento, y el indicador estará apagado cuando esté en estado de funcionamiento. Si hay alguna falla, el indicador ABS se mantendrá encendido.

Indicador de advertencia de capacidad de combustible- 7

Cuando el combustible no es suficiente, el indicador de advertencia de capacidad de combustible parpadeará.

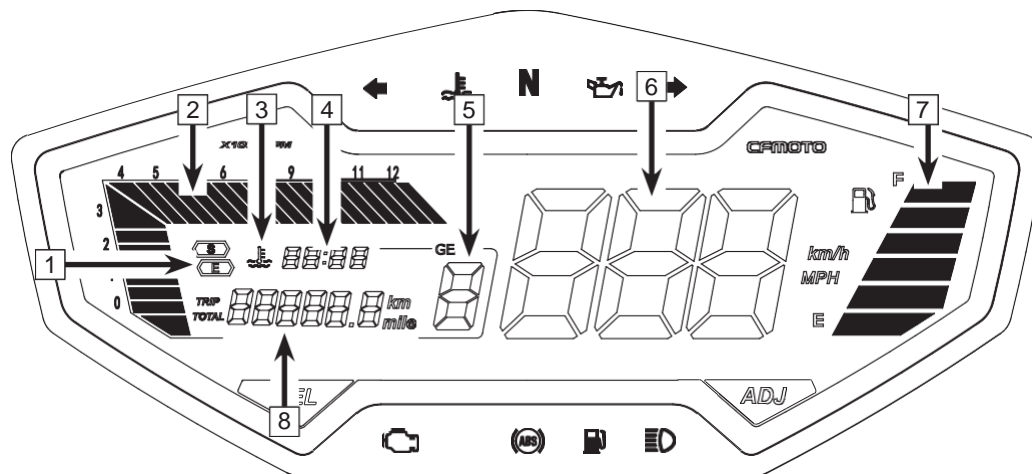
Indicador de luz de carretera- 8

Cuando el interruptor del atenuador está en esta posición"  ", el indicador de luz de carretera se encenderá.

Botón ADJ- 9

Para ajustar o configurar las funciones del instrumento junto con el botón SEL.

Pantalla de instrumentos (blanco y negro)



1	Visualización del modo	4	Reloj	7	Pantalla de combustible
2	Tacómetro	5	Pantalla de engranajes	8	Pantalla del odómetro
3	Indicador de temperatura del refrigerante	6	Visualización de velocidad		

Modo display-1

Mostrar el modo de conducción actual del vehículo. S: modo deportivo; E: modo económico.

Tacómetro- 2

Muestre la velocidad de rotación actual del motor.

Indicador de temperatura del refrigerante- 3

Cuando el área de visualización del odómetro se desplaza para mostrar la temperatura del refrigerante, el indicador de temperatura del refrigerante estará encendido.

Reloj- 4

Mostrar la hora actual.


Pantalla de engranajes- 5

Muestre la posición actual del engranaje del vehículo.

Pantalla de velocidad- 6

Muestre la velocidad actual del vehículo.

Pantalla de combustible- 7

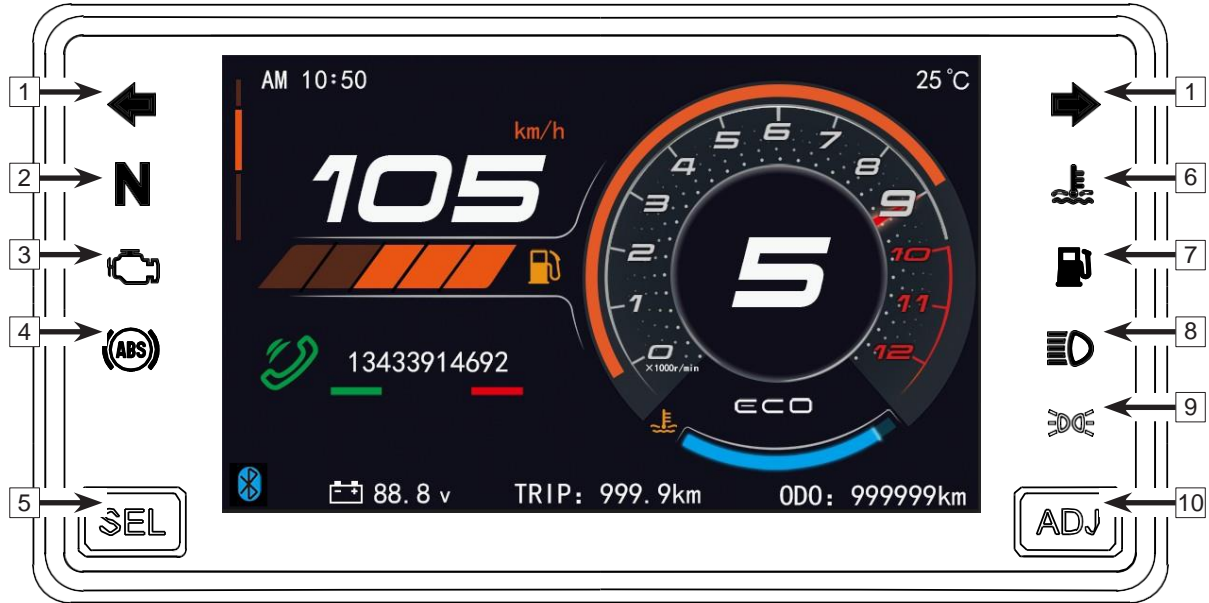
Muestre el volumen de combustible actual, este indicador "  " parpadeará cuando el volumen de combustible esté en una posición muy baja.

Pantalla del odómetro- 8

Mostrar el odómetro, el disparo y la temperatura del refrigerante.

Indicadores del instrumento

Instrumento



1	Indicador de señal de giro	4	Indicador ABS	7	Indicador de advertencia de capacidad de combustible	10	Botón ADJ
2	Indicador neutro	5	Botón SEL	8	Indicador de luz de carretera		
3	Indicador de fallo	6	Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante	9	Indicador de luz de posición		

Indicador de señal de giro- 1

Al girar el interruptor de la luz está en esta posición " ← " , el indicador de la señal de giro a la izquierda parpadeará.

Al girar el interruptor de la luz está en esta posición " → " , el indicador de la señal de giro a la derecha parpadeará.

Indicador neutro- 2

Cuando la marcha del vehículo está en posición neutral, este indicador estará encendido.

Indicador de fallo- 3

Cuando el circuito del vehículo inspecciona con cualquier falla, este indicador de falla estará encendido.

Indicador ABS- 4

Cuando el indicador abs es normal, parpadea cuando el vehículo está en reposo, se apaga cuando el vehículo está en marcha. El el indicador se mantiene encendido si se produce un error.

Botón SEL- 5

Para ajustar o ajustar las funciones del instrumento junto con el botón ADJ.


Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante- 6

El indicador parpadea cuando la temperatura del refrigerante alcanza el límite.

Indicador de advertencia de capacidad de combustible- 7

Cuando la capacidad de combustible no es suficiente, el indicador de advertencia de capacidad de combustible se encenderá.

Indicador de luz de carretera- 8

Cuando el interruptor de atenuación está en esta posición “D, el indicador de luz de carretera estará encendido.

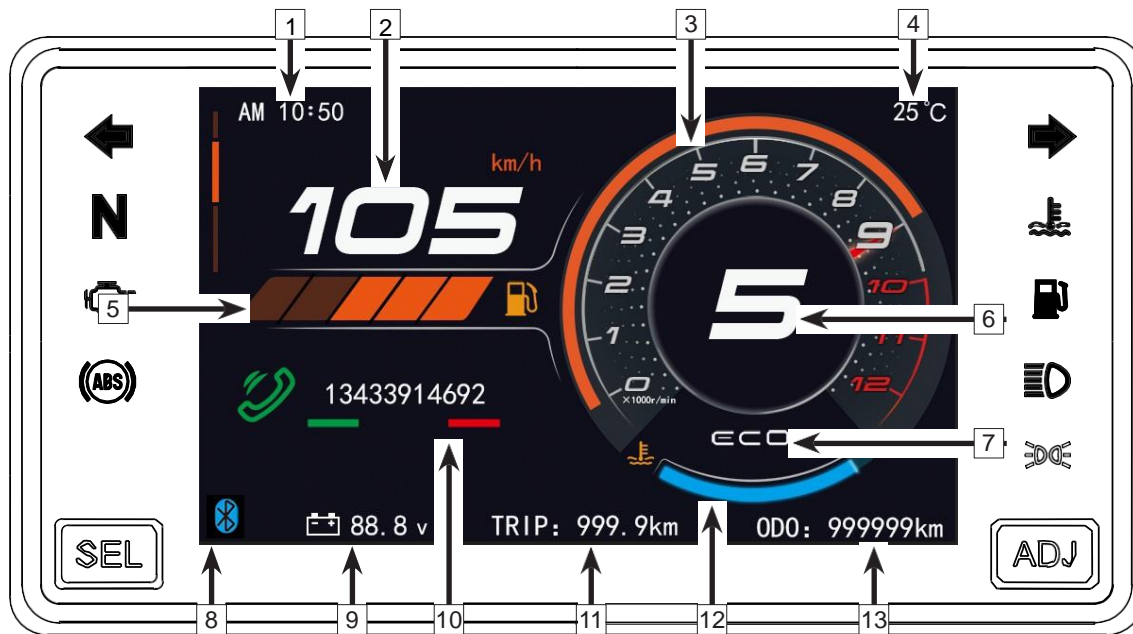
Indicador de luz de posición- 9

Cuando la luz de posición está encendida, el indicador estará encendido.

Botón ADJ- 10

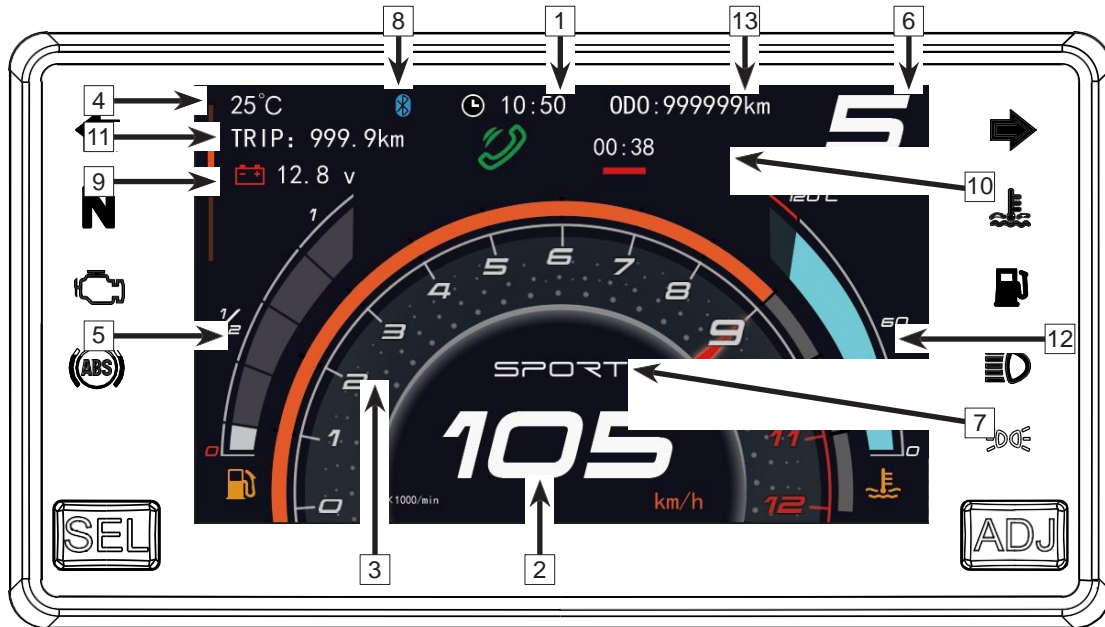
Para ajustar o configurar las funciones del instrumento junto con el botón SEL.

Pantalla de instrumentos (modo ECO)



1	Reloj	4	Pantalla temp.	7	Visualización del modo	10	Visualización de llamadas entrantes	13	Odómetro
2	Visualización de velocidad	5	Pantalla de combustible	8	Bluetooth	11	Medidor de viaje		
3	Tacómetro	6	Pantalla de engranajes	9	Voltaje de la batería	12	Temperatura del refrigerante.		

Pantalla de instrumentos (modo Sport)



1	Reloj	4	Pantalla temp.	7	Visualización del modo	10	Visualización de llamadas entrantes	13	Odómetro
2	Visualización de velocidad	5	Pantalla de combustible	8	Bluetooth	11	Medidor de viaje		
3	Tacómetro	6	Pantalla de engranajes	9	Voltaje de la batería	12	Temperatura del refrigerante.		

Reloj- 1

Mostrar la hora actual.

Pantalla de velocidad- 2

Muestre la velocidad actual del vehículo.


Tacómetro- 3

Muestre la velocidad de rotación actual del motor.

Pantalla de temperatura- 4

Mostrar la temperatura ambiente actual.

Pantalla de combustible- 5

Mostrar el volumen de combustible actual, este indicador “” parpadeará cuando el volumen de combustible esté en una posición muy baja.

Pantalla de engranajes- 6

Muestre la posición actual del engranaje del vehículo.

Modo de visualización- 7

Mostrar el modo de conducción actual del vehículo. SPORT: modo sport; ECO: modo económico.

Bluetooth- 8

Conecte el vehículo con la función bluetooth del teléfono inteligente, luego se puede usar la función de visualización de llamadas entrantes.

Voltaje de la batería- 9

Muestre el voltaje actual de la batería.

Visualización de llamadas entrantes: 10

Después de conectarse con la función bluetooth, puede responder a la llamada presionando el botón SEL y finalizar la llamada

pulsando el botón ADJ.

Medidor de viaje- 11

Muestre el medidor de viaje de este vehículo.

Temperatura del refrigerante- 12

Muestre la temperatura actual del refrigerante.

Odómetro- 13

Mostrar la distancia total recorrida por el vehículo.

Navegación por instrumentos / Ajustes / Ajustes (blanco y negro)

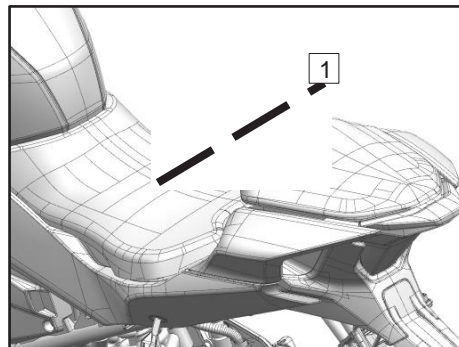
Artículo	Monitor	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Interfaz de inicio	Interfaz de inicio	Prensa larga		Cambiar para establecer la hora	Configuración de la hora
Ajuste de tiempo	Configuración de la hora		Prensa corta	Añadir 1 hora por cada pulsación	Configuración de la hora
	Configuración de la hora	Prensa corta		Cambiar a la configuración de minutos	Configuración de minutos
	Configuración de minutos		Prensa corta	Añadir 1 minuto por cada pulsación	Configuración de minutos
Cambio de unidad	Configuración de minutos	Prensa corta		Cambio a cambio de unidad	Cambio de unidad
	Cambio de unidad		Prensa corta	Métrico / cambio imperial	Cambio de unidad
Interfaz de inicio	Interfaz de inicio	Prensa corta		Cambiar al medidor de viaje	Medidor de viaje
Medidor de viaje	Medidor de viaje		Prensa larga	Restablecer para ser cero	Medidor de viaje
Medidor de viaje	Medidor de viaje	Prensa corta		Cambie a la temperatura del agua. Monitor	Pantalla de temperatura del agua
Temperatura del refrigerante	Temperatura del refrigerante	Prensa larga		Hora parpadeante	Hora parpadeante
		Prensa corta*3		Cambio a cambio de unidad	Unidad de temperatura del refrigerante
			Prensa corta	Cambiar a grado celsius o grado Fahrenheit	Unidad de temperatura del refrigerante

Navegación por instrumentos / Ajustes / Ajustes

Artículo	Monitor	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Odómetro	Odómetro	Prensa corta		Cambio a la hora del motor	Hora del motor
Hora del motor	Hora del motor		Prensa larga	El viaje se restablece para ser cero	Viaje
Interfaz de inicio	Interfaz de inicio		Prensa larga	El viaje se restablece para ser cero	Viaje
Interfaz de inicio	Interfaz de inicio	Prensa larga		Cambiar a la configuración de tiempo	Configuración de la hora
Interfaz de inicio	Interfaz de inicio		Prensa corta	Ajustar el brillo del panel	Interfaz de inicio
Ajuste de tiempo	Configuración de la hora	Prensa corta		Cambiar a la configuración de tiempo	Configuración de minutos
			Prensa corta	Añadir 1 hora por cada pulsación	Configuración de la hora
			Prensa larga	Aumentar la hora	Configuración de la hora
Ajuste de tiempo	Configuración de minutos	Prensa corta		Cambiar para establecer el formato de tiempo	Interfaz de ajuste de formato de tiempo
			Prensa corta	Añadir 1 minuto por cada pulsación	Configuración de minutos
			Prensa larga	Aumenta el minuto	Configuración de minutos
Establecer formato de hora	Interfaz de ajuste de formato de temporización	Prensa corta		Cambiar al sistema de pulgada métrica	Pulgada métrica interfaz del sistema
			Prensa corta	Cambiar a pantalla de 12/24 horas	Formato de tiempo
Establecer sistema de pulgada métrica	Interfaz del sistema de pulgada métrica	Prensa corta		Volver a la interfaz de inicio	Interfaz de inicio
			Prensa corta	Cambio a la unidad de velocidad	Configuración de la unidad

Kit de herramientas

El kit de herramientas 1 se encuentra debajo del asiento. Con estas herramientas, puede mantener, desmontar y ensamblar algunas piezas del vehículo.



Palanca de embrague Juego libre

Compruebe la suavidad de la palanca del embrague; gire el manillar hacia el centro;
Pellizque lentamente la palanca del embrague hasta que la resistencia sea evidente.
Compruebe la posición de la palanca del embrague donde el espacio libre es el juego libre.

Free play: 10 mm ~ 20 mm

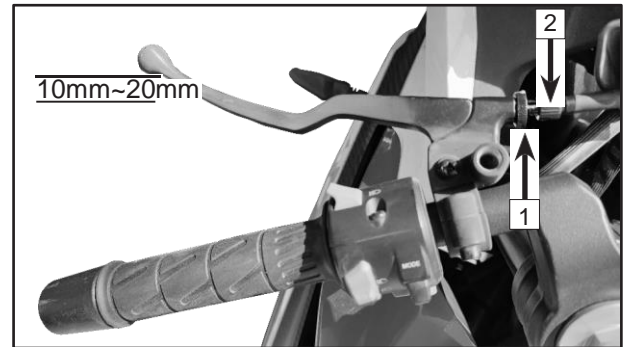
Palanca de embrague juego libre ajuste fino

Gire el manillar hacia el centro;
Afloje la tuerca de bloqueo 2 y gire la tuerca de ajuste 3 para el ajuste.
Por último, apriete la tuerca de bloqueo 2 .



WARNING

Si no hay juego libre para la palanca del embrague, el embrague comienza a deslizarse.
Compruebe el juego libre de la palanca cada vez que arranque el motor. Ajuste de la palanca del embrague de juego libre si es necesario.



Sistema de combustible

Tanque de combustible

Evite derramar gasolina en el tanque de combustible cuando esté lleno de combustible, si es así, límpielo inmediatamente para evitar la contaminación o causar peligros.

Volumen del tanque de combustible: 12 L

PELIGRO



La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas condiciones. Por favor, llene el combustible en un lugar ventilado. Al repostar, apague el motor y espere hasta que el motor y el silenciador se enfríen. No fumar ni ningún acto que cause fuegos artificiales en el área de llenado de combustible o área de almacenamiento de combustible.

Nunca llene el tanque en exceso, evite desbordarse a las partes de alta temperatura. El nivel de combustible no debe exceder el nivel máximo de combustible. A medida que aumenta la temperatura, el combustible se calienta, luego tal vez se derrama y daña las piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y perjudicial para la salud. Debe evitar tocarse con la piel, los ojos y la ropa, no debe inhalar vapor de combustible.

Si toca la piel, debe lavarse con abundante agua limpia.

Si toca los ojos, debe lavarse los ojos inmediatamente con agua limpia y consultar al médico de inmediato. Si toca la ropa, debe cambiarse de ropa inmediatamente.

Si traga combustible por error, debe ir a ver al médico de inmediato.

Después del mantenimiento u otra reparación de partes del sistema de combustible, comuníquese con su distribuidor para una inspección completa para evitar fugas de combustible u otros peligros.

Deseche el combustible de la manera correcta para evitar daños al medio ambiente causados por el combustible.

Requisitos de combustible

Esta motocicleta está diseñada para usar solo gasolina sin plomo 95 # (V) o superior.

PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo, ya que destruirá el convertidor catalítico. (Para una mayor comprensión, consulte más información relacionada con el convertidor catalítico)

Asegúrese de usar gasolina fresca. La gasolina podría oxidarse y provocar la pérdida de octano y compuestos volátiles y producir depósitos coloidales y lacas que podrían dañar el sistema de combustible.

Octanaje

Cuanto mayor es el RON, mayor es la resistencia a "golpear". Este término se usa comúnmente para describir el octanaje de la gasolina. Utilice siempre una gasolina cuyo octanaje sea igual o superior a la gasolina sin plomo RON 95(V).

PRECAUCIÓN

Si el motor tiene un cilindro de detonación o detonación, use una mayor calidad o un octanaje más alto de gasolina sin plomo.

Motor Ensamble

Para que el motor, la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite del motor en el nivel adecuado, entre las líneas superior e inferior de la ventana de aceite. Inspeccione y cambie el aceite de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Durante los procesos de lubricación durante mucho tiempo, no solo produce suciedad e impurezas metálicas, sino que también se consumirá a sí mismo.



PELIGRO

La motocicleta con aceite de motor insuficiente, deteriorado o contaminado causará un desgaste acelerado y puede resultar en convulsiones, accidentes y lesiones en el motor o la transmisión.

Inspección del nivel de aceite del motor

Asegúrese de que el vehículo esté apagado;

Estacione el vehículo junto al soporte lateral en el terreno nivelado;

Si el vehículo funcionó hace un momento, espere varios minutos hasta que todo el aceite se calme;

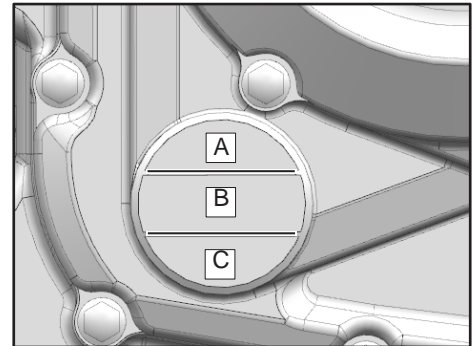
Inspeccione el nivel de aceite del motor a través de la ventana de inspección de aceite;

Si el nivel de aceite se encuentra en el área A, drene el aceite redundante hasta llegar al área B;

Si el nivel de aceite se encuentra en el área B, está en el nivel adecuado.

Si el nivel de aceite se encuentra en el área C o no puede ver el aceite:
Rellenar

con el mismo aceite de marca hasta la zona B.



Cambiar aceite de motor y filtro de aceite

Estacione el vehículo junto al soporte lateral en el terreno nivelado;

Motor en marcha durante varios minutos para calentar el motor, luego apague el motor.



ADVERTENCIA

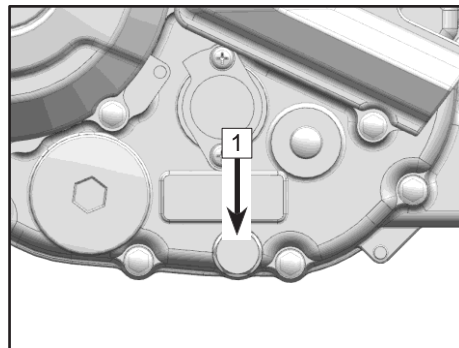
Calentar el motor durante mucho tiempo puede provocar una alta temperatura del motor y del aceite del motor. Por favor, use ropa protectora adecuada y guantes de seguridad cuando opere. En caso de quemaduras, lave el área afectada inmediatamente con agua corriente durante más de 10 minutos y busque atención médica.

Coloque una bandeja de aceite debajo de la posición del perno de drenaje de aceite; Retire el perno magnético de drenaje de aceite y la arandela 1 ; Escurrir completamente el aceite usado;



ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado correctamente.



Retire la tapa del filtro de aceite 2 y reemplace con nuevo el filtro de aceite; Monte el filtro de aceite;



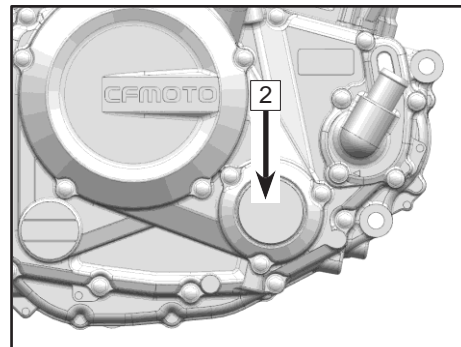
PRECAUCIÓN

Cuando monte el filtro de aceite, aplique una capa de película de aceite en el anillo de sellado del filtro de aceite.

Limpie el perno de drenaje de aceite y el lugar alrededor del perno de drenaje de aceite;

Reemplace con una lavadora nueva y vuelva a montar el perno de drenaje de aceite y la arandela;

Par de apriete: 25 N•m



Retire el tapón del tornillo de llenado de aceite 3 ;

Rellenar con 1400ml de aceite de SAE10W/40 SJ, JASOMA2;

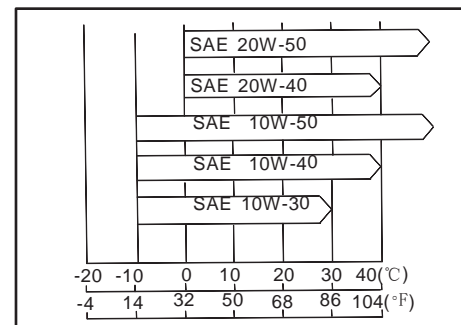
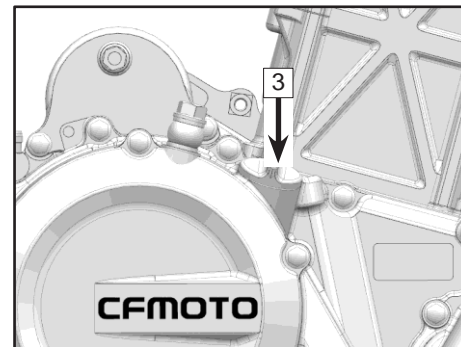
Vuelva a montar el tapón del tornillo de llenado de aceite;

Par de apriete: 25 N•m

Al poner el motor en marcha durante varios minutos, permita que el aceite corra hacia el filtro de aceite;

Apague el motor;

Inspeccione el nivel de aceite y ajuste de acuerdo con el resultado del nivel.



Capacidad de aceite del motor

Cambio con filtro de aceite: 1.4 L

CFMOTO recomienda usar aceite APISH o superior. El aceite JASO MA2 es la primera opción, el secundario es el aceite JASO Ma. Aunque el aceite de motor 10W-40 es el aceite recomendado para la mayoría de las condiciones, es posible que sea necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a la condición atmosférica en su área de conducción. Por favor, elija el aceite de acuerdo con la hoja correcta.

Bujía

Las bujías deben reemplazarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

La retirada de las bujías debe ser realizada por un distribuidor autorizado. Tipo de bujía: CR8EI

Holgura de bujía 1 : 0,7 mm ~ 0,9 mm

Par de apriete: 18 N•m

Velocidad de ralentí

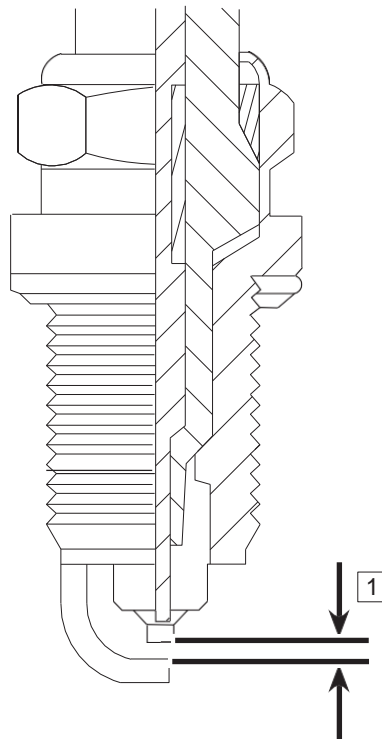
La velocidad de ralentí del vehículo se ha ajustado antes de que el vehículo salga de fábrica. No hay necesidad de hacer ningún ajuste por sí mismo, de lo contrario el rendimiento del vehículo se verá afectado. Si hay alguna pieza que afecte a la velocidad de ralentí, póngase en contacto con el distribuidor local autorizado para su sustitución y utilice PDA para diagnosticar y calibrar de nuevo la ECU.



PELIGRO

El ajuste inadecuado de la velocidad de ralentí podría conducir a un resultado grave.

Velocidad de ralentí: 1500 r/min \pm 150 r/min



Sistema de entrada y escape de aire

Sistema de detección de combustible y escape

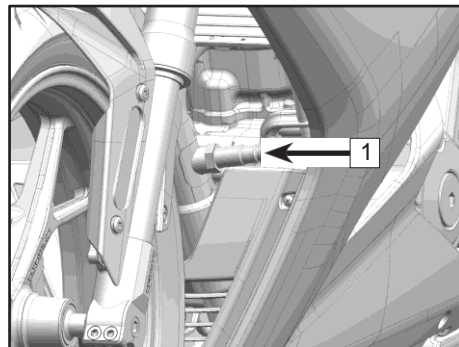
El sistema de combustible y escape es detectado por el 1 sensor de oxígeno

Hay un sensor de oxígeno instalado en el tubo de escape. Detecta la condición de combustión de aire y combustible midiendo la densidad de oxígeno y transfiriéndola para que sea señal eléctrica y pase a la ECU. Cuando la ECU juzga que la combustión no es completa, la ECU ajustará la inyección de combustible de acuerdo con las señales del TPS y el sensor de temperatura del aire de admisión. De esta manera, la relación entre el aire y el combustible se puede optimizar y hacer la combustión por completo.

Válvula de admisión de aire

La válvula de admisión de aire es esencialmente una válvula que permite que el aire fresco fluya solo desde el filtro de aire hacia el motor. Cualquier aire que haya pasado por la válvula de admisión de aire se evita que regrese. Inspeccione las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Además, inspeccione las válvulas de admisión de aire siempre que no se pueda obtener un ralentí estable, la potencia del motor se reduzca considerablemente o haya ruidos anormales del motor.

La extracción e inspección de la válvula de admisión de aire debe ser realizada por un distribuidor autorizado.



Limpieza de la válvula

La válvula y el asiento de la válvula pueden desgastarse durante la operación, por lo que es necesario ajustar la holgura de la válvula después de un período de tiempo de uso.

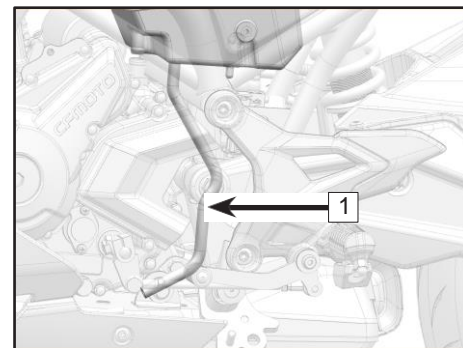


ADVERTENCIA

Si no ajusta la holgura de la válvula cuando el tappet de la válvula y el asiento de la válvula se desgastan durante la operación, eventualmente hará que las válvulas permanezcan parcialmente abiertas o sin espacio libre, reducirá el rendimiento o causará ruido o daños graves en el motor. La holgura de la válvula para cada válvula debe verificarse y ajustarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un distribuidor autorizado.

Filtro de aire

Un filtro de aire obstruido restringe la entrada de aire, aumenta la concentración de combustible, reduce la potencia del motor y causa el ahogamiento de la bujía. El elemento del filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódica. Cuando se conduce en condiciones polvorientas, lluviosas o fangosas, el elemento del filtro de aire debe ser reparado con más frecuencia que el intervalo recomendado en la tabla de mantenimiento periódica y debe ser operado por un distribuidor autorizado.



La manguera de almacenamiento de aceite del filtro de aire 1 se encuentra en la parte trasera del motor.

Cuando hay aceite o agua dentro del filtro de aire, se drenará automáticamente.



PRECAUCIÓN

El aceite en los neumáticos y el plástico u otras partes causará daños.

Si el motor entra con el aire sin filtrar, tendrá un efecto negativo en la vida útil del motor. Nunca comience a usar el vehículo sin un filtro de aire.

Cuerpo del acelerador

El tornillo de límite del acelerador en el cuerpo del acelerador ya está configurado con precisión, no se puede ajustar. Inspeccione si la velocidad de ralentí está estabilizada, si no, aplique un mantenimiento por parte de un ingeniero de servicio profesional del distribuidor autorizado.

Sistema de refrigeración

Radiador y ventilador de refrigeración

Revise las aletas del radiador si están fuera de forma u obstrucción por insectos o barro, limpie cualquier obstrucción con un corriente de agua a baja presión.



ADVERTENCIA

Mantenga sus manos y ropa lejos de las aspas del ventilador cuando esté funcionando para evitar lesiones o muerte.

El uso de agua a alta presión para lavar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y perjudicar la efectividad del radiador. Instalar accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede causar interferencias con el flujo de aire del radiador, puede provocar un sobrecalentamiento y el consiguiente daño al motor.

Si la manguera del radiador está obstruida por más del 20% de espacio por una obstrucción que no se puede despejar, reemplácela con un radiador nuevo.

Mangueras del radiador

Revise las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, deterioro, corrosión por óxido y conexiones para detectar fugas o holgura diariamente antes de conducir la motocicleta, y verifique de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor excesivo del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de refrigerante es bajo, el motor se sobrecalienta y puede sufrir daños graves. Verifique el nivel de refrigerante diariamente antes de conducir la motocicleta y haga el mantenimiento de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Reponga el refrigerante si el nivel es bajo de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódica.

Para proteger el sistema de enfriamiento (el motor y el radiador consisten en piezas de aluminio) del óxido y la corrosión, el uso de productos químicos inhibidores de corrosión e óxido en el refrigerante es esencial. Si el refrigerante contiene corrosión, productos químicos inhibidores de óxido, entonces no es necesario agregar por separado.

 **PELIGRO**

El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.

No permita que el refrigerante toque la piel, los ojos o la ropa. Si traga el refrigerante, debe consultar al médico de inmediato.

Si toca con la piel, debe enjuagar la posición de contacto con abundante agua inmediatamente.

Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, debe enjuagar los ojos con abundante agua inmediatamente y luego consultar al médico en una vez.

Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiese de ropa.

La corrosión y el óxido permanecieron en el motor y el radiador, que deben eliminarse especialmente siguiendo las instrucciones. Los productos químicos en el interior son dañinos para el cuerpo humano.

 **PRECAUCIÓN**

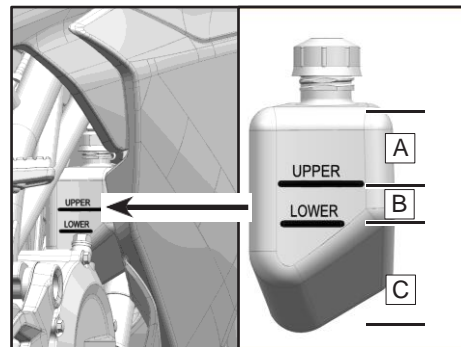
Si agrega agua del grifo al sistema de refrigerante, causará la acumulación de incrustaciones dentro del sistema de enfriamiento. Cuando la temperatura es inferior a 0 ° C, se congelará y causará interferencias graves para el sistema de refrigerante.

El anticongelante embotellado en el mercado tiene propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Cuando se diluye en exceso, pierde su rendimiento anticorrosión y antioxidante. Mantenga la concentración diluida de anticongelante igual que las instrucciones del fabricante.

Cuando se llena el refrigerante para el sistema de enfriamiento, el color del refrigerante es verde y contiene etilenglicol. Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -35 ° C, utilice el refrigerante cuyo punto de congelación esté por debajo de -35 ° C.

Coolant Level Inspection

Estacione el vehículo junto al soporte lateral en el suelo nivelado; Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito;
Si se encuentra en el área A: Drene el refrigerante redundante hasta que llegue al área B;
Si se encuentra en el área B: El refrigerante está en el nivel adecuado.
Si se encuentra en el área C o no puede ver el nivel: Rellenar con el mismo refrigerante hasta que llegue al área B;



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el refrigerante tendrá una temperatura muy alta y permanecerá en un estado de compresión.

Antes de que el motor o el sistema de enfriamiento se enfríen, no debe abrir el radiador, la manguera blanda del radiador, el depósito y otras partes relacionadas con el sistema de enfriamiento.

En caso de quemaduras, lave el área afectada inmediatamente con agua corriente durante más de 10 minutos.

y buscar atención médica.

Llenado de refrigerante

Abra la tapa del depósito y agregue el mismo refrigerante al área B.



PRECAUCIÓN

Si es necesario agregar refrigerante con frecuencia, o el tanque del depósito completamente seco, es probable que haya fugas en el sistema. Haga que el sistema de refrigeración sea inspeccionado por un distribuidor autorizado.

Conéctese con su distribuidor para reemplazar el refrigerante. Mezclar diferentes refrigerantes puede provocar daños en el motor.

Neumático y cadena

Este vehículo solo instala neumáticos sin cámara, llantas y válvulas inflables. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos de tubo interior en llantas sin cámara. Si los neumáticos no están bien instalados puede causar fugas de aire en los neumáticos. No instale un tubo interior dentro de un neumático sin cámara.

Especificación del neumático

Especificación del neumático	Rueda delantera	110/70 R17 M/C 54S
	Rueda trasera	140/60 R17 M/C 63S
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	225 kPa
	Rueda trasera	225 kPa
La profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0.8 mm ~ 1 mm
	Rueda trasera	0.8 mm ~ 1 mm

La presión inadecuada de los neumáticos o exceder el límite de carga de los neumáticos puede afectar el manejo y el rendimiento del vehículo y causa fuera de control.

Realice una inspección periódica de la presión de los neumáticos mediante el manómetro de los neumáticos y realice el ajuste adecuado en consecuencia. La presión excesiva baja de los neumáticos puede causar un desgaste inadecuado de los neumáticos o un sobrecalentamiento.

La presión adecuada de los neumáticos puede ofrecer el mejor nivel de confort y la vida útil más larga.

NOTA:

Inspeccione la presión de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por el cambio de temperatura y altitud del ambiente. Si la temperatura y la altitud del ambiente tienen un gran cambio durante el viaje de conducción, la presión de los neumáticos debe ajustarse e inspeccionarse en consecuencia.

Casi todos los países tienen su propia regulación para la profundidad mínima de la banda de rodadura, siga la regulación del mercado local. Cuando se instale con llantas y neumáticos nuevos, debe inspeccionar el equilibrio de la rueda.



PRECAUCIÓN

Para mantener la seguridad y estabilidad del manejo, utilice solo el neumático y la presión como recomendamos. Si el neumático se pincha o dentro de las 24 horas posteriores a la reparación, la velocidad del vehículo no debe exceder los 100 km / h, y no puede exceder los 130 km / h en ningún otro momento.

Los neumáticos delanteros y traseros deben provenir del mismo fabricante, y el patrón de la banda de rodadura es el mismo. La nueva banda de rodadura del neumático es suave y puede causar fuera de control y lesiones. Por favor, conduzca el vehículo en su lugar por diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos se rocen con el suelo para todos los lados. La superficie de fricción normal se puede formar después de un período de ruptura de 160 km. Evite los frenos bruscos y grandes, la enorme aceleración y los giros bruscos durante el período de rotura.

Carga útil de neumáticos

La carga útil máxima que sugerimos es: 150kgs, incluyendo conductor, equipaje y accesorios.

Fricción de los neumáticos

Cuando el desgaste de la banda de rodadura del neumático excede el límite de uso, el neumático se vuelve más susceptible a ser perforado y fallar. Una estimación aceptada es que el 90% de todas las fallas de los neumáticos ocurren durante el último 10% de la vida útil de la banda de rodadura. Por lo tanto, no es seguro que continúen usando neumáticos cuando están calvos. De acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y reemplace cualquier neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida de la banda de rodadura.

Inspeccione la grieta de la banda de rodadura del neumático y la incisión por visual, reemplácelo con un neumático nuevo cuando esté dañado gravemente. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en el neumático, significa que el neumático ya está dañado.

Retire las piedras incrustadas u otras partículas extrañas que formen la banda de rodadura.

PRECAUCIÓN

Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -10°C en el exterior, sugiera colocar el vehículo en el interior si es necesario almacenarlo durante mucho tiempo.

No use soporte lateral para estacionar el vehículo durante mucho tiempo en invierno, debe usar soporte central o soporte de soporte de estacionamiento para estacionar el vehículo, y el neumático no pudo soportar el peso del vehículo;

No hunda los neumáticos en la nieve o el hielo durante mucho tiempo cuando estacione el vehículo en invierno;

Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo afuera en invierno, sugiera acostar alguna rama de árbol, papel de desecho o arena debajo de los neumáticos que se mantenga caliente para los neumáticos.

Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben revisarse diariamente antes de conducir de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico para garantizar la seguridad y evitar el desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta o se desajusta, hará que esté demasiado suelta o demasiado apretada.

Si la cadena está demasiado apretada, acelerará el desgaste de la cadena, el piñón, el piñón trasero y la llanta trasera, algunas partes pueden agrietarse o romperse cuando se sobrepasa la carga útil.

Si la cadena está demasiado suelta, la cadena puede caerse del piñón o del piñón trasero, lo que puede causar el bloqueo de daños en la rueda trasera o en el motor.

La vida útil de la cadena depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de suciedad de la cadena

Inspeccione periódicamente o inspeccione la cadena si hay suciedad severa después de conducir en estado severo.

Si la cadena es de suciedad severa, enjuague la suciedad grande con un chorro suave de agua. Limpie la suciedad residual y el lubricante residual con un limpiador de cadena adecuado.

Rocíe el lubricante de cadena adecuado después de que la cadena esté seca.



ADVERTENCIA

Cuando rocíe lubricante, no salpique el lubricante en otras partes. El lubricante en los neumáticos puede disminuir el agarre del neumático, el lubricante en los discos de freno puede disminuir el rendimiento del freno. Por favor, límpielos con el limpiador adecuado.

Chain tension inspection

Set into Neutral gear;

Park with side stand;

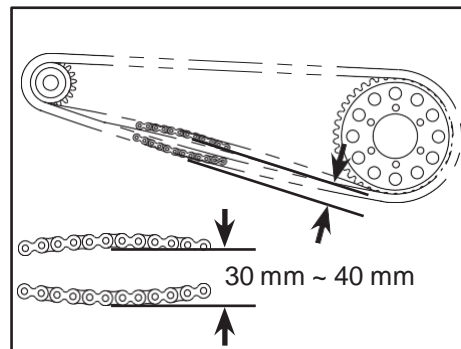
Push up the chain, confirm the chain tension;

If the chain tension is out of specification, adjust it to be standard.

Standard value: 30 mm ~ 40 mm

NOTE:

The degree of wear is not homogeneous for whole chain, rotate the rear wheel in different positions to repeat measurement for the slack.



Ajuste de tensión de cadena

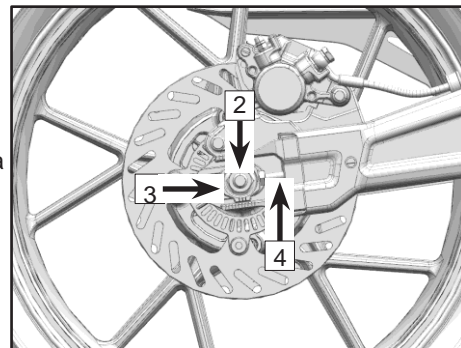
Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera 2 ;

Gire la tensión del perno de ajuste izquierdo 3 para ajustar la cadena y derecho;

Confirme el tensor de cadena izquierdo y derecho 4, la posición de la marca es la misma que la marca estándar;

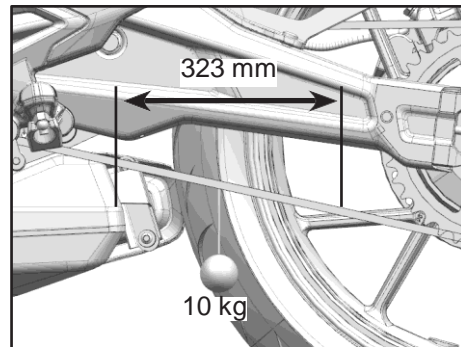
Asegúrese de que el tensor esté cerca del perno de ajuste;


Apretete la tuerca del eje de la rueda trasera.



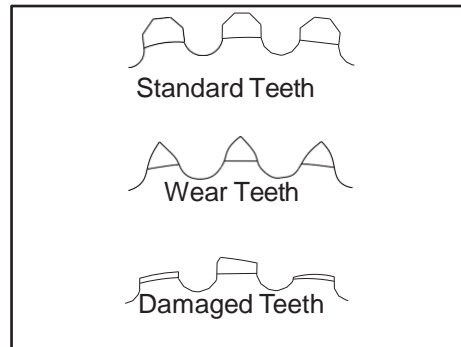
Inspección de desgaste

Ajuste en engranaje neutro; Parque con soporte lateral;
Tensar la cadena o colgar un objeto de 10 kg en la cadena;
Mida la longitud entre los medios de 20 enlaces que es
alargada, si la longitud del estiramiento se excede del límite
estándar, entonces debe reemplazarla por una nueva.
Límite estándar: 323 mm



 PELIGRO
Para su seguridad, utilice la cadena estándar. Cuando la cadena esté alargada, nunca corte la cadena y vuelva a montarla en el vehículo. Sustituirla por un concesionario AUTORIZADO CFMOTO.

Inspeccione el piñón trasero y los dientes del piñón del motor para detectar cualquier tipo de desgaste;
Si el piñón del motor o el piñón trasero ya están desgastados, reemplace toda la transmisión.



Brake System

In order to guarantee excellent performance of your vehicle and personal safety, please repair and maintain the vehicle timely according to the Periodic Maintenance Chart. Make sure all the parts for brake system are in good state. If any damage for brake system, have your vehicle inspected by authorised dealer.

Front Brake Lever Inspection

Park the vehicle with side stand;

Grip lightly the front brake lever and inspect its the free travel;

Free travel: 3mm~6mm

Inspect the front brake lever if any crack or noise;

Replace with new parts if found the problems.

Rear Brake Pedal Inspection

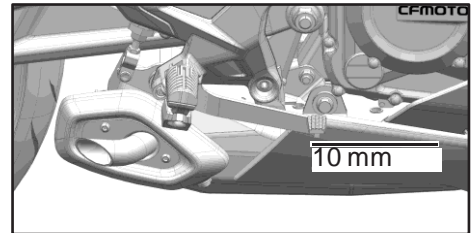
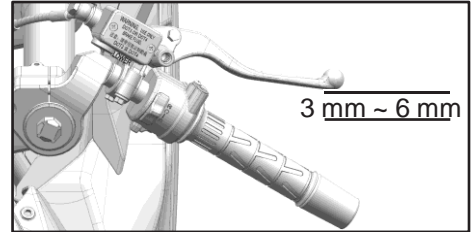
Park the vehicle with side stand;

Jiggle the rear brake pedal to inspect rear brake pedal free travel;

Free travel: 10mm

Inspect the rear brake pedal if any crack or noise;

Replace with new parts if found the problems.



⚠ WARNING

If feel soft when apply brake lever and brake pedal, there may be air in the brake fluid hose or lack of fluid. If vehicle appears this dangerous condition, should not drive the vehicle, have the brake checked immediately by an authorised CFMOTO dealer.

Brake Fluid Level Inspection

Park the vehicle with side stand;

Inspect the front and rear brake reservoir fluid level;

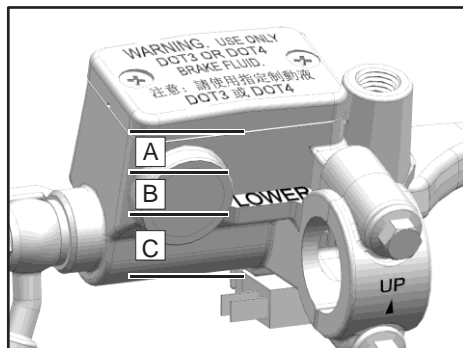
If the brake fluid level is located at area A: Drain out the redundant fluid until it arrives at area B;

If the brake fluid level is located at area B: The fluid is in proper level;

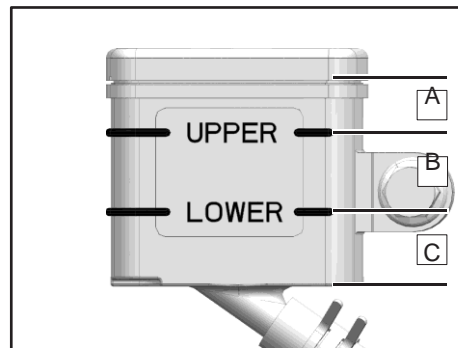
If the brake fluid level is located at area C or can not see the level: Refill the same brake fluid until it arrives at area B.

WARNING

If brake fluid level stays at area C frequently, maybe the brake system is not sealed or is already damaged, please connect with your dealer at once.



Front brake fluid reservoir



Rear brake fluid reservoir

Adding Brake Fluid

WARNING

Brake fluid causes skin irritation.

Keep brake fluid out of the reach of children.

Keep brake fluid away from skin, eyes or clothing, please wear protective clothing and goggles when operating.

Consult a doctor immediately if brake fluid has been swallowed.

Rinse the affected area with plenty of water in the event of contact with the skin.

Rinse eyes thoroughly with water immediately and consult a doctor if brake fluid comes into contact with the eyes.

If brake fluid spills onto your clothing, change the clothing.

WARNING

The brake fluid used for long time will reduce the braking effect. Please change the brake fluid according to the Periodical Maintenance Schedule. Only use the same type as DOT4 brake fluid which marked on the fluid reservoir. The mix of different brake fluid may cause brake system damage, please contact your authorised CFMOTO dealer to fix the brake fluid brand and change.

NOTE:

When the brake fluid level goes down, it causes the negative pressure inside the fluid reservoir, which may lead to the reservoir sag. Remove the reservoir cap to release the pressure. Adjust the reservoir gasket and then install the gasket and cap.

Front brake fluid reservoir

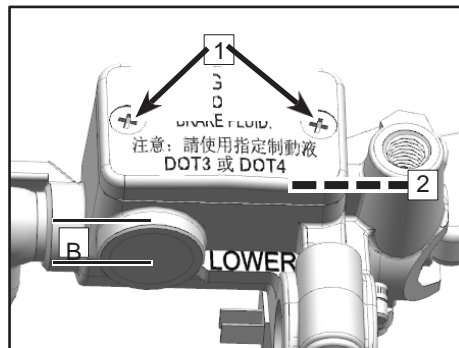
Remove bolt **1**;

Remove the cover and reservoir gasket **2**;

Refill brake fluid to area B;

Mount the cover and reservoir gasket in place;

Mount bolts.



Rear brake fluid reservoir

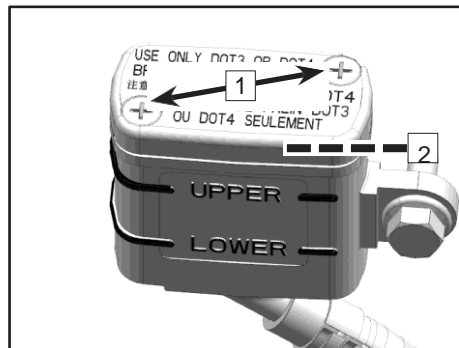
Remove bolt **1**;

Remove the cover and reservoir gasket **2**;

Refill brake fluid to UPPER mark;

Mount the cover and reservoir gasket in place;

Mount bolts.



Brake Disc Inspection

Inspect brake discs periodically for any damage, out of shape, crack or wear. Damaged brake discs may cause braking failure. Worn-out brake discs reduce the braking distance. If brake discs are damaged or exceeding the wear limit, contact with your authorised dealer to replace with new brake discs immediately.

Inspect the thickness in several positions for front and rear brake discs.

Wear limit: 3mm

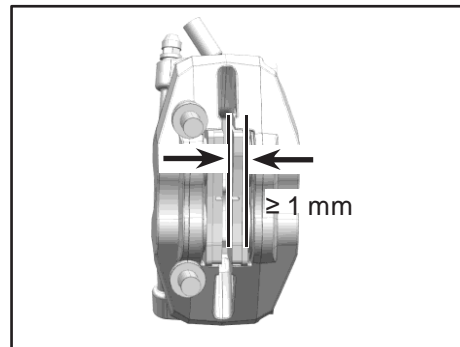
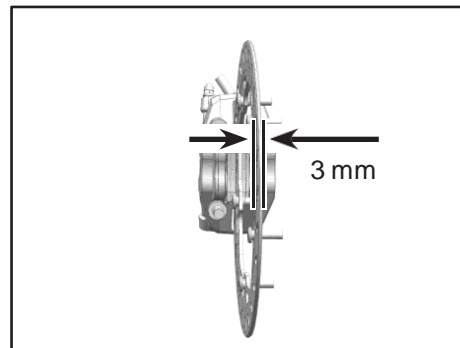
Brake Calipers Inspection

Inspect if the brake calipers are abnormal before riding. Inspect the brake lining plate for minimum thickness periodically. If the brake lining is too thin, will cause the steel plate rubs with brake discs which will severely reduce brake effect and damage the brake pad.

Inspect the minimum thickness for brake lining plate on all brake calipers.

Brake lining plate minimum thickness: $\geq 1\text{mm}$

If the brake pad thickness is less than the minimum limit, or the brake lining plate is damaged, please contact your authorised dealer to replace the brake pads. Brake pads should be replaced in pairs.



Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas cuando se conduce en línea recta sin el

influencia de las fuerzas laterales.

Con el asistente de ABS, cuando frena o frena completamente en condiciones de carretera arenosas, de estanque, deslizantes u otras condiciones de baja fuerza adhesiva, todos podrían manejarse con toda la fuerza de frenado y no bloquearán la rueda, lo que podría ser peligroso.



PELIGRO

No siempre es posible evitar el vuelco del vehículo en situaciones extremas de conducción, por ejemplo, equipaje cargado con un centro de gravedad alto, superficie variable de la carretera, descensos pronunciados, frenado completo sin que se suelte la palanca del embrague. Adapta tu estilo de conducción a las condiciones de la carretera y a tu capacidad de conducción.

El ABS funciona con dos circuitos de frenos independientes (frenos delanteros y traseros). Cuando la unidad de control de la electrónica de freno detecta una tendencia de bloqueo en una rueda, el ABS comienza a regular la presión del freno. Podemos sentir el proceso de regulación según el ligero pulso de las palancas de freno de mano o pie.

Encienda el interruptor de encendido, el indicador ABS debe encenderse y apagarse después de arrancar. Si el indicador ABS no se apaga después de arrancar, o si se enciende durante la conducción, esto indica que hay una falla en el sistema ABS. En este caso, el ABS no funcionará, las ruedas pueden bloquearse durante el frenado. El sistema de frenos sigue siendo funcional, solo abs no está disponible.

Sistema de frenado combinado (CBS)

CBS es un sistema que, puede realizar freno tanto para la rueda delantera como para la trasera al mismo tiempo de acuerdo con el freno trasero solitario. De acuerdo con la distribución razonable de la fuerza del freno delantero y trasero, puede mejorar la desaceleración del freno, acortar la distancia del freno, dar un juego completo de freno efectivo al sistema de frenos cuando se conduce en diversas carreteras severas y áreas cambiantes del clima, eliminar los elementos inestables durante el frenado, como el deslizamiento lateral, la desviación, la pérdida de capacidad de dirección, y obtener un buen rendimiento de frenado, manejo y estabilidad.

Cuando el ciclista pisa el pedal del freno, la fuerza hidráulica producida por la bomba de aceite de freno trasera pasará directamente al pistón central de la pinza de freno trasera, luego frenará la rueda trasera. Si el ciclista sigue pisando el pedal del freno, la fuerza hidráulica producida por la bomba de aceite de freno trasera aumentará gradualmente, la válvula de retardo comenzará a funcionar, la fuerza hidráulica pasará a través de la válvula de retardo al pistón central de la pinza de freno de la rueda delantera, luego los frenos de la rueda delantera y el vehículo reducirán la velocidad de inmediato. Si la desaceleración no es apropiada cuando se usa el freno trasero solitario, entonces la palanca del freno delantero se puede usar al mismo tiempo para ampliar la fuerza del freno de la rueda delantera y hacer que la motocicleta se detenga rápidamente.



ADVERTENCIA

CBS puede ofrecer una cierta fuerza de frenado a la rueda delantera solo cuando aplica el freno de la rueda trasera, si desea obtener el mejor efecto de freno, necesita usar la palanca de freno delantera al mismo tiempo.

Amortiguador

Inspección de amortiguadores

Sosteniendo el manillar, comprima la horquilla delantera varias veces para inspeccionar si funciona sin problemas. Inspeccione visualmente el amortiguador delantero en busca de fugas de aceite, arañazos o ruido de fricción.

Después de montar, revise el amortiguador delantero si hay barro en él, límpielo o podría provocar daños en el sello de aceite y fuga de aceite del absorbedor.

Presione el asiento varias veces para verificar si el amortiguador trasero funciona sin problemas; Inspeccione visualmente el amortiguador trasero en busca de fugas de aceite;

Si tiene alguna duda sobre el amortiguador trasero, póngase en contacto con el distribuidor autorizado CFMOTO.

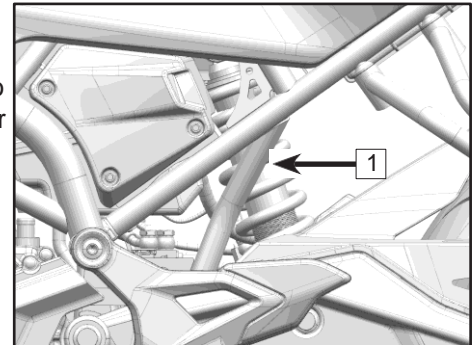
Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador trasero 1 ya está ajustado para ser el mejor estado antes del envío desde la fábrica, lo cual es apropiado para la mayor parte de la situación.

Por favor, no ajuste la precarga del muelle del amortiguador trasero usted mismo.

PELIGRO

Esta parte contiene gas nitrógeno de alta presión. El mal manejo puede causar una explosión. Por favor, lea la declaración relacionada, no la incinere, perfore ni abra.



Sistema eléctrico y señal luminosa

Batería

La batería de este vehículo es una batería libre de mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito de la batería o agregar agua destilada. No es necesario quitar la tira de sellado una vez que se agrega el electrolito a la batería. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, cargue la batería correctamente para asegurarse de que la batería tenga suficiente energía para el motor de arranque. Cuando la motocicleta se usa con frecuencia, la batería se cargará completamente con el sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta solo se usa ocasionalmente, o se usa en poco tiempo durante cada viaje, la batería podría descargarse. La batería también puede descargarse automáticamente. La tasa de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente aumenta, por ejemplo, la tasa de descarga podría aumentar una vez cuando la temperatura aumenta cada 15 ° C.

En climas fríos, si la batería no se carga correctamente, puede causar fácilmente la congelación del electrolito, lo que puede provocar que la batería se agriete y la placa de electrodo de metal esté fuera de forma. La carga adecuada y completa de la batería podría mejorar la capacidad a prueba de congelación.

Sulfatación de la batería

La sulfatación es una falla común de la batería que ocurre cuando la batería se deja en una condición descargada durante un tiempo prolongado. La sulfatación es un subproducto anormal generado por las reacciones químicas dentro de una batería. Cuando la batería ocurre la sulfatación y aún continúa descargándose, resultará en que la placa del electrodo de la batería se dañe permanentemente y no retenga una carga. Si esto sucede, debe reemplazarlo con una batería nueva.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada o puede dañar la batería y resultar en una vida útil más corta.

Si viaja en el vehículo con poca frecuencia, inspeccione el voltaje de la batería semanalmente con un voltímetro. Si cae por debajo de 12.8 voltios, la batería debe cargarse con un cargador apropiado (consulte con su distribuidor). Si no va a utilizar el vehículo durante más de 2 semanas, la batería debe cargarse con un cargador adecuado. No use un cargador rápido de tipo automotriz que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

Cargador de batería

Póngase en contacto con su distribuidor para conocer las especificaciones del cargador.

Carga de la batería

Retire la batería del vehículo.

Conecte el cable del cargador y cargue la batería a una velocidad de 1/10 A de la capacidad de la batería. Por ejemplo, la tasa de carga para una batería de 10Ah sería de 1.0 amperios.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de la instalación.



ADVERTENCIA

Nunca retire la tira de sellado, o la batería puede dañarse. No instale una batería convencional en esta motocicleta, o el sistema eléctrico no puede funcionar correctamente.

Cuando descargue la batería, retire primero el terminal negativo y, a continuación, retire el terminal positivo. Cuando instalando, el orden de conexión es opuesto con la extracción de la batería.

NOTA:

Si carga la batería sin mantenimiento, nunca deje de observar las instrucciones que se muestran en la etiqueta de la batería.

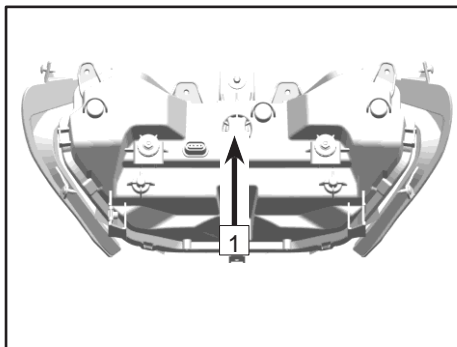
Luz

La luz de carretera y la luz de cruce son ajustables. Gire la perilla de ajuste de luz 1 para ajustar la luz.

PRECAUCIÓN

El ajuste de las luces altas / bajas debe estar de acuerdo con las regulaciones locales. El estándar de rayos de luz se basa en que las ruedas delanteras y traseras tocan el suelo y el conductor se sienta en el vehículo.

Todas las luces son de estructura LED, que no se puede reparar si se dañan o fallan. Haga que su distribuidor reemplace todo el conjunto si un LED está dañado o ha fallado.



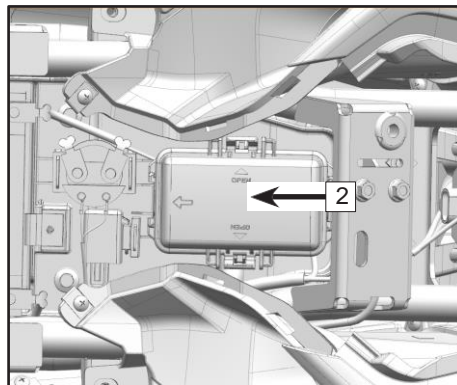
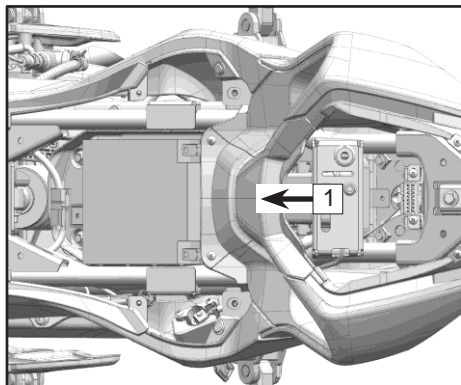
Fusible

La caja de fusibles 2 está debajo del protector de plástico 1, es visible después de quitar el asiento y el protector de plástico. Si se sopla el fusible, inspeccione el sistema eléctrico en busca de daños y reemplácelo con el mismo fusible nuevo.



ADVERTENCIA

No use ningún cable sustituto para el fusible estándar. Reemplace el fusible soplado por uno nuevo del mismo amperio. El valor de amperio se muestra en el fusible.



Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el sistema de escape. El platino y el rodio en el convertidor reaccionarán con el monóxido de carbono y los hidrocarburos, y luego los convertirán en dióxido de carbono y agua, lo que resultará en gases de escape mucho más limpios para ser descargados a la atmósfera.

Para el correcto funcionamiento del convertidor catalítico, se deben seguir las siguientes precauciones:

Solo use gasolina sin plomo. Nunca use gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce significativamente el servicio

vida útil del convertidor catalítico.

No coloque el vehículo con el interruptor de encendido y/o el interruptor de parada del motor apagados. No intente arrancar el motor muchas veces cuando se descargue la batería. No empuje ni tire del vehículo ni mantenga el pistón en funcionamiento cuando el engranaje no esté en NEUTRAL. En estas condiciones, la mezcla de aire / combustible no quemado fluirá hacia el sistema de escape, acelerará la reacción con el convertidor que hace que el convertidor se sobrecaliente y se dañe cuando el motor está caliente, o reducirá el rendimiento del convertidor cuando el motor está frío.



PRECAUCIÓN

Solo use gasolina sin plomo. Incluso solo un poco de plomo puede manchar sus metales preciosos en convertidores catalíticos causando fallas en el convertidor catalítico. No agregue aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador, lo que puede provocar una falla del convertidor catalítico.

Sistema de evaporación de combustible

Póngase en contacto con el distribuidor CFMOTO cuando el sistema de evaporación de combustible falle. No modifique el sistema de evaporación del combustible, o puede que no cumpla con los requisitos de la regulación de evaporación del combustible. La conexión del tubo debe estar bien conectada después de la reparación sin fugas de aire, bloqueo, compresión, rotura y daños, etc. El vapor de combustible del tanque de combustible se liberará en el tanque de carbono a través del tubo de absorción. Absorber el vapor de combustible por carbón activo cuando el motor se detiene; El vapor de combustible del tanque de carbono fluirá hacia el combustor y se quemará cuando el motor funcione, evitando la contaminación ambiental en caso de que el vástago del combustible se libere directamente al aire. Mientras tanto, la presión del aire del tanque de combustible debe equilibrarse mediante un tubo de absorción. Si la presión interna del tanque de combustible es más baja que la externa, está disponible para reponer la presión del aire mediante el tubo de aire del tanque de carbono o el tubo de absorción. Por lo tanto, el sistema de tubos debe funcionar sin problemas sin bloquear y apretar, de lo contrario la bomba de combustible se dañará, el tanque de combustible también se deformará o se romperá.

Cómo conducir esta motocicleta

Inspección de seguridad diaria

Revise los siguientes elementos antes de viajar diariamente ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y confiables. Si se encuentra alguna irregularidad durante estas comprobaciones, consulte el capítulo mantenimiento y ajuste o póngase en contacto con su concesionario para conocer las medidas necesarias para devolver la motocicleta a una condición de funcionamiento segura.

Continuar montando después de encontrar cualquier irregularidad que pueda resultar en daños graves o un accidente grave.

Artículo	Contenido
Refrigerante	Inspeccione el nivel de refrigerante para la posición correcta en el depósito de refrigerante.
Rueda delantera	Inspeccione el neumático delantero en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, cosas incrustadas u otros daños. Inspeccione la llanta si alguna está fuera de forma o dañada.
Freno delantero	Inspeccione el grosor de la pastilla de freno delantera. Inspeccione el grosor del disco de freno delantero y si hay suciedad o daños.
Aceite de motor	Inspeccione si el nivel de aceite está en la posición correcta.
Líquido de frenos trasero embalse	Inspeccione si el nivel en el depósito trasero de líquido de frenos está en la posición correcta.
Rueda trasera	Inspeccione el neumático trasero en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, cosas incrustadas u otros daños. Inspeccione la llanta si alguna está fuera de forma o dañada.
Freno trasero	Inspeccione el grosor de la pastilla de freno trasera. Inspeccione el grosor del disco de freno trasero y si hay suciedad o daños.
Cadena	Inspeccione la cadena del motor si hay suciedad e inspeccione si la estanqueidad de la cadena está en el estado correcto.

Líquido de frenos delantero embalse	Inspeccione si el nivel en el depósito de líquido de frenos delantero está en la posición correcta.
Panel	Inspeccione el panel de control en busca de visualización de fallos. Inspeccione si el volumen de combustible es suficiente para viajar.
Espejo retrovisor	Inspeccione la posición visual del espejo retrovisor.
Luces	Inspeccione que todas las luces puedan encenderse correctamente, y que la altura de la luz del faro esté de acuerdo con las regulaciones locales.
Funciones de control	Inspeccione si funciona normalmente y flexible para el manillar, el freno delantero y trasero, el acelerador e interruptores.
Soporte lateral / soporte central	Inspeccione si hay alguna holgura o daño para el resorte de retorno.
Interruptor de parada	Inspeccione el interruptor de parada para el funcionamiento normal.



PELIGRO

Inspeccione el vehículo cada vez antes de montarlo.

El conductor debe tener la licencia de conducir relacionada para conducir el vehículo.

Aprender la regulación local, no se debe circular en la zona donde no se permiten motos.

No debe arrancar el vehículo en un área cerrada o en el área sin un buen sistema de ventilación. El escape generado durante el funcionamiento del motor puede hacer que las personas pierdan la conciencia o mueran.

Iniciar

Siéntese en el vehículo con el pie lateral;

Encienda el interruptor de encendido;

Coloque el engranaje en neutral;

Gire el interruptor de parada a la posición “” .



PRECAUCIÓN

El motor que funciona con altas RPM en temperatura fría afecta negativamente la vida útil del motor.

Siempre haga funcionar el motor caliente a baja velocidad.

Antes de la autoinspección del instrumento, no debe arrancar el vehículo con interruptor de parada.

Tire de la palanca del embrague y cambie a una marcha con el soporte lateral, luego se podría arrancar el vehículo. Cuando el engranaje está en posición neutral con el soporte lateral, entonces el vehículo podría arrancarse.

Si cambia a una marcha con parada lateral, el motor estará apagado.

No debe iniciar el interruptor de parada durante más de cinco segundos. Espere más de 15 segundos para comenzar de nuevo el interruptor de parada, o hará que la batería se descargue.

Empezando

Mantenga presionada la palanca del embrague, cambie de marcha, suelte la palanca del embrague lentamente y, al mismo tiempo, abra el acelerador suavemente.

Cambio, Conducción

Sostenga la palanca del embrague y suelte el acelerador; Cambio de marchas con palanca de cambios; Suelte la palanca del embrague y amplíe lentamente el acelerador al mismo tiempo para terminar de cambiar la marcha;

Sostenga el manillar para conducir con el acelerador encendido.



ADVERTENCIA

Evite cualquier alteración brusca de la carga o un fuerte funcionamiento de los frenos, que puede hacer que el vehículo se salga de control.

Ajuste la velocidad de acuerdo con la condición de la carretera y la situación alrededor.

Cuando las RPM del motor son altas, por favor no cambie a una marcha más baja. Debe soltar el acelerador primero y reducir la velocidad del motor.

Todos los ajustes para el vehículo deben terminarse cuando el vehículo está parado.

El pasajero debe sentarse correctamente en el asiento del pasajero con los pies en las estriberas traseras, usar casco y otro protector de seguridad y aferrarse al conductor delantero o a las asas de agarre.



ADVERTENCIA

Cumplir con las normas de tráfico locales para la edad mínima de los pasajeros.

Cumplir con las normas de tráfico locales y conducir a la defensiva y con previsión para detectar fuentes de peligro

desde el principio.

Cuando el neumático está en temperatura fría, el rendimiento de agarre en carretera se reduce, tenga cuidado de conducir con velocidad media durante los primeros kilómetros, hasta que los neumáticos lleguen a su temperatura disponible.

No exceda la carga útil completa permitida. La carga útil completa incluye el peso del vehículo con el tanque de combustible lleno, el conductor, el pasajero y el equipaje.

El deslizamiento del equipaje afectará el rendimiento de manejo, inspeccione todo el equipaje si está bien fijado en el

vehículo, el ancho del equipaje no debe exceder los 0,15 m del manillar para los lados izquierdo y derecho.

El daño del choque podría ser más grave de lo que parece, inspeccione el vehículo por completo para asegurarse de la seguridad.

El cambio de marcha inadecuado puede provocar daños en la caja de cambios.

Opere el acelerador de acuerdo con la condición de la carretera y el clima. No cambie de marcha durante el giro y tenga cuidado de accionar el acelerador.

Freno

Suelte el acelerador cuando aplique el frenado y use el freno de rueda delantero y trasero para frenar al mismo tiempo. Termine de frenar antes de girar y cambie a marcha más baja según la velocidad.

Cuando baje una larga distancia, utilice el freno motor y cambie a marchas más bajas. Pero no opere con altas RPM del motor. Con el efecto de freno motor, podría reducir la fuerza de frenado del sistema de frenos y no se sobrecalentará.

ADVERTENCIA

La humedad y la suciedad perjudican el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secarse y eliminar la suciedad de los forros de freno y los discos de freno.

Si la palanca del freno de mano y la palanca del freno de pie se sienten suaves, deje de conducir hasta que inspeccione y elimine la falla.

Retire el pie de la palanca del freno de pie cuando no esté frenando. El uso prolongado del freno causará el sobrecalentamiento de los forros de freno y la fricción excesiva, que afectan la vida útil y la seguridad.

Cuando traiga pasajero o equipaje, la distancia de frenado puede ser más larga, ajuste el tiempo de frenado de acuerdo con la carga del vehículo.

Cuando el ABS está habilitado, puede lograr la máxima potencia de frenado incluso en superficies de bajo agarre, como terrenos arenosos, mojados o resbaladizos sin bloquear las ruedas.

Aparcamiento

Detener el vehículo con freno;

Cambiar a la marcha neutra;

Apague el interruptor de encendido;

Estacione el vehículo en un terreno nivelado fuerte;

Use un soporte lateral o central (si está equipado) para apoyar el vehículo; Gire a la izquierda el manillar, bloquee el manillar con la llave; Saca la llave.

ADVERTENCIA

Cuando el motor está en marcha, debe cuidar el vehículo sin dejarlo solo.

Asegure el vehículo contra el uso de personas no autorizadas.
Bloquee la dirección cuando salga del vehículo.

Después de hacer funcionar el vehículo, la temperatura será muy alta para algunas piezas. No toque ninguna pieza como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos antes de que las piezas del vehículo se hayan enfriado.

No estacione el vehículo cerca de materiales que sean altamente inflamables o explosivos. Piezas de alta temperatura puede encender o explotar los materiales.

El procedimiento incorrecto al estacionar puede hacer que el vehículo se vuelque o se caiga, lo que conducirá a un aumento significativo

El soporte central solo se utiliza para apoyar el vehículo y el equipaje. Cuando use el soporte central para estacionar el vehículo, no se siente en él, o podría dañar el soporte central o dañar el marco, y el vehículo puede volcarse.

Operación de seguridad

Técnica de conducción segura

Las siguientes precauciones son aplicables para el uso diario de la motocicleta y deben observarse cuidadosamente por seguridad.

y el funcionamiento eficaz del vehículo.

Por seguridad, se recomienda encarecidamente la protección ocular y un casco. Debe conocer las normas de seguridad antes de conducir la motocicleta. También se deben usar guantes y calzado adecuado para mayor protección.

Debe usar ropa protectora cuando conduzca en caso de cualquier colisión. Si no usa ropa protectora, no puede proteger la seguridad del cuerpo. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino sea seguro. No confíe únicamente en el espejo retrovisor; puede juzgar mal la distancia y la velocidad de un vehículo, lo que puede causar accidentes fácilmente.

Cuando suba pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más baja para que haya mucha potencia para el par de salida del motor en lugar de sobrecargar el motor.

Al aplicar los frenos, aplique los frenos delanteros y traseros. Aplicar solo un freno para el frenado repentino puede hacer que la motocicleta derrape y pierda el control.

Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Utilice los frenos delanteros y traseros para el frenado auxiliar.

En condiciones de mojado, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos delanteros y traseros. El acelerador también debe usarse juiciosamente para evitar derrapes cuando la rueda trasera acelera o desacelera rápidamente..

Conducir a la velocidad adecuada y evitar la aceleración innecesaria son importantes no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para una mayor vida útil del vehículo y un funcionamiento más silencioso.

Cuando se conduce en condiciones húmedas o en superficies de carretera sueltas, el rendimiento del vehículo se reducirá. Todas sus acciones deben ser suaves en estas condiciones. La aceleración, el frenado o el giro repentinos pueden causar pérdida de control.

En el área vacía, haga ejercicio con precaución, disminuya la velocidad y agarre el tanque de combustible con las rodillas para una mejor estabilidad. Cuando es necesaria una aceleración rápida como en el paso, el cambio a una marcha más baja puede obtener la potencia necesaria.

No baje el cambio a r/min (rpm) demasiado alto para evitar daños en el motor. Evite la cinta de tela innecesaria que puede enganchar al conductor o la motocicleta.

Precauciones adicionales para la operación de alta velocidad

Freno: El freno es muy importante, especialmente durante el funcionamiento a alta velocidad. No puede ser demasiado forzado. Compruebe y ajuste para obtener un mejor rendimiento.

Manipulación: La holgura en las piezas de manipulación puede causar pérdida de control. Compruebe si el manillar gira libremente pero no tiene temblores.

Neumáticos: La operación a alta velocidad requiere que los neumáticos sean rápidos, y los buenos neumáticos son cruciales para la conducción.

seguridad. Inspeccione su estado general, infle para que tengan la presión adecuada y verifique el equilibrio de la rueda.

Combustible: Tener suficiente suministro de combustible para una operación de alta velocidad

Aceite del motor: Para evitar fallas en el motor y provocar la pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las líneas de nivel, mejor estar en el medio de los niveles.

Refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, verifique y asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las líneas de nivel.

Equipo eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera / de freno, las señales de giro, la bocina, etc. funcionen correctamente.

Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buenas condiciones.



PELIGRO

Por favor, siguiendo la regulación del tráfico, no circule en autopista con exceso de velocidad. Conducir a una velocidad demasiado alta en la carretera violará las regulaciones relacionadas. La motocicleta está prohibida para conducir en la carretera en alguna área.

Período de allanamiento

El período de allanamiento para este vehículo es de los primeros 1000 km. Mantenga el vehículo de acuerdo con los requisitos del período de allanamiento.

Se deben observar los siguientes elementos durante el período de allanamiento:

No presione el botón de arranque durante la conducción y no funcione a alta velocidad del motor inmediatamente cuando acaba de arrancar. Incluso después de que el motor esté caliente, haga funcionar el motor durante (2 ~ 3) minutos al ralentí para permitir que el aceite fluya hacia todas las partes lubricantes del motor.

La velocidad del motor no debe ser demasiado alta cuando la marcha está en punto muerto.

En el período de allanamiento, sugerimos la velocidad máxima del motor de la siguiente manera:

Odómetro total	Velocidad máxima del motor
0 km ~ 500 km	4000 r/min
500 km ~ 1000 km	6000 r/min



PELIGRO

Los neumáticos nuevos son resbaladizos, lo que puede perder el control y causar daños. La presión de los neumáticos debe especificarse durante el período de robo de 1000 km. Evite el frenado / aceleración repentino y máximo, o las curvas duras durante el período de rotura.

Programa de mantenimiento periódico

El mantenimiento y ajuste descrito en este capítulo debe llevarse a cabo y debe hacerse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico para mantener la motocicleta en buenas condiciones de funcionamiento.

El mantenimiento inicial es de vital importancia y no se puede descuidar.

De acuerdo con las muchas instrucciones de los artículos de mantenimiento, podría llevar a cabo muchos de los elementos básicos de mantenimiento y el uso adecuado de las herramientas. Si carece de la experiencia adecuada o duda sobre su capacidad, todos los ajustes, el mantenimiento y el trabajo de reparación deben ser completados por un técnico calificado. Puede ponerse en contacto con su distribuidor para obtener ayuda si tiene alguna otra pregunta.

Precauciones

- ▲ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.
- = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

Programa de mantenimiento

Programa de mantenimiento de robos

Artículo		Intervalo de mantenimiento de allanamiento (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Motor					
■	Aceite de motor y filtro de aceite	-	-	1000	Reemplazar
■	Colador de aceite	-	-	1000	Limpiar
	Marcha	-	-	1000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	-	1000	
	Sistema de aceleración	-	-	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las piezas eléctricas	-	-	1000	Inspeccionar
	Batería	-	-	1000	
	Fusibles o disyuntores	-	-	1000	
Sistema de frenos					
	Discos de freno	-	-	1000	Inspeccionar
	Pastillas de freno	-	-	1000	
	Nivel de líquido de frenos	-	-	1000	
	Palanca de freno	-	-	1000	Inspeccionar para jugar gratis
■	Mangueras de freno	-	-	1000	Inspeccionar en busca de daños y sellado

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

Item		Break-in Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Hour	Calendar	km	Remarks
Wheels					
	Tire condition	-	-	1000	Inspect
	Tire pressure	-	-	1000	
Suspension system					
■	Rear shock absorber and front forks	-	-	1000	Inspect for leaking (maintain front forks and rear shock absorber according to the requirement)
Cooling system					
	Coolant level	-	-	1000	Inspect
■	Coolant	-	-	1000	
■	Radiator fan function	-	-	1000	
	Coolant hoses	-	-	1000	
Steering system					
■	Steering bearings	-	-	1000	Inspect

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorised dealer perform repairs that involve this component or system.

Programa de mantenimiento de robos

Artículo	Intervalo de mantenimiento de allanamiento (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)				
	Hora	Calendario	km	Observaciones	
Otras partes					
■	Conector de diagnóstico	-	-	1000	Leer con PDA
■	Piezas móviles	-	-	1000	Lubricar; Inspeccionar para mayor flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	-	1000	Inspeccione la solidez
■	Cables y alambres	-	-	1000	Inspeccionar en busca de daños, flexión y enrutamiento

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

Programa de mantenimiento periódico

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Motor					
	Aceite de motor y filtro de aceite	-	6M	5000	Reemplazar
	Colador de aceite	-	6M	5000	Limpiar
■	Embrague	-	-	5000	Inspeccionar
	Marcha	-	-	10000	
■	Refrigerante	-	24M	35000	Reemplazar
	Sistema de aceleración	-	-	5000	Inspeccionar
■	Válvula de mariposa	-	-	5000	Limpiar
▶ ■	Elemento de filtro de aire	-	-	5000	Limpiar
		-	24M	20000	Reemplazar
■	Bujía	-	-	5000	Inspeccionar
		-	-	10000	Reemplazar
■	Limpieza de la válvula	-	-	40000	Inspeccionar

▶ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)				
	Hora	Calendario	km	Observaciones	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las piezas eléctricas	-	12M	10000	Inspeccionar
	Batería	-	6M	5000	
	Fusibles o disyuntores	-	6M	5000	
■	Cables	-	12M	10000	Inspeccionar en busca de daños, flexión y enrutamiento
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	12M	10000	Inspeccionar
		-	24M	20000	
	Presión de los neumáticos	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Rodamientos de rueda	-	-	10000	
		-	-	30000	

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema de frenos					
	Sistema de frenos delanteros y traseros	-	12M	10000	Inspeccionar
		-	24M	20000	
	Discos de freno	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
▶	Pastillas de freno	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
	Nivel de líquido de frenos	-	12M	10000	
		-	-	20000	
	Palanca de freno	-	24M	20000	Inspeccionar para jugar gratis
		-	12M	10000	
■	Mangueras de freno	-	24M	20000	Inspeccionar en busca de daños y sellado
		-	12M	10000	
■	Líquido de frenos		24M	-	Reemplazar

▶ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)				
	Hora	Calendario	km	Observaciones	
Sistema de suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	-	10000	Inspeccionar
■	Amortiguador trasero y horquillas delanteras	-	12M	10000	Inspeccionar en busca de fugas (mantener las piezas de acuerdo con el requisito)
		-	24M	20000	
■	Brazos oscilantes	-	-	10000	Inspeccionar
		-	-	30000	
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	12M	10000	Inspeccionar
		-	24M	20000	
■	Refrigerante	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Función del ventilador del radiador	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Mangueras de refrigerante	-	12M	10000	
		-	48M	30000	

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)			
	Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema de bastidor				
Marco	-	-	30000	Inspeccionar
Sistema de dirección				
■ Rodamientos de dirección	-	12M	10000	Inspeccionar
	-	24M	20000	
Cadena				
▶ Cadena, piñón trasero y piñón del motor	-	12M	10000	Inspeccionar
	-	24M	20000	

▶ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio cualquiera que sea el intervalo que venga primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Otras partes					
■	Conector de diagnóstico	-	12M	10000	Leer con PDA
		-	24M	20000	
■	Piezas móviles	-	12M	10000	Lubricar; Inspeccionar para mayor flexibilidad
		-	48M	30000	
■	Pernos y tuercas	-	12M	10000	Inspeccione la solidez
		-	48M	30000	
■	Cables y alambres	-	12M	5000	Inspeccionar en busca de daños, flexión y enrutamiento
		-	24M	15000	
■	Tuberías, conductos, mangueras y manguitos	-	12M	10000	Inspeccione en busca de grietas, sellado y enrutamiento
		-	48M	30000	

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

Problemas generales y causas

Problema	Componentes	Posible causa	Solución
El motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el tanque de combustible	Repostar
		Obstrucción o daño de la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o reemplazar
	Sistema de encendido	Falla de la bujía: depósitos excesivos de carbono, uso excesivo de tiempo	Limpiar o reemplazar
		Fallo de la tapa de la bujía: contacto deficiente o quemadura	Limpiar o reemplazar
		Fallo de la bobina de encendido: contacto deficiente o quemaduras	Limpiar o reemplazar
		Fallo de la ECU: contacto deficiente o quema	Limpiar o reemplazar
		Falla de la bobina de disparo: contacto deficiente o quemaduras	Limpiar o reemplazar
		Fallo del estator: contacto deficiente o quemaduras	Limpiar o reemplazar
		Fallo de cableado: contacto deficiente	Inspeccionar o ajustar
	Compresión del cilindro	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Limpiar o reemplazar
		Válvulas de admisión y escape, asientos de válvula defectuosos: demasiado combustible coloidal o uso de demasiado tiempo	Limpiar o reemplazar
		Falla del cilindro, pistón, anillo del pistón: demasiado combustible coloidal o desgaste	Limpiar o reemplazar
		Fuga del colector de admisión: uso demasiado prolongado	Limpiar o reemplazar
		Sincronización de la válvula defectuosa	Limpiar o reemplazar

Insuficiente poder	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, depósitos de carbono excesivos del pistón: mala calidad del combustible y mala calidad del aceite	Reparar o reemplazar
	Embrague	Deslizamientos del embrague: aceite pobre, uso demasiado largo y sobrecargado	Ajustar o reemplazar
	Cilindro y anillo	Desgaste del cilindro, los anillos del pistón: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado.	Reemplace el aceite
	Freno	Separación incompleta del freno: el freno está demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	La cadena de transmisión es demasiado apretada: ajuste inadecuado	Ajustar
	Motor	El motor se sobrecalienta: mezcla demasiado rica o demasiado magra, aceite pobre, calidad del combustible, refugio, etc.	Ajustar o reemplazar
Insuficiente poder	Bujía	Espacio inadecuado de la bujía, la especificación normal es de 0,8 mm -0,9 mm	Ajustar o reemplazar
	Tubo de admisión	Fuga de aire de la tubería de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o reemplazar
	Cilindro Maestro	Fuga de aire para culata o válvulas	Ajustar o reemplazar
	Sistema eléctrico	Fallo del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire obstruido	Limpiar o ajustar
Los faros y las luces traseras no funcionan	Cable	Conexiones deficientes	Ajustar
	Interruptores izquierdo y derecho	Interruptor de contacto deficiente o daño	Ajustar o reemplazar
	Faro	Falla o daño de la bombilla y el soporte de la lámpara	Ajustar o reemplazar
	Regulador	Inspección; Conexión suelta o quemada	Inspeccionar o reemplazar
	Magneto	Inspeccione la bobina: conexión deficiente o quemada	Inspeccionar o reemplazar

La bocina no funciona	Batería	Sin electricidad	Recargar o reemplazar
	Interruptor izquierdo	Falla o daño en el botón de la bocina	Ajustar o reemplazar
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar
	Claxon	Daños en la bocina	Ajustar o reemplazar

Los elementos enumerados anteriormente son las fallas comunes de la motocicleta. Si su motocicleta ha fallado (especialmente el sistema de inyección electrónica de combustible, el sistema de evaporación de combustible y el sistema de alarmas), comuníquese con el concesionario autorizado CFMOTO a tiempo para verificar y reparar el vehículo.



PELIGRO

No intente arreglar las fallas usted mismo, de lo contrario causará accidentes fácilmente. Usted es responsable de la accidentes si no sigue la precaución.

Limpieza y almacenamiento de motocicletas

Precauciones generales

Mantenga su motocicleta limpia y manténgala en el mejor rendimiento, esto extenderá la vida útil del vehículo. Cubrir su motocicleta con una cubierta de motocicleta transpirable de alta calidad ayudará a proteger el vehículo.

Siempre limpie la motocicleta después de que el motor y el silenciador se enfríen.

Evite aplicar detergente para sellos, pastillas de freno y neumáticos.

Lavar el vehículo a mano.

Evite todos los productos químicos agresivos, disolventes, detergentes y productos de limpieza para el hogar como el hidróxido de amonio.

La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán las superficies de plástico pintadas: Lávelas inmediatamente si salpica cualquier plástico pintado.

Evite los cepillos de metal, la lana de acero y todas las demás almohadillas o cepillos abrasivos para cepillar el vehículo.

Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse fácilmente.

Evite la alta presión del agua, ya que puede penetrar en los sellos y componentes eléctricos, lo que resulta en daños al vehículo.

Evite rociar agua en áreas impermeables, como tomas de aire, sistema de combustible, componentes eléctricos, salidas del silenciador y bloqueo del tanque de combustible.

Lavado de vehículos

- Enjuague con agua fría para eliminar cualquier suciedad suelta.
- Mezcle un detergente neutro suave (especificado para motocicletas o automóviles) y agua en cubo. Use un paño suave o una esponja para lavar su motocicleta. Si es necesario, use un desengrasante suave para eliminar cualquier acumulación de aceite o grasa.
- Después del lavado, enjuague su motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de su motocicleta).
- Seca tu moto con un paño suave para evitar arañazos.
- Arranca el motor y déjalo al ralentí durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar el
- vehículo en zonas húmedas.
- Conduzca con cuidado su vehículo a baja velocidad y aplique el freno varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y restaura el rendimiento operativo normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

NOTA:

Después de conducir en un área donde las carreteras están saladas o cerca del océano, limpie la motocicleta con agua fría de inmediato. No use agua tibia para lavar su vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique aerosoles anticorrosivos en todas las superficies metálicas o cromadas para evitar la corrosión. En el caso de conducir durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, se puede formar condensación en el interior de la lente del faro. Encienda el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

Decorar la superficie

Después de lavar su motocicleta, cubra las superficies pintadas, tanto de metal como de plástico, con una cera de motocicleta / automóvil disponible comercialmente. La cera debe aplicarse cada tres meses o según las condiciones requeridas, evitar cualquier fisura o deslucida. Siempre use productos no abrasivos y aplíquelos de acuerdo con las instrucciones.

Parabrisas y otros plásticos

Después del lavado, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando esté seco el vehículo, trate el parabrisas, la lente del faro y otras piezas de plástico sin pintar con un limpiador de plástico o un proceso de pulido aprobado.

PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza para el hogar, como gasolina, líquido de frenos, limpiadores de ventanas, pegamento para sujetadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con cualquier sustancia química dura, lávela con agua y luego inspeccione si hay daños. Evite el uso de almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán la superficie de las piezas de plástico.

Cromo y aluminio

La aleación de cromo y las piezas de aluminio sin recubrimiento expuestas en el aire pueden oxidarse, la superficie se vuelve opaca y deslucida. Las piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un esmalte de esterilización. Tanto las ruedas de aluminio pintadas como las sin pintar deben limpiarse con detergente especial.

Productos de cuero, vinilo y caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, debe usar un limpiador / tratamiento de cuero especial para limpiar.

Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará, acortando su vida útil. Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado, los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector de goma para preservar su vida útil.

 **PELIGRO**

Se debe tener especial cuidado al tratar con neumáticos, el agente protector de goma no afectará la función del neumático. Pero si no se trata bien, puede disminuir la tracción entre el neumático y el suelo, causando que el vehículo pierda el control.

Preparación para el almacenamiento

Limpie todo el vehículo a fondo.

Encienda el motor durante unos 5 minutos, detenga el motor y luego drene el aceite del motor.



PELIGRO

El aceite de motocicleta es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite que debe ser tratado inmediatamente.

Llene con aceite de motor fresco.

Llene con combustible, llene con aditivo de combustible.



PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Gire la llave de contacto a la posición "⊗" cuando opere el vehículo. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llama o chispas; esto incluye cualquier aparato con una luz piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Deseche la gasolina adecuadamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto, el aceite debe tratarse de inmediato.

Reduzca la presión de los neumáticos en un 20% durante el período de almacenamiento.

Levante las ruedas del suelo mediante tablas de madera, para mantener la humedad alejada del vehículo.

Rocíe aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite que el aceite entre en las piezas de goma o en los frenos.

Lubrique el tren de transmisión y todos los cables.

Retire la batería y guárdela fuera del sol y en un lugar fresco y seco. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

Ate las bolsas de plástico sobre el tubo de escape del silenciador para evitar que entre humedad.
Coloque una cubierta sobre la motocicleta para evitar que el polvo y la suciedad se acumulen en ella.
Preparación después del almacenamiento

Retire las bolsas de plástico del silenciador;

Instale la batería en la motocicleta y cárguela si es necesario; Verifique todos los puntos enumerados en la sección Inspección previa al viaje; Lubricar los pivotes;

Prueba de conducción.

6KNV-380101-A000-12 EU209

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

ZHEJIANG CFMOTO

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China

Tel: 86-571-86258863

Fax: +86-571-89265788

E-mail: service@cfmoto.com.cn

<http://global.cfmoto.com>

POWER CO., LTD.

